

La CSN invalide le rally Valle Varaita

En annulant l'épreuve du décompte final de la saison, la CSN entretient le suspens d'un championnat à rebondissements. Il sacre également le méritoire et talentueux Philippe Noirat dans la dernière édition de la Coupe Peugeot 206, véritable institution de la discipline.



Réunie en séance le 27 septembre, la Commission Sportive Nationale, organe compétent dans la gestion du championnat Suisse de rallye, a tranché. La manche disputée en Italie le 14 septembre, interrompue après moins de 30km de course, n'est pas prise en compte pour l'attribution du titre. En conséquence, le titre de champion Suisse de rallye se jouera lors du Rallye du Valais du 25 au 27 octobre. Seuls les quatre meilleurs résultats sur les cinq manches du championnat sont pris en compte pour le classement final.

Heintz leader impuissant

Actuel leader, Patrick Heintz est dans une situation confortable. Il comptabilise déjà quatre résultats et peut améliorer son actif en réalisant une bonne prestation lors du RIV. Heintz n'est toutefois plus maître de son destin dans la course au titre. Le résultat des autres candidats influera sur la place du zurichois au classement final. Il peut toutefois rester serein et attendre son heure.

Duel Hotz - Ballinari

Avec deux petits points d'avance sur son plus ardent adversaire, Grégoire Hotz doit absolument précéder Ivan Ballinari lors du RIV. Le tessinois, troisième de l'épreuve valaisanne en 2006, derrière un certain Grégoire Hotz, très vélocé sur les routes piégeuse du Valais. Après une saison complète sur la Renault Super 1600 qu'il maîtrise parfaitement, le tessinois va livrer une formidable opposition à Grégoire Hotz. L'exercice pour les deux pilotes s'annonce particulièrement périlleux. La bagarre va être absolue entre Hotz et Ballinari dès les premiers mètres de course. Hors, le RIV est excessivement long, difficile et piègeux. Dans ces conditions, un rythme trop prudent rendrait l'écart difficile à combler alors qu'une sortie de route pourrait engendrer l'exclusion pure et simple du podium de la saison. Un sacré casse-tête !

Gillet et Burri en arbitre

Vainqueur de l'épreuve valaisanne à sept reprises, Olivier Burri compte deux résultats à son actif cette saison. La décision de la CSN lui permet d'aborder le RIV sereinement. Il est un sérieux adversaire et sera l'arbitre entre Hotz et Ballinari. Invité surprise au Valais et ancien vainqueur de l'épreuve, Olivier Gillet est annoncé. Il participera avec tout son talent au brouillage de cartes général dans la course au titre national sur une Clio Super 1600. A suivre également sur cette dernière épreuve, Daniel Sieber. Le zurichois a trois résultats à son actif et pourrait bien profiter du duel que vont se livrer Hotz et Ballinari. Ses chances de remporter le titre sont minces mais existantes. Il en est de même, mathématiquement parlant, pour Antonio Galli. En résumé, rien n'est joué et rarement la dernière épreuve de la saison n'aura vu un tel suspens ! Le podium final du championnat Suisse 2007 est encore ouvert d'un point de vue comptable à six pilotes.

Noirat rejoint les étoiles

En décidant de ne pas prendre en compte le Rally Valle Varaita dans le classement du championnat, la CSN propulse Philippe Noirat au firmament. Le jurassien rejoint le cercle très fermé des vainqueurs de la désormais mythique Coupe Peugeot en remportant l'édition 2007. Cette saison Noirat a écrasé ses adversaires de son talent en s'imposant lors de des quatre manches disputées. La Coupe Peugeot s'alignant sur le championnat

Suisse pour l'établissement de son classement, Philippe Noirat ne peut plus être rejoint par Thierry Russo et Stéphane Gobalet. Si l'édition 2007 n'est pas la plus étoffée de l'histoire de la Coupe de marque, Noirat a démontré les saisons précédentes qu'il avait l'étoffe de ses illustres prédécesseurs. Noirat a fait preuve de patience quand la chance lui tournait le dos et n'a jamais baissé les bras. Les moyens financiers inférieurs à ceux dont disposaient ses adversaires les saisons passées ne lui ont pas permis de concrétiser plus tôt. Ce sacre récompense aujourd'hui sa ténacité et une vélocité à l'écho mérité. En devenant le dernier vainqueur de l'histoire de la Coupe Peugeot, Philippe Noirat complète avec éclat un palmarès qui laissera des traces dans l'histoire de la discipline.

Olivier Ramel relancé

En Coupe Suisse de rallye, réservé aux véhicules du groupe N de moins de 2000 cm³, l'annulation du Valle Varaita relance les chances d'Olivier Ramel. Le vaudois ne pouvait participer à l'Italie faute de temps pour réparer son auto, quelque peu froissée au Tessin. Avec ces pauses prolongées, Ramel peut se présenter au départ du RIV en ayant des chances dans la course au titre. Il rejoint Lavigo Brian pour livrer opposition à Bertrand Nicollier, actuel leader de ce challenge. Seuls ces trois pilotes sont encore en lice pour la victoire dans cette coupe Suisse, réservée aux voitures du groupe N de moins de 2 litres et deux roues motrices, mais par contre, ils sont bien plus pour truster encore une place sur le podium final.

Le titre IS en poche d'André Eggimann

Dans le trophée IS, réservé aux voitures caduques d'homologation, nous vous l'annonçons déjà avant ce rallye Valle Varaita, puisque aucun équipage ne s'est inscrit en IS sur cette manche, le titre s'est joué sur seulement les quatre premières épreuves.

Premiers, les Valaisans André Eggimann – William Winiger sur BMW M3, seconds un autre équipage Valaisan, puisque Michel Lattion – Manuel Pittet placent également leur BMW M3 sur le podium, et pour terminer, troisièmes, les alémaniques Martin Bochsler – Manuela Gisin qui hissent leur Renault Clio 16V sur la plus petite marche du podium.

Une magnifique empoignade à tous les niveaux en perspective, qui aura pour cadre le Rallye International du Valais. Un rendez-vous qui n'a pas fini de tenir en haleine le monde du rallye helvétique !

Brice Zufferey & Jean-Jacques Bosson pour Swissrally