

Hotz s'impose dans des conditions difficiles, Lavio prend les commandes du championnat.

Le rallye du Chablais 2008 s'est déroulé dans des conditions dantesques en raison d'une météo on ne peut plus capricieuse. Hotz évite le piège et s'impose sans forcer son talent. Lavio Brian fait montre de bon sens et s'empare du commandement. Galli et Heintz perdent leur jocker, Burri se fait peur à quelques encablures de l'arrivée et les valaisans Rappaz et Von Dach se montrent sous leur meilleur jour.



www.swissrally.ch 2008

Nette victoire de Greg Hotz et la Peugeot 207 S2000, ce qui relance le championnat !

Le ciel a considérablement corsé le rendez-vous chablaisien. Sur un parcours exigeant, les averses orageuses et les changements météo perpétuels ont rendu l'épreuve très difficile. Les choix de pneumatiques se sont avérés cornéliens sur un tracé gras qui a fait de nombreuses victimes. Dans ces conditions Grégoire Hotz a fait parler son expérience. Si sa monture est sans adversaires actuellement, le neuchâtelois a tout de même emmené la Peugeot 207 Super 2000 sur un bon rythme. Il rallie l'arrivée sans commettre d'erreur et remporte une deuxième victoire cette année qui lui permet d'occuper la 2^{ème} place du championnat. Est-ce que le duo Hotz / Ravasi poursuivra la saison à la conquête d'un 5^{ème} titre

national pour tenter de rejoindre Christian Jacquillard dans l'histoire de la discipline ? Rien n'est acquis pour le moment mais la volonté est là : « *Oui nous partons à la conquête d'un 5^{ème} titre. La balle est dans le camp des concessionnaires Peugeot qui se réunissent ce jeudi soir pour décider d'un soutien qui sera déterminant. Quoi qu'il en soit nous voulons tout mettre en œuvre pour y parvenir. Nous ne serons peut-être pas au Rally del Ticino avec la Super 2000 car elle est déjà louée de longue date. Ce sera tout de même une bonne auto de la marque au lion que nous devrions étrenner au Tessin* » nous précisait aujourd'hui Grégoire Hotz (4 juin 2008).



www.swissrally.ch 2008

Aquaplaning suivi d'une violente sortie de route pour Antonio Galli. Il a joué ici son jocker !

Hécatombe chez les ténors

La 2^{ème} épreuve chronométrée fait déjà une première victime chez les ténors du championnat. Patrick Heintz, réputé pour sa science de la gestion de course, part en survirage, actionne son frein à main mais ne peut récupérer la glissade sur une route très étroite. Il termine, sans mal, en contrebas de la route et ne peut repartir. Antonio Galli effectue une très grosse prestation sur les routes chablaisiennes. Après la 8^{ème} spéciale il occupe le 2^{ème} rang avec une confortable avance de 39'5 secondes sur Olivier Burri. Le tessinois attaque sans retenue. Dans le 9^{ème} secteur chronométré il commet l'irréparable, sur une route aussi glissante qu'une patinoire, et termine violemment sa course dans

un tas de bois. Cette mésaventure engendre plus qu'un résultat blanc pour Galli. Il perd également son jocker dans ce championnat ou seront comptabilisés 5 résultats sur 6 épreuves.



www.swissrally.ch 2008

Olivier Burri remercie la sécurité du matériel et la prompte intervention des secours !

Cet abandon permet à Olivier Burri de s'emparer de la 2^{ème} place du rallye à mi-course. Le multiple champion Suisse augmente son avance sur Florian Gonon au fil des kilomètres. De 40'6 secondes après l'ES 9, il passe à 56'8 avant le dernier chrono. Malheureusement Burri se fait piéger dans la dernière spéciale et part dans une folle embardée. *« Lors du premier passage à cet endroit très bosselé j'étais passé à fond. Au deuxième passage j'ai soulagé car les jeux étaient faits. Le train arrière a tapé en buttée d'amortisseur et nous avons terminé dans le ravin une septantaine de mètres plus bas. Nous avons eu une chance incroyable, je m'en sors avec uniquement le poignet cassé. L'évolution de la sécurité des autos ainsi que le système Hans sont à l'origine de cette issue aux conséquences finalement mineures. Je tiens également à relever l'extraordinaire travail de l'organisation en termes de sécurité. A peine 4 minutes après ma sortie, les pompiers étaient à mes côtés au fond du ravin et étaient rejoints, 1 minute plus tard, par un médecin. C'est fantastique et je remercie tous les acteurs de l'organisation pour leur efficacité »* nous confiait Olivier Burri.



www.swissrally.ch 2008

Encore une magnifique prestation de Florian Gonon !

Prophètes sur leur terre

Florian Gonon a fait preuve d'une grande maturité dans ces conditions difficiles. Parti prudemment le vendredi, Gonon a attendu son heure. Au fil de l'épreuve il augmente la cadence et évite tous les pièges. Cette approche empreinte de bon sens lui permet finalement de terminer 2^{ème} du rallye du Chablais tout en engrangeant de précieux points au championnat. Gonon précède un autre valaisan. Philippe Roux rallie Lavey au 3^{ème} rang et complète le podium de la 5^{ème} édition du rallye du Chablais. Auteur d'une prestation de premier plan sur ses terres, le chablaisien Joël Rappaz a démontré toute l'étendue de son talent. Au

volant d'une BMW M3, Rappaz a dompté les éléments et épaté les observateurs. Les conditions météo difficiles n'étaient pourtant pas faites pour favoriser une propulsion. Rappaz n'en a cure et se joue des difficultés avec brio. Longtemps 4^{ème}, il est repoussé au 6^{ème} rang suite à un ennui mécanique qui lui fait perdre 30 secondes. Qu'importe, Rappaz a marqué les esprits.



www.swissrally.ch 2008

C'est en tête du championnat que Brian Lavio prendra le départ de son rallye au Tessin !

Lavio s'empare de la tête du championnat

Sur des Renault Clio Super 1600, Lavio Brian et Hervé Von Dach se sont livrés un magnifique duel. Von Dach réussit une belle entrée en matière et est dans le rythme dès les premiers mètres. Il précède à mi-course Lavio qui a été pénalisé de 20 secondes suite à un changement de roue sur le routier, conséquence d'une crevaison. Il semble difficile à Lavio de revenir sur Von Dach qui est à l'aise pour sa première sortie au volant de la Super 1600. L'expérience parle pourtant. Finalement pour 5'2 secondes, Von Dach cède la 4^{ème} place de l'épreuve au tessinois qui s'empare au passage de la tête du championnat à mi-saison.



www.swissrally.ch 2008
Pas déçu du voyage, le Français Cédric Robert à découvert et le rallye Suisse, et la nouvelle Renault Clio R3 Access

Présent pour la première fois en Suisse, Cédric Robert découvre l'épreuve au volant de la Renault Clio R3 Access. Le français réalise une solide prestation et emmène sa monture à un magnifique 7^{ème} rang. « *J'ai pris un énorme plaisir dans la Clio. Vraiment, le châssis m'a bluffé. C'est une vraie voiture de course. Souvent, quand on démarre avec une auto, ce n'est jamais bien facile. Mais là, pas du tout. Dès que je suis monté dans la voiture, je n'ai eu qu'à piloter, immédiatement la voiture a été bien. Les conditions ont été dantesques, on a tout eu... la pluie, le brouillard. Les routes sont hyper ultra difficiles (sic), un vrai rallye d'homme, et crois-moi, notre belle septième place au scratch, il a*

fallu aller la chercher. On s'en est plutôt bien tirés, grâce aussi à la voiture qui est redoutable, facile et performante. Nous avons eu un vrai plaisir car les équipages Suisse que nous avons rencontrés sont vraiment très très sympa. J'en garderai un magnifique souvenir, ainsi que de l'accueil que vous nous avez réservé » nous disait Cédric Robert au terme de l'épreuve. Pour compléter le top 10 de ce rallye du Chablais on retrouve 8^{ème} Patrick Bagnoud qui à disputé une magnifique course, tout comme Thierry Russo 9^{ème} et à la 10^{ème} place, le plus Suisse des Belges, Jean-Philippe Radoux. A noter les abandons sur sortie de route d'Hervé Taverney et Bertrand Nicolier sur des C2 R2.



www.swissrally.ch 2008
Son talent n'est plus à prouver, et Sébastien Carron nous le démontre de belle manière !

Coupe Suisse et groupe IS

Sébastien Carron marque de son empreinte le classement de la Coupe Suisse. En précédant son dauphin Didier Postizzi de 57,6 secondes, Carron réussit un nouveau coup d'éclat. De son côté Didier Postizzi peut également être satisfait de sa prestation puisqu'il précède Olivier Ramel qui complète le podium de 1'51 minutes, et ce dernier conforte par la même occasion son leadership au classement de cette coupe Suisse. En groupe IS la victoire est revenue à Joël Rappaz, qui signe un temps scratch. Le podium du groupe IS est complété par David Pittex et Grégoire Darbellay.

Prochain rendez-vous du championnat, le rally del Ticino les 11 et 12 juillet.

Brice Zufferey & Jean-Jacques Bosson pour swissrally le 4 juin 2008



100 YEARS OF VICTORIES
1907-2007

www.pirelli.ch