

## Carton plein pour Grégoire Hotz / Pietro Ravasi !

Le duo Grégoire Hotz / Pietro Ravasi s'impose pour la troisième fois consécutive cette saison. Au volant de la Peugeot 207 Super 2000, le duo, remporte le Rallye Ronde del Ticino et prend les commandes du championnat. Florian Gonon et Patrick Heintz complètent le podium de l'épreuve devant Brian Lavio. Antonio Galli, trahi par la mécanique et Ivan Ballinari trébuchent à domicile.



La Peugeot 207 de Hotz-Ravasi au dessus du lot

Grégoire Hotz et Pietro Ravasi s'adjugent une troisième victoire en trois épreuves cette saison. Sur les routes du Rallye Ronde del Ticino la suprématie en championnat Suisse du duo aux commandes de la Peugeot 207 Super 2000 se confirme. Dès le 1<sup>er</sup> chrono Hotz assomme la concurrence. Au terme des 10 km de la spéciale, le quadruple champion Suisse précède de 10,7 secondes un quatuor qui n'a pas à rougir de cet écart tant la différence de performance entre la voiture du leader et leurs montures respectives est abyssale. Composé d'Ivan Ballinari, Florian Gonon, Antonio Galli et Patrick Heintz, le quatuor est séparé de 4.2 secondes seulement. A noter la difficile entrée en

matière de Lavio Brian qui concède 35 secondes dans le premier chrono. Au classement absolu de l'épreuve Grégoire Hotz devance de 8 dixièmes l'italien Mirco Virag sur une Peugeot 206 WRC.

## Hotz offre la victoire à la Lugano Racing Team

Principale difficulté pour Grégoire Hotz, ne pas commettre l'irréparable alors qu'il n'a pas de réelle adversaire pour le classement Suisse. Dans ces conditions Hotz opte pour l'attaque et ne se déconcentre pas. Plutôt que de se contenter de gérer et d'inscrire de précieux points au championnat,



Belle 5<sup>ème</sup> place pour l'alémanique Schmidlin

Grégoire Hotz / Pietro Ravasi ajoute le panache à leur résultat. Il s'élance à corps perdu dans la bataille pour la victoire absolue face aux 206 WRC de Mirco Virag et Nicola Botta. Le duo se montre impérial et construit sa victoire au fil des kilomètres. Mirco Virag abandonne avant le départ de l'ES 6. Pourtant Hotz ne lève pas le pied et continue sur sa lancée. Le neuchâtelois remporte les deux derniers chronos et offre un magnifique cadeau à son écurie. La Lugano Racing Team avait par le passé déjà gagné le classement Suisse sur son terrain mais n'avait jamais eu les honneurs d'une victoire de l'un de

ses pilotes au classement absolu à domicile. La boucle est bouclée puisque Hotz s'impose avec 46 secondes d'avance sur la Peugeot 206 WRC de Nicola Botta et s'empare des commandes du championnat.

## Places d'honneur disputées

La lutte pour le podium est somptueuse entre Florian Gonon, Antonio Galli, Ivan Ballinari et Patrick Heintz. Au fil des épreuves Florian Gonon, qui a pris la pleine mesure de sa Subaru Impreza N12, réalise quelques chronos de très haut niveau. Egalement dans le rythme malgré sa sortie au rallye du Chablais, Patrick Heintz lui livre une très solide opposition. Au final, le valaisan termine 2<sup>ème</sup> du classement



Laurent Luyet prends la mesure de sa monture

Suisse et précède le zurichois de 8,2 secondes seulement. Après un départ en fanfare, Antonio Galli, qui occupe après l'ES 2 le 4<sup>ème</sup> rang à 2,3 secondes de Gonon et 0,7 de Ballinari, voit ses espoirs s'envoler suite à des ennuis moteur. Il est contraint à l'abandon et ses chances de titre national s'envole quasiment avec ce 2<sup>ème</sup> abandon en 4 courses. Ivan Ballinari, auteur d'un solide début de rallye commet l'irréparable dans l'ES 4. Il endommage sa Renault Clio Super 1600 et ne peut continuer. Après une



Joël Rappaz conforte sa place de leader dans le trophée IS

entrée en matière difficile, Lavio Brian montre l'étendue de son potentiel au fil de l'épreuve. Il effectue une belle remontée, termine 4<sup>ème</sup> à domicile, mais doit céder les commandes du championnat à Hotz pour 3 points. On retrouve Gonon 3<sup>ème</sup> à 16 points, 4<sup>ème</sup> Heintz à 30 points du leader et Galli compte désormais 33 points de retard au classement général.

### En évidence

Derrière les ténors et leurs montures performantes, quelques pilotes se sont montrés sous leur meilleur jour. Une nouvelle fois Piero Marchesi fait étalage de son talent. Il emmène l'antique Renault Clio Williams

ISA à la 5<sup>ème</sup> place. Le tessinois précède Rudolf Schmidlin qui monte en puissance au fil des épreuves sur sa Mitsubishi Evo VIII. Après des débuts difficiles dans la discipline, le valaisan Laurent Luyet est récompensé de son obstination. La transition entre le circuit et le rallye est délicate mais Luyet est en passe de la réussir avec le très encourageant 7<sup>ème</sup> rang glané dans cette épreuve. Révélation du dernier rallye du Chablais, Joel Rappaz confirme en s'adjugeant la 8<sup>ème</sup> place et la victoire en groupe ISA4 sur sa BMW M3. A noter l'abandon de Jean-Philippe Radoux sur ennui mécanique dans l'avant-dernier chrono du jour alors qu'il était 6<sup>ème</sup>. Le sympathique Belge venu en Suisse pour tenter de remporter le titre national ne peut désormais plus réaliser son ambition.



Belle performance de Sébastien Carron en Coupe Suisse

### Carron s'impose en Coupe Suisse

Sébastien Carron a fait étalage de ses atouts en terre tessinoise. Il dicte sa loi face au local de l'étape Mauro Rusconi au terme d'un mano à mano de forte intensité. Carron précède de seulement 3,5 secondes Rusconi et termine 9<sup>ème</sup> du classement Suisse. Le duo survole la concurrence puisque Luca Bizioli, 3<sup>ème</sup> de la Coupe Suisse pointe à 26,4 secondes alors que Stéphane Gobalet échoue à 2,9 secondes du podium et perd de précieux points dans l'optique du classement final de ce trophée.

Prochain rendez-vous, le Rally Valle Varaita en Italie les 13 et 14 septembre.

**Brice Zufferey & Boss pour Swissrallye le 12 juillet 2008**