

Découverte de la Renault Clio R3 Maxi

A l'occasion du Critérium Jurassien, Renault Sport Technologies présente à la presse Suisse la Renault Clio R3 Maxi 2008. Pour l'occasion, Cédric Robert, pilote soutenu par Renault Sport dans le cadre d'un programme prioritaire, également chargé du développement de l'auto, était présent pour une démonstration. Découverte de la dernière née de la marque au losange !



La Renault Clio R3 du team zuff.ch accompagnée de Cédric Robert

A Saignelégier le 2 mai 2008 la presse est conviée à la présentation officielle de la Renault Clio R3 MAXI 2008. Désireux de promouvoir sa dernière née, Renault Sport Technologies propose de découvrir le potentiel de la Clio R3 MAXI dans les mains de Cédric Robert venu pour l'occasion dans le Jura <http://www.renault-sport.com/fr/rallye/>.

Un tracé de 2km est mis à disposition par les organisateurs du Critérium afin de permettre une démonstration grandeur nature. Pour l'occasion, Renault Sport Technologies, qui n'a pas de voiture officielle mais travaille avec quelques préparateurs soigneusement sélectionnés, présente la Renault Clio R3 construite et entretenue par ADN Location

www.adnlocation.com. La société spécialisée dans la préparation de véhicules de rallye, dont le siège est à Héricourt près de Belfort en France voisine, présente la Clio R3 MAXI Full Option qu'utilisera l'équipage Suisse Brice & Yannik Zufferey pour sa participation au Critérium Jurassien dès l'après-midi.



Une belle bête, taillée pour la course

Esthétique et habitacle réussi

Dès le premier coup d'œil force est de constater que la Clio R3 MAXI est une voiture esthétiquement réussie. Construite sur la base de la Renault Clio RS de série, ses lignes sont sobres, stylisées mais résolument sportives. Ils se dégagent une sensualité agressive qui met en évidence le potentiel de la monture. L'habitacle de la Clio R3 MAXI respire la compétition. L'ergonomie du poste de pilotage démontre que Renault Sport Technologies a réalisé son développement sur la base des exigences des pilotes. L'expérience acquise au fil de l'expérience Super 1600 est valorisée. Tous les instruments de conduite, volant, joystick de changement de vitesses et

frein à main vertical, répartition de freinage et pédalier, sont étudiés pour permettre une optimisation des gestes du pilote. L'affichage digital des diodes de régime moteur est également dans le champ de vision du pilote qui n'a pas besoin de « jeter des coups d'œil » pour avoir l'information. Un point extrêmement précieux à très haute vitesse. Pour compléter l'équipement du poste de conduite, dont le centre de gravité est abaissé au maximum, le dashboard affiche le rapport engagé avec un éclairage spécifique pour les épreuves de nuit. A noter que toutes les indications utiles sur « l'état » de la voiture sont accessibles sur le dashboard par une simple pression sur la commande du poussoir d'essuie-glaces.

Exploiter le maximum de la réglementation R3

Renault Sport Technologies ne fait pas mystère de ses ambitions. La Clio R3 doit devenir la monture de référence de la catégorie. Fort de son expérience en super 1600, les hommes de Renault Sport ont traqué toutes les possibilités offertes par la nouvelle réglementation R3 mise en œuvre par la FIA. Le châssis construit sur la base d'une coque de Clio RS est renforcé par un arceau-cage soudé de plus de 40 mètres de tube. Les trains sont des pseudo-McPherson à l'avant. Le train arrière est issu de la pièce d'origine, mais fortement renforcé et disposant d'un point de pivot en son centre pour augmenter l'indépendance des roues. Au niveau des suspensions, Ohlins fourni des amortisseurs réglables 3 voies

disposant de butées hydrauliques, complétés par des ressorts Masselin. Le tout est monté sur des roues de 17 pouces. Le poids à vide de la Clio R3 MAXI est de 1080 kg environ ce qui correspond aux exigences de la catégorie. En résulte de grosses sollicitations en termes de freinage. Pour y répondre des disques ventilés de 330 mm avec étriers Brembo 4 pistons sont installés à l'avant et des disques pleins de 274 mm à étrier simple piston équipent l'arrière. Le tout est complété par un frein à main hydraulique diablement efficace !



La Renault Clio R3 à l'aise dans le vite, comme dans le serré

Sous le capot se cache un moteur atmosphérique de 1998 cm³ 16v qui développe 230 cv à 7800 tr/min pour un couple maxi de 245 Nm à 5400 tr/min. La transmission est assurée par une boîte de vitesse Sadev à 6 rapports séquentiels à crabots avec commande joystick au volant. Equipée d'un

autobloquant de type ZF à glissement limité, la motricité de l'ensemble est redoutable d'efficacité. Pour preuve les résultats exceptionnels déjà glané sur terre en Junior WRC et championnat de France notamment. A noter qu'une nouvelle motorisation devrait apparaître en cours d'année afin de porter la puissance de la Clio R3 MAXI entre 245 et 250 CV. Actuellement les performances sur asphalt se situent à un peu moins d'une seconde au kilomètre de celles des Super 1600. L'intérêt réside dans le coût nettement inférieur tant sur le plan de l'acquisition que de l'entretien. Pour situer le coût de revient de la Clio R3 MAXI prête à courir, il faut compter, avec tout le matériel complémentaire tel que jantes en suffisance, rampes de phares, etc... environ 85'000 Euros. La différence est notable avec un coût au kilomètre de 23 Euros alors qu'il est de 40 Euros pour une Super 1600.



Cédric Robert n'est pas resté avare en renseignements.

Dans les mains du maître

Il est 10h30 ce vendredi 2 mai quand Cédric Robert entame sa démonstration. A ses côtés les journalistes et invités se succèdent. Les réactions ne tardent pas. Les spécialistes sont bluffés par l'efficacité de la Renault Clio R3 MAXI. Le moteur est linéaire avec une plage d'utilisation intéressante entre 5400 et 7800 tr/minute. Ce qui impressionne le plus les observateurs est le comportement global de l'auto dans le secteur très rapide et bosselé qu'offre une partie du tracé. Robert exploite tout le potentiel d'un châssis incroyable d'efficacité. En 5^{ème} et 6^{ème} vitesse, les aspérités de la route sont littéralement gommées par la Clio et le comportement visuel de l'extérieur de l'auto le confirme. A l'intérieur le confort est étonnant. Agile et efficace il n'y a pas de temps morts au volant

de la Clio R3. Le poids qu'implique la catégorie est oublié et ne se ressent pas dans le comportement de la monture. Pour la première fois Cédric Robert découvrait les pneumatiques Pirelli. Son bilan est intéressant : *« Je n'ai jamais utilisé les Pirelli. Le pneu est plus souple sur les flancs et monte rapidement en température. Une fois atteinte il a une très bonne constance et offre une réaction plus progressive que celle à laquelle je suis habitué. Dans les freinages appuyés la souplesse des flancs se ressent dans la réaction du train avant qui retranscrit les aspérités de la route sur le volant. J'ai apprécié découvrir le Pirelli qui m'a positivement surpris pour son efficacité »* nous livrait Robert au terme de la séance.



Acquéreur d'une R3 version « access »
Pascal Rossoz en passager de Cédric Robert

Conclusion

Renault Sport Technologies réussit une belle création avec la Clio R3 MAXI. Le bilan de cet essai est plus que positif. L'intérêt de cette monture réside dans le très intéressant rapport coût/performance offert et le fait qu'il s'agit d'une authentique auto de compétition. Dans ce sens elle offre une solution attrayante aux pilotes aux ambitions sportives élevées mais à budget limité car sa fiabilité est également éprouvée. Pour les pilotes amateurs, la Clio R3 MAXI est exploitable sans



Brice Zufferey à gauche propriétaire de la Renault Clio R3
ici avec Grégoire Hotz et Cédric Robert.

difficultés. Rapidement elle offre des sensations sympathiques et permet des performances intéressantes. Ses réactions non brutales sont sécurisantes et mettent rapidement l'amateur en confiance. A noter dans ce sens que l'équipage Brice & Yannik Zufferey rallie l'arrivée du Critérium Jurassien en ayant réalisé très régulièrement des chronos se situant dans les 10 et sans connaître le moindre ennui mécanique malgré les 60 km parcouru par Robert en démonstration. Aussi on peut affirmer que la Renault Clio R3 MAXI est promise à un bel avenir. De plus, soucieux de répondre aux besoins des adeptes de la discipline, une version light à plus petit budget est désormais proposée sous l'appellation Clio R3 Access.

Destinée à remplacer les autos du groupe N, l'Access développe 203 CV et présente l'intérêt d'être évolutive vers une MAXI selon les moyens financiers du propriétaire. L'Access sera en démonstration lors du Rallye du Chablais aux mains de Cédric Robert qui participera pour sa promotion à l'épreuve. Une première pour ce sympathique pilote, qui découvrira le rallye helvétique, et gratifiera les spectateurs, à n'en point douter, d'un joli spectacle, tant il fait corps avec la machine !

Un rendez-vous à ne pas manquer les 30 et 31 mai du côté de Lavey .

Boss pour Swissrally le 16 mai 2008