

Quand l'histoire s'écrit !

Championnat IRC et Championnat Suisse se jouent du 25 au 27 octobre sur les routes du Rallye International du Valais. Un parcours extrêmement sélectif pour un plateau de pilotes qui condamne ceux qui souhaitent s'imposer à l'offensive. Une entrée dans le grand bain des épreuves d'envergure mondiales qui promet un spectacle haut en couleurs !



Première suisse pour les S2000 lors de ce rallye du Valais ici celle du leader de l'IRC, Enrique Garcia Ojeda

Enrique Garcia Ojeda, Andréa Navarra et Nicolas Vouilloz vont en découdre, pour le titre de Champion IRC 2007, sur les routes de la 48^{ème} édition du Rallye International du Valais. Les trois premiers du classement sont encore dans la course et s'affrontent sur un terrain neutre à l'occasion de la 8^{ème} manche de ce nouveau championnat. Aucun de ces pilotes ne connaît les routes valaisannes et il sera passionnant de les voir évoluer dans ce contexte. Dans ces conditions, la révélation de l'année sur la scène internationale, le jeune Belge Bernd Casier, actuel 7^{ème} du classement général, à une occasion de rivaliser à armes égales avec ses adversaires. Son compatriote belge Freddy Loix devrait faire fructifier sa

formidable expérience. Loix peut « sauver » sa saison en jouant la victoire finale de l'épreuve. Pour ce faire il est indispensable que la guigne qui l'accompagne depuis le début de saison lui fausse compagnie. On retrouve encore sur une Super 2000, l'autre pilote officiel Abarth Umberto Scandola qui pointe son capot au 8^{ème} rang ainsi que les helvètes Christian Jacquillard et Philippe Roux. A noter que les deux Suisses ne peuvent marquer de points pour le championnat national.



Olivier Burri, Monsieur rallye du Valais, s'il devait y avoir une surprise

Tel un renard en embuscade

Huit fois vainqueur du RIV, multiple champion Suisse, Olivier Burri sait que le RIV est une affaire de patience. Il analyse avec lucidité les enjeux de l'édition 2007. « *Il y a trois courses en une. La course des champions Suisse pour la beauté du challenge. La lutte pour la victoire finale, qui sera difficile à jouer face aux Super 2000 et aux pilotes de l'IRC et, le championnat Suisse. Pour moi le dernier objectif n'existe plus puisque mes chances sont inexistantes. Dans la course des champions, je pense que les helvètes les plus rapides en Super 1600 ne seront pas très loin des Super 2000 voir mieux. Je suis allé au Tour de Corse en tant que spectateur. J'ai pu constater qu'une super 1600*

bien menée sur le sec peut titiller les Super 2000. En Valais cela ne me surprendrait qu'à moitié, d'autant que les ténors suisses sont rapides et que nous connaissons parfaitement le terrain. Par contre les meilleures voitures du groupe N n'ont pas été en mesure de suivre le rythme sur l'île de beauté. Je pense toutefois que le tracé du Valais est très spécifique et les impondérables sont nombreux. Nous verrons bien ce que nous propose le ciel et ensuite.... Quoi qu'il en soit je sais déjà qu'à la régulière nous allons vivre sportivement de belles passes d'armes».



Tout heureux d'être là Ivan Ballinari, et qui plus est, en lice pour le titre !

Duel sans filet

Entre Grégoire Hotz et Ivan Ballinari la lutte sera absolue. Condamné à précéder son concurrent direct s'ils entendent remporter le titre de champion Suisse, les deux pilotes se doivent de lancer l'offensive. Engagés au volant de leur Super 1600, ils ne font d'ailleurs pas mystère de leurs ambitions. « *Nous allons rouler pour gagner, je ne veux pas utiliser la langue de bois. Nous avons correctement préparé l'échéance et mis toute les chances de notre côté. Il y a une spéciale sur le rallye ou je ne me suis jamais senti à l'aise, c'est Anzère. Excepté ce chrono, je m'y sens bien et je vais me battre pour arriver à atteindre mon objectif. Pour le classement du meilleur helvète le challenge est intéressant mais*

difficile. Gillet reste un adversaire plus que coriace et Olivier Burri est Monsieur Valais. Je n'oublie pas mes compères du Super 1600 qui ont déjà montré tout leur potentiel au RIV. Je pense notamment à Ivan Ballinari, Antonio Galli et Daniel Sieber. Sur un autre plan, plus affectif celui-là, pour moi ce sera un grand moment car mon ami Olivier Gillet roulera dans la même équipe. Nous avons un long parcours commun et ce sera la première fois que nous partagerons une telle complicité » conclut Grégoire Hotz.

De son côté Ivan Ballinari ne se défile pas « *Nous étions parti pour faire 3 courses cette saison et nous nous retrouvons dans une situation inattendue. Dans ces conditions, je vais tout faire pour défendre mes chances tout en sachant que Grégoire Hotz a beaucoup d'expérience du haut niveau. Je me souviens d'ailleurs avoir regardé des photos dernièrement avec des proches et avoir vu des images de mon deuxième rallye comme navigateur en 2001 au côté de mon père. C'était le rallye du Tessin et le numéro 1 était porté par Grégoire Hotz qui roulait avec une Renault Mégane Maxi. Aussi, je compte bien tout mettre en œuvre pour jouer ma chance mais ce n'est pas moi le favori. Je sais seulement que je vis un moment exceptionnel et maintenant que nous sommes là nous n'allons pas lever le pied* ». Le cadre est posé et les joutes peuvent débuter !



Pour Grégoire Hotz, pas de chichi, la victoire avec le panache !



Le Zurichois Daniel Sieber adore le RIV et il a désormais bien en mains cette Clio

Discret mais placé !

Discret et un peu oublié dans les discussions de fin de soirée, le leader actuel du championnat, Patrick Heintz, ne peut pas influencer beaucoup sur ses chances de remporter le titre. Améliorer son pécule de quelques points est sa seule possibilité d'accroître ses chances. S'il n'y parvient pas et que Hotz et Ballinari marque respectivement 5 et 7 points, il occupera au mieux la plus petite marche du podium. De plus Heintz est mathématiquement sous la menace de son compatriote zurichois Daniel Sieber. Rien n'est joué entre ces quatre protagonistes même si pour Sieber les chances sont infimes. Dans la course au podium du

championnat, Antonio Galli et Olivier Burri peuvent encore prétendre à une place. Bien malin qui peut aujourd'hui donner le trio gagnant de cette saison 2007.



La coupe Suisse en ligne de mire pour les époux Nicolier ?

Honneur et ambitions

La présence de sept champions nationaux et de nombreux pilotes ayant déjà eu les honneurs d'un podium donne une saveur toute particulière à cette édition du RIV. Si pour certains les enjeux pour le championnat ont été largement exposés ci-dessus, une course de prestige va se dérouler en coulisse. Olivier Gillet longtemps présenté comme le funambule helvétique ; Christian Jacquillard qui est le plus capé des pilotes Suisse avec six titres ; Hervé Taverney qui souhaite faire oublier sa mésaventure valaisanne 2006 ; Camandona qui entend démontrer qu'il n'a rien perdu de sa

vélocité ; sont autant de concurrents qui s'intègrent dans une compétition informelle pour le titre virtuel de Champion des Champions. Dans ce contexte, les embusqués se verraient bien récolter les honneurs de précéder l'une ou l'autre de ces figures emblématiques de la discipline. Il sera intéressant de suivre les performances de Florian Gonon, porte-drapeau de la délégation valaisanne avec l'inusable Philippe Roux, et les prestations que vont réaliser Jurg Strasser, Cédric Baiker, Chris Marti, Hervé Von Dach, Bertrand Nicollier, Alain Blaser, Patrick Muller, Didier Galard, Xavier Tornay ou Patrick Luisier. Il y a fort à parier que la moindre occasion pour tous ces pilotes de se hisser dans le top 10 du classement helvétique sera saisie. Du beau spectacle en perspective et un grand moment de l'histoire de la discipline qui va s'écrire dès jeudi 25 octobre 2007 sur les routes du Rallye International du Valais.

Brice Zufferey et Jean-Jacques Bosson pour Swissrally le 18 octobre 2007