

Burri présent au RIV avec le soutien d'Abarth et Galli renonce

Les désillusions successives vécues cette saison par Olivier Burri, au volant de la dernière née de Subaru, la N 14 groupe N, au développement non abouti, n'ont entamé que provisoirement l'enthousiasme du quadruple champion Suisse et vainqueur à 8 reprises du rallye du Valais. Après sa folle embardée au rallye du Chablais en juin, Burri a douté quelques semaines avant de retrouver le feu sacré et de remettre en œuvre un projet.



Olivier Burri se félicite de la collaboration trouvée avec Abarth.

Volonté affichée

Ce samedi 11 octobre Abarth Suisse et Olivier Burri invite la Presse à Lignières pour annoncer sa participation au Rallye du Valais 2008 sur une Abarth Grande Punto S2000. « *Abarth Suisse entend souligner clairement le positionnement sportif de sa gamme au travers de son implication en rallye en Suisse au côté d'Olivier Burri. Selon le déroulement de cette première collaboration nous pourrions poursuivre notre soutien en 2009 avec une participation de Burri au Monte-Carlo et au championnat Suisse de rallye* » précisait le responsable Abarth Suisse. Pour démontrer sa motivation, Abarth avait convié à cette journée Umberto Scandola, pilote de l'usine en IRC, 3ème de l'édition 2007 du RIV, pour une démonstration sur la S2000 officielle.

Enthousiasme pour les S2000

« *Je suis ravi du soutien, de la confiance témoignée par Abarth Suisse mais également par l'usine qui nous apporte son soutien en*

terme technique. Au RIV j'étrenerai une auto préparée dans les ateliers de Grifone en Italie qui a préparé l'Abarth S2000 pour Didier Auriol lors du San Remo notamment » confie Olivier Burri.

Le pilote de Belprahon a pu découvrir sa monture lors d'une séance d'essai puis d'un rallye en tant que



Un châssis et des réglages d'une vraie voiture de course, ont ravi Olivier Burri

voiture zéro en Italie. « *Les performances de ces S2000 sont vraiment bluffantes, particulièrement au niveau du châssis, des amortisseurs et des freins. Alors qu'avec une auto du groupe N vous êtes chahuté par les aspérités de la route et devez vous battre pour la garder sur le tracé, avec la Grande Punto S2000 vous avez l'impression qu'elles n'existent plus. De plus, elle permet une vitesse de passage en courbe absolument surprenante. En termes de freinage la S2000 est plus performante qu'une WRC en raison de son poids largement inférieur.*



Ermis
SPORT RACING INSURANCE

Assurez votre auto pour le RIV.

Calculez votre prime ici!

www.bzconsult.ch/ermis

La motricité de cette auto quatre roues motrices est également excellente. Le point faible des voitures de la catégorie réside dans le moteur atmosphérique. Il délivre 270 chevaux pour sa cylindrée de 2 litres. Ce sont des montures avec lesquelles il faut se battre en permanence pour être dans la bonne plage d'exploitation du moteur. Si vous n'êtes pas dans le bon régime moteur, la voiture n'a aucun couple. En conséquence vous perdez beaucoup de temps et vous prenez des risques car il est impossible de récupérer ou de corriger une glisse grâce à la puissance moteur. C'est cependant une voiture qui procure des sensations extraordinaires en termes de pilotage. Je n'avais plus ressenti ça depuis de nombreuses années, c'est un bonheur ».

Hotz confirme

L'analyse du comportement et du potentiel des S2000 confirme les propos des autres pilotes Suisse ayant étreonnés des montures de la catégorie, à commencer par Grégoire Hotz. « *Les S2000 sont exceptionnelles mais demandent un engagement total de tous les instants. Le potentiel est stupéfiant en termes de comportement routier. Au fil des épreuves je suis de plus en plus surpris par ce que la Peugeot 207 S2000 a comme potentiel. Il faut vraiment être à l'attaque du premier au dernier mètre de*



Un temps d'adaptation nécessaire sur cette voiture dépourvue de turbo !

*chaque épreuve spéciale. Lors du Rally Valli Cuneesi, dernière manche du championnat, nous avons dû faire le forcing pour revenir suite à une crevaison. Je crois avoir franchi un palier et fait des choses que je n'imaginais pas possible avec cette auto. J'ai découvert avec cette monture des sensations inouïes » nous livrait Grégoire Hotz il y a quelques semaines. Olivier Burri pour sa part est lucide : « *Il faudra un temps d'adaptation pour trouver des automatismes perdus durant les années passées à piloter des voitures avec moteur turbocompressé. Je m'en réjouis car c'est un nouveau**

défi qui m'emballe » conclut Burri qui avoue qu'une place sur le podium du RIV serait aussi réjouissante qu'une victoire au vu du niveau actuel de la concurrence dans une manche de l'IRC.

Galli renonce

Grand animateur du championnat 2009, Antonio Galli annonce qu'il ne sera pas au départ de l'épreuve valaisanne : « *J'aime énormément le RIV et regrette de ne pouvoir y participer. Il est très difficile de motiver des partenaires alors que j'ai perdu toutes mes chances dans la course au titre de champion Suisse. Les budgets pour participer à un rallye tel que le Valais sont élevés et je ne suis pas parvenu à les réunir. Une place sur le podium du championnat était encore possible mais ce n'est pas un objectif suffisamment attrayant pour des sponsors. Je prépare désormais la saison 2009 et serait présent en Valais, avec beaucoup de plaisir tout de même, en qualité de spectateur »* conclut le sympathique tessinois.

Brice Zufferey et Boss pour Swissrally le 12 octobre 2008

