

Cratérium Jurassien - Joutes intenses à très hautes vitesses !

Antonio Galli et Lavio Brian, aux deux premières places du championnat, auront fort à faire sur un tracé très rapide pour contenir les groupes N d'Olivier Burri, Florian Gonon, Patrick Heintz, Jean-Philippe Radoux et du régional de l'étape, Nicolas Althaus. Vainqueur en 2007, Grégoire Hotz fait figure de favori avec une Peugeot 207 Super 2000.



Antonio Galli en tête du championnat.

Les 2 et 3 mai le Cratérium Jurassien sera le théâtre de la deuxième manche du championnat Suisse de rallye. Le tracé proposé par les organisateurs pour cette 31^{ème} édition est légèrement modifié suite à un éboulement sur le parcours routier de l'épreuve. Le rallye conserve cependant tout son attrait avec plus de 170 km de spéciale très rapide sur des routes qui ont vu s'écrire de belles pages de la discipline. L'édition 2008 s'annonce disputée avec un plateau riche en qualité et en quantité.

Hotz candidat à sa succession

Vainqueur en 2007, Grégoire Hotz se présente en favori pour sa succession au palmarès de l'épreuve. Pour l'occasion le quadruple champion Suisse s'aligne au volant de la Peugeot 207 Super 2000. « *Je suis vraiment heureux de pouvoir participer au Cratérium avec cette auto. Elle est neuve et nous devons découvrir son potentiel. Je ne sais pas si sur le tracé extrêmement rapide du Cratérium Jurassien elle est vraiment en mesure de faire la différence avec une top auto du groupe N. Nous bénéficierons des réglages de base prescrits par Peugeot Sports ce qui sera déjà une bonne configuration. Ensuite à nous de tout faire pour en tirer le meilleur et nous imposer* ».



Belle opération pour Brian Lavio au Gier.
Il devra confirmer dans le Jura

Faire fructifier l'acquis

Avec un championnat qui compte 6 manches et dont seuls 5 résultats sont comptabilisés pour l'attribution du titre, les contre-performances sont coûteuses. Si l'on ajoute à cela, l'attribution des points selon le barème rallye type 2 au Rally del Ticino, les stratégies sont complexes pour les équipages engagés dans la conquête du graal. Antonio Galli est de ceux-là. Suite à sa victoire lors du Rallye du Pays de Gier, Antonio Galli est en très bonne posture. Au volant de sa Citroën C2 Super 1600 il devrait être à l'affût de la moindre opportunité tout en se gardant bien de tenter le diable. Brian Lavio est dans la même situation. Auteur d'une performance que nul n'attendait, le tessinois s'est révélé

en se classant 2^{ème} au Gier. Pour lui l'enjeu est différent. S'il doit confirmer sa réussite aux commandes de la Renault Clio Super 1600, il ne doit pas céder à l'enthousiasme ni à l'engouement que sa prestation a suscité. Passer de l'ombre à la lumière est une étape délicate que Lavio se doit de gérer dès ce Cratérium Jurassien. Un sacré challenge !



L'entourage de Florian Gonon lui fait bénéficier encore une fois de cette Subaru Impreza.

Sans filet

Après un résultat blanc au Pays de Gier, Olivier Burri et Florian Gonon n'ont plus droit à l'erreur s'ils entendent préserver leurs chances dans la course au titre. Les performances réalisées par Florian Gonon, sans la concrétisation méritée depuis quelques temps déjà, ont suscité un engouement qui lui permet de poursuivre dans la discipline. *« Je bénéficie du soutien de personnes qui croient en mes chances. Grâce à elles je peux me présenter au départ du Critérium sur la Subaru Impreza N12, ex Olivier Burri, comme au Gier. Si tout se passe bien je pourrai certainement poursuivre l'aventure cette saison »* nous livre Florian Gonon.

De son côté, Olivier Burri est décidé à inverser le cours des choses. *« Ma Subaru Impreza N14 est réparée et opérationnelle. Après des débuts difficiles avec cette auto, il semble que nous voyons le bout du tunnel. Il me tarde de participer à cette épreuve et de savoir si nous serons en mesure de tenir le rythme de la Super 2000 de Gregoire Hotz ainsi que les Super 1600 de Galli, Lavoie et Ritter »*. A noter que Burri sera navigué pour la première fois par Benjamin Veillas. Le Critérium Jurassien a une saveur particulière pour le multiple champion Suisse. Son fils Michaël s'aligne pour la première fois en rallye. Olivier Burri nous confie : *« C'est un virus familial. Mon épouse, et donc sa maman, s'est faite une raison.... Il n'est pas facile pour Michaël de débiter en portant ce nom mais il le sait et compose avec. J'ai une totale confiance en lui,*



Subaru Impreza new look pour Olivier Burri (photo LDD)

c'est un sportif dans l'âme et il donnera le meilleur de lui-même. L'essentiel est là. Pour ma part je suis ravi de partager cette passion supplémentaire, après le foot, avec lui. C'est une grande chance ».



Patrick Heintz toujours bien placé dans le Jura

Les comptables

Patrick Heintz et Jean-Philippe Radoux, respectivement 3^{ème} et 4^{ème} du Gier, ont réussi une entrée en matière conforme à leurs ambitions. *« Le championnat est long et nous ne pouvons pas prétendre à la victoire à la régulière avec notre Subaru Impreza N12. La régularité est notre atout majeur et nous devons tout mettre en œuvre pour saisir la moindre opportunité. Au final j'espère que cette approche s'avère payante »* nous confie Patrick Heintz. Le discours est similaire pour le pilote Belge et sa Mitsubishi Evo 9. *« Nous comptons sur notre expérience pour préserver nos chances au*

championnat. C'est notre première participation au Critérium Jurassien. Dans l'attente du Rallye du Chablais et du Rallye du Valais que nous connaissons, il faut absolument comptabiliser de précieux points » analysait Radoux. Autre pilote auquel il faut prêter attention, Didier Galard. Auteur d'une convaincante 5^{ème} place au Gier, le vaudois a pris la pleine mesure de sa monture et se montre de plus en plus à son avantage.



Lutte en coupe Suisse pour Jean-Marc Salomon sur ses terres ?

Prophète en son pays

Comme le dit l'adage, nul n'est prophète en son pays, et pourtant ! Dans le passé Nicolas Althaus a déjà fait mentir la maxime. De retour à la compétition, le jurassien a une belle carte à jouer sur ses terres. Au volant d'une Mitsubishi Evo 9 groupe N, Althaus est un sérieux candidat au podium final. Egalement dans son jardin, Samuel Ritter renoue avec la compétition après une longue pause. Il s'aligne sur une Renault Clio Super 1600 dont la vélocité devrait lui permettre de jouer les trouble-fêtes aux avant-postes. D'autres pilotes de l'arc jurassien entendent bien figurer à domicile. Il sera intéressant de suivre les prestations de David Corbi,

Hervé Von Dach, Patrick Chèvre, Jean-Marc Salomon ou encore du Vaudois Patrick Muller.

Spectacles en perspective.

Sans prendre en compte les résultats des Super 1600, la catégorie A2 réservée aux véhicules du groupe A jusqu'à 1600 cm³, promet une lutte ardue. Si les montures présentent des performances sensiblement différentes, qui demandent une connaissance pointue pour évaluer précisément la valeur de telle ou telle performance, il n'en reste pas moins que le spectacle proposé par les équipages est souvent de très haut niveau. La catégorie recèle de pilotes de talent qui sont tout à fait capables de se hisser dans le top 10. Une belle foire d'empoigne est promise entre les Citroën C2 R2 de Thierry Russo,



Pour Steve Deiss, un résultat à domicile en coupe Suisse serait bon à prendre.

Hervé Taverney de retour à la compétition et Bertrand Nicolier. Ils devront faire face aux ardeurs de Philippe Noirat et Patrick Bagnoud sur des Peugeot 206 vitaminée ainsi qu'aux ambitions des locaux Marijan Babic, Marc Gyger et David Périat bien décidés à défendre crânement leurs chances à domicile.

Coupe Suisse

Vainqueur du premier rendez-vous, Olivier Ramel retrouve sur la route de ses ambitions une belle opposition. Stéphane Gobalet, Steve Deiss, Mauro

Rusconi, Toni Buemi ou Sébastien Carron, tous sur des Renault Clio, vont lui livrer une forte concurrence. Sur ses terres, Jean-Marc Salomon et sa Honda Civic Type R vont se mêler à la lutte qui oppose les équipages des voitures au losange.



Grandissime favori en groupe IS, Joël Rappaz devra surveiller les régionaux, Von Dach et Corbi !

Groupe IS

Joël Rappaz tente la passe de deux sur les routes du Critérium. Après s'être imposé au volant de sa BMW lors du Gier, le valaisan devra contenir les Clio de David Corbi, Hervé Von Dach pour la victoire absolue du groupe IS. Egalement dans la course en groupe IS, la BMW du toujours spectaculaire Patrick Goudron et celles d'Eric Girardin, William Winiger, Sébastien Joray ou du nouveau venu Pierre Michel.

Spectacle assuré avec ces funambules de la glisse dès le vendredi 2 mai au départ de Saignelégier.

Brice Zufferey & Boss pour Swissrally avril 2008

