



Les leaders de l'IRC sont présents !

Freddy Loix, Enrique Garcia Ojeda, Andréa Navarra et Nicolas Vouilloz ont confirmé leur présence alors que Gilles Panizzi fait l'impasse sur le rallye international du Valais. Une lutte de haut niveau est annoncée entre les favoris de l'IRC, qui étrennent tous des Super 2000 développées par les constructeurs spécialement pour l'IRC.

Discipline excessivement coûteuse, le rallye automobile a entamé une profonde et indispensable métamorphose. La réduction importante du nombre de constructeur engagés en championnat du monde WRC, le nombre de pilotes de talent exclus des joutes suprêmes, l'engagement d'Eurosport dans le développement d'un nouveau championnat, ont encouragé la FIA, Fédération Internationale de l'Automobile, à répondre positivement aux souhaits des pilotes et constructeurs. Il en résulte, depuis 2006, un nouveau championnat, l'IRC ouvert à un nouveau type de véhicule : les Super 2000.



L'Espagnol Enrique Garcia Ojeda, actuel leader de l'IRC au volant de sa Peugeot 207

Succès immédiat

Si le championnat IRC a vu sa première édition en 2006, son véritable envol date de cette année 2007. A ce jour Fiat (Abarth), Peugeot, Mitsubishi, Citroën, Honda et VW sont engagés officiellement dans la série. L'arrivée de MG, Skoda ou Toyota est en passe de se concrétiser pour 2008. Renault et Suzuki démontrent également un intérêt pour rejoindre Honda en catégorie R3 réservée aux deux roues motrices. Les pilotes sont également légion. De grands noms de la discipline dévoilent leurs intentions pour les saisons à venir. Certains d'entre-eux ont fait part de leur désir de participer au Rallye International du Valais dans l'optique de leur engagement pour l'intégralité de la saison 2008. Cumulé aux pilotes qui sont déjà en course pour l'édition 2007, le plateau du Rallye du Valais qui sera dévoilé la semaine prochaine, s'annonce exceptionnel.

intentions pour les saisons à venir. Certains d'entre-eux ont fait part de leur désir de participer au Rallye International du Valais dans l'optique de leur engagement pour l'intégralité de la saison 2008. Cumulé aux pilotes qui sont déjà en course pour l'édition 2007, le plateau du Rallye du Valais qui sera dévoilé la semaine prochaine, s'annonce exceptionnel.



L'Italien Andrea Navarra, 2^{ème} au classement de l'IRC sur sa Fiat Punto

Part belle au pilotage

Les autos de la catégorie S2000 font la part belle au pilotage.

Contrairement au WRC qui bénéficie de nombreuses assistances électroniques pour optimiser la conduite et les performances, les Super 2000 sont technologiquement beaucoup moins étoffées. Pour restreindre les coûts, une S2000 est conçue de manière très basique. Transmission mécanique sur les quatre roues, moteur limité à 2000 cm³ sans turbo, développant une puissance de 280 chevaux, et boîte de vitesse à rapports séquentiels de technologie identique pour tous les constructeurs sont les caractéristiques principales des autos de la catégorie S2000. En raison de leur moteur atmosphérique, les autos ont une plage d'utilisation beaucoup plus restreinte. Le pilotage est rendu beaucoup plus exigeant tant en terme de finesse que d'énergie de conduite. La S2000 est une auto avec laquelle les pilotes doivent se battre en permanence pour en tirer tout le potentiel. L'absence d'anti-patinage, de différentiels électroniques, de turbo, permet la mise en évidence des qualités de chaque équipage. Les conditions météo seront l'une des clefs dans la lutte pour la victoire entre les S2000 et les voitures



Actuel 3^{ème}, le français Nicolas Vouilloz, spécialiste de l'asphalte



Bien qu'encore incertaine, la venue de Renato Travaglia se ferait en principe sur une Fiat

du groupe N 2000 cm3 turbo que sont les Mitsubishi Evo et les Subaru Impreza. Sur routes mouillées ou enneigées, les S2000 seront à la peine face à des concurrentes plus souples et faciles d'utilisation en raison de leur moteur délivrant un couple beaucoup plus avantageux. Sur les Subaru Impreza, Olivier Burri ou Patrick Heintz auront une belle carte à jouer face à leurs adversaires étrangers. Sur terrain sec, les S2000 devront compter sur la vélocité des Super 1600 qu'étreigneront notamment en Valais, Olivier Gillet, Grégoire Hotz ou Ivan Ballinari. Du grand spectacle en perspective.

Favoris présents

L'échéance d'inscription à l'épreuve valaisanne est fixée à vendredi. Si rien n'est officiel et définitif, le plateau des

participants engagés en IRC s'annonce exceptionnel. En tête de liste, le Belge Freddy Loix. Pilote en WRC pour les usines Toyota, Mitsubishi, Hyundai ou Peugeot, il s'aligne en Valais sur une Fiat Punto S2000. Après un début en demi-teinte lors du San Remo au volant de la Fiat, Freddy Loix devrait être l'un des grands animateurs du rendez-vous valaisan.

La méconnaissance de l'épreuve pour tous les favoris, ce qui n'était pas le cas au San Remo notamment, est gage d'une course intense et révélatrice du niveau de performance de chaque pilote évoluant en IRC. Le RIV est un rendez-vous prépondérant dans la course au titre avec trois candidats encore en course pour le sacre de champion 2007 de l'IRC. La lutte entre les quatre premiers du classement actuel de l'IRC, qui devrait être présent selon le chef de presse de l'IRC Anthony Peacock, est donc annoncée. « Le leader, l'espagnol Enrique Garcia Ojeda et son compagnon de team chez Peugeot Espagne, Nicolas Vouilloz, 3^{ème} du classement actuel et champion de France 2006, sont confirmés. Pour Abarth, les équipages officiels soit : Andréa Navarra, 2^{ème} et Umberto Scandola, 8^{ème}, sont acquis. Il manque encore la confirmation de la présence de Luca Rossetti, 4^{ème} du classement IRC et vainqueur du San Remo il y a quinze jours, qui a fait part de son vif souhait d'être au départ du RIV mais dont la présence doit être confirmée, un complément de budget doit être trouvé».



Freddy Loix, l'expérience du Belge sera un atout sur les routes du vieux pays !



Révélation de l'année, le jeune Bernd Casier

Panizzi absent

Révélation de la saison, le jeune talent Belge Bernd Casier, 7^{ème} du classement actuel de l'IRC s'aligne au volant d'une Peugeot 207 Super 2000. Préparée par le Team Kronos, qui avait accompagné un certain Sébastien Loeb au titre de champion du monde en 2006 et plus récemment le Belge François Duval à la 2^{ème} place du Deutschland rallye, la Peugeot 207 super 2000 devrait permettre à Bernd Casier de faire étalage de son potentiel. L'italien Renato Travaglia, encore incertain, rejoindrait en principe les prétendants aux avant-postes au volant de sa Fiat Grande Punto S2000. N. Gilles Panizzi aura tenu en haleine les inconditionnels de la discipline jusqu'au bout. Le français sera

absent faute d'avoir pu réunir le budget nécessaire. De son côté, Alex Bengué, qui tenait la dragée haute à Olivier Burri avant d'abandonner en 2006, aurait dû se présenter au départ de l'épreuve valaisanne avec la toute nouvelle MG Super 2000. Il renonce l'auto n'étant pas encore aboutie. Quelques surprises de dernières minutes sont encore attendues au niveau des engagés de haut niveau. A coup sûr, le spectacle sera au rendez-vous sur les routes valaisannes dès le jeudi 25 octobre.

Brice Zufferey & Jean-Jacques Bosson pour Swissrally, le 12 octobre 2007