

Gérald Frésard, l'action et les racines pour moteur.

Après 12 rallyes comme navigateur de Dominique Frésard en catégorie N1 puis en Coupe Peugeot, Gérald Frésard reste actif dans le rallye automobile en devenant Président du Comité d'organisation du Critérium Jurassien en 2006.

Né à Develier il y a 36 ans, au bénéfice d'un brevet fédéral en assurance privée et en assurance sociale, domicilié dans le canton de Vaud pour raisons professionnelles depuis quelques années, Gérald Frésard est viscéralement attaché à ses origines. La fonction qu'il occupe à la tête de l'épreuve jurassienne lui permet de concilier les compétences et la rigueur acquise au fil d'un parcours professionnel riche, son amour du sport automobile et son affection profonde pour ses origines. Rencontre à quelques jours de son épreuve.



L'amour du rallye est le passage obligé pour diriger une manifestation de cette envergure, et Gérard Frésard s'y attache avec passion.

Gérald Frésard comment êtes-vous arrivé à occuper le poste de président du comité d'organisation du Critérium Jurassien ?

En premier lieu c'est une histoire d'amitié avec l'équipe en place et notamment Patrick Borruat. A l'époque il cumulait les fonctions de Président et de directeur de course. Nous sommes des amis d'enfance et j'étais actif dans l'organisation. Patrick faisait énormément pour l'épreuve et au fil du temps il s'épuisait. Le cumul des deux fonctions est ingérable à long terme. Aussi, à un moment la nécessité d'une réorganisation s'est avérée indispensable et j'ai accepté la tâche proposée. C'était pour moi une occasion de rester actif dans le domaine du sport automobile et de contribuer modestement à la vie d'une manifestation importante pour mon canton auquel je suis très attaché.

Vous assurez cette fonction de manière bénévole. Combien de temps y consacrez-vous ?

C'est une implication à l'année avec des périodes intensives durant les 4 derniers mois avant l'épreuve. Il faut compter environ quatre soirées par semaine durant cette période. A cela s'ajoutent les parties de week-ends sur le terrain durant le dernier mois. C'est une implication qui devient familiale, puisque mon épouse est active les derniers jours de préparation et durant l'épreuve en tant que responsable Presse. Le reste de l'année, elle m'aide à supporter les moments de doutes et de stress.

Quelle sont vos satisfactions ?

L'amitié avec les membres de l'organisation, les fidèles bénévoles et la relation développée avec les équipages. C'est également motivant de mettre en place une telle manifestation, j'y trouve un grand plaisir d'autant que le soutien des autorités communales et cantonales est particulièrement fort au Jura. De plus je suis très sensible à l'idée de participer au maintien de l'épreuve dans le temps et de contribuer, avec toute l'équipe, à son développement.

L'édition 2008 a fait l'objet de modification de dernières minutes en raison de problèmes géologiques. Comment y avez-vous remédié ?

C'est surtout le directeur de course qui a dû réagir rapidement et trouver des solutions pour modifier le parcours. Patrick Borruat a consacré en urgence beaucoup de temps pour trouver une solution pour modifier le parcours. Ensuite, les Ateliers Protégés Jurassiens qui s'occupent de toutes les impressions, ont mis les bouchées doubles pour réaliser les road-books dans les délais. Nous avons certes perdu une petite vingtaine de km mais l'épreuve reste plus que fidèle à la tradition.



Quelle nouveauté pour l'édition 2008 ?

Une prise de conscience des possibles nuisances de notre sport sur l'environnement. Pour les atténuer, différentes mesures sont prises. Gestion écologique des déchets de l'organisation, mise sur pied d'un système de covoiturage pour inciter les spectateurs à se regrouper dans les véhicules pour assister au rallye, la création d'un écopoint pour les concurrents dans le parc d'assistance permettant la récupération des différents polluants, utilisation de papier recyclé pour l'ensemble de la documentation de la manifestation, sont autant de mesures qui vont dans le sens d'une prise de conscience de la problématique.

Sur le plan sportif qu'attendez-vous de cette édition ?

Je souhaite que les joutes soient palpitantes tout en restant conformes à l'esprit qui règne dans notre discipline. J'espère qu'il permettra au nombreux public présent sur notre épreuve de vivre de belles émotions. Toutefois et même si je suis avant tout un passionné de rallye, durant la course ma préoccupation est que la sécurité soit au rendez-vous pour les équipages, les différents acteurs impliqués au succès de l'épreuve et le public. Une édition réussie est une édition sans accident autres que les petites mésaventures entraînant un dégât sur les autos des participants. Il est également important pour moi que les personnes qui viennent pour l'occasion dans le Jura rentrent chez eux en ayant envie de revenir passer quelques jours dans notre pays qui a tant à offrir sur le plan touristique et de la qualité de vie.

Comment est perçu le rallye dans le Jura ?

Le rallye dans le Jura est une tradition. On dit par ailleurs qu'il ne faut pas mettre les pneus d'été avant le passage du Critérium... Cela démontre à quel point notre manifestation est ancrée dans le patrimoine jurassien. Outre le succès populaire, nous avons un excellent soutien des autorités communales et cantonales ce qui explique que nous abordons déjà la 31^{ème} édition du Critérium Jurassien.

Quelles sont les conditions indispensables pour garantir l'avenir de l'épreuve ?

Le soutien des autorités, l'engagement des partenaires sans qui rien n'est possible, la participation en nombre des équipages à notre épreuve sont autant de point essentiels. Cela est lié à la qualité du travail de toute l'équipe engagée à l'organisation de l'épreuve, à sa sécurité et à son organisation en général. Il n'y a par ailleurs pas de petits acteurs à la réussite de l'épreuve. Chaque personne active, qu'il soit à la cantine, sur le bord de la route ou à la direction de course, est précieuse. Sans tous ces bénévoles le rallye n'aurait pas lieu et ils méritent la reconnaissance et le respect de tout un chacun. Merci à eux et bon rallye.

Swissrally le 25 avril 2008

