

Les masques sont tombés !

Avec l'arrivée du printemps les masques sont tombés. La première manche du championnat 2008 révèle les ambitions d'Olivier Burri, Antonio Galli, Daniel Sieber, Patrick Heintz, Florian Gonon et Jean-Philippe Radoux. Six candidats potentiels à la victoire du rallye du Pays de Gier qui convoitent, excepté Gonon, le titre 2008.

La délégation helvétique annoncée les 28 et 29 mars sur les routes du rallye du Pays de Gier a fière allure. Avec six équipages capables de remporter l'épreuve, auxquels s'ajoutent quatre autres pilotes en mesure de s'immiscer dans la lutte pour une place dans le top 5, la première épreuve de la saison 2008 s'annonce haletante.



De la lumière à l'enfer

Olivier Burri fait, au vu de son palmarès et de son potentiel, figure de favori pour le championnat 2008. Rien n'est cependant acquis faute d'un budget non finalisé et d'une Subaru Impreza N14 très compétitive mais en proie à des soucis de jeunesse. La fiabilité de la dernière née de Prodrive n'est pas encore éprouvée et, en recherche de budget, Burri a confirmé participer aux deux premières manches de la saison. D'ici-là il espère finaliser son budget et tenter de conquérir un cinquième titre. Dans la course au sacre, le quadruple champion Suisse retrouve sur sa route Antonio Galli et Daniel Sieber.

Troisième au Gier derrière Burri en 2007, Galli, une nouvelle fois au volant de la Citroën C2 Super 1600, devrait tout mettre en œuvre pour tenter d'accrocher un titre qui le nargue depuis trop longtemps. Le tessinois, en proie au doute la saison dernière, a déjà démontré son aptitude à s'imposer dans une manche du championnat national. Sur une voiture qui n'a plus de secret pour lui, Galli est l'un des sérieux candidats au titre 2008. Avec un championnat qui compte six manches, la faute est onéreuse. Dans ces conditions, il n'y aura pas de round d'observation pour tous les protagonistes, dont fait incontestablement partie Daniel Sieber.



Le zurichois aborde la nouvelle saison avec l'envie de concrétiser un potentiel largement démontré. Souvent malchanceux, parfois victime d'un trop grand enthousiasme, Sieber a mûri. Après une saison complète au côté de Grégoire Hotz, chez le préparateur italien Balbosca, Sieber a encore progressé et affiche une sérénité pleine de promesse. S'il parvient à canaliser sa fougue au volant de sa Renault Clio Super 1600, Daniel Sieber devrait être un solide adversaire pour le titre. Cette lutte à trois devrait entraîner l'un ou l'autre de la lumière à l'enfer.



Les deux Tessinois, Ballinari et Cremona ne seront pas présents lors de l'ouverture de la saison au Gier, dommage !

La régularité en atout majeur

Constant et fiable, Patrick Heintz est toujours un client sérieux au championnat. Si le champion Suisse 2004 n'a pas remporté d'épreuve en 2007, il termine sur la plus petite marche du podium. Son coup de volant et son intelligence de course lui permettent une présence permanente aux avant-postes. Heintz s'aligne à nouveau sur la Subaru Impreza N12 et reste un sérieux candidat au championnat. Egalement au volant d'une quatre roues motrices groupe N, le Belge Jean-Philippe Radoux tente sa chance sur les routes helvétiques au volant d'une Mitsubishi

EVO 9. Radoux devrait pallier sa méconnaissance du terrain par un coup de volant rarement pris en défaut et une immense expérience. Avec plus de 250 rallyes courus à ce jour, une victoire au rallye du Chablais et une dizaine de participations au RIV, Radoux peut tirer son épingle du jeu et surprendre le petit monde du rallye helvétique. Faute de budget suffisant, plusieurs pilotes talentueux devraient participer à l'une ou l'autre des épreuves de la saison. Florian Gonon est le premier dans ce cas. Gonon s'aligne au Pays de Gier sur la Subaru Impreza N12 qu'étrénnait Olivier Burri la saison dernière. S'il doit composer avec une auto qu'il découvre, Florian Gonon, fort de son expérience des quatre roues motrices turbo, est capable de se mêler à la lutte pour le podium. Il en a largement le potentiel. Absents au Gier, les Tessinois Ivan Ballinari et Devis Cremona, viendront eux aussi grappiller quelques points en cours de saison !

De la piste au rallye

Si le passage de la piste au rallye automobile est un exercice difficile il n'est pas impossible. Proche de nous, en France voisine, Stéphane Sarrazin a démontré avec brio que l'on peut aisément s'illustrer dans les deux disciplines. Après avoir brillé durant de nombreuses saisons sur les circuits, le savièsan Laurent Luyet a préparé avec soin la transition. S'il doit assimiler les spécificités de la discipline, le valaisan a préparé l'échéance avec méthode, abnégation et application. Au volant d'une Mitsubishi EVO



photo LDD

La belle prestation de Perroud au Valais l'an dernier lui à ouvert une belle porte.

9 groupe N il devrait, dès la mi-saison, se mêler à la lutte pour une place dans le top 5. Au gré des événements de course, sa science du pilotage pourrait lui permettre de saisir de belles opportunités.

Suite à une belle prestation lors du Rallye du Valais 2007, Pascal Perroud s'engage dans le championnat au volant d'une redoutable Renault Clio R3 louée chez Balbosca. Le genevois affiche une grande motivation et entend bien démontrer l'étendue de son talent. Il pourrait être la révélation de cette nouvelle saison. Au bénéfice des conseils du préparateur italien et de l'expérience de son compagnon de Team Daniel Sieber, Perroud a tous les atouts pour réussir la transition.

Turbulente relève

Emmené par Lavio Brian, qui devrait s'illustrer sur une Clio Super 1600, une belle brochette de talentueux pilotes se présentent pour jouer les places d'honneur. Aguerri au fil du temps par des joutes intenses et disputées vécues en Coupe Suisse, réservée aux véhicules du groupe N de moins de 2000 cm³, ou en Coupe Peugeot, Bertrand Nicolier, Hervé Von Dach, Thierry Russo et Patrick Bagnoud vont en découdre, excepté Bagnoud, sur des Citroën C2 R2.



photo LDD

La Citroën C2R2 « MAX » pourrait venir troubler les cartes

Si Von Dach et Russo étrenneront des C2 R2 MAX, Nicollier devra composer avec une C2R2 traditionnelle. De son côté Patrick Bagnoud se présentera une nouvelle fois avec sa Peugeot 206 ex-coupe vitaminée. Si les autos ne permettent pas d'envisager la victoire dans l'une ou l'autre manche, aux mains de cette turbulente relève les petites bombes pourraient grappiller de précieux points au championnat. Une place dans le top 5 final n'est pas illusoire pour ces équipages. Ils devraient être rejoints dès le Critérium par Hervé Tavernier et Philippe Noirat pour quelques piges.

Particulièrement disputée

Une nouvelle fois la Coupe Suisse s'annonce particulièrement âpre et disputée. Avec des pilotes qui ont tous brillé dans cette catégorie par le passé, la saison promet de belles empoignades. Mauro Rusconi, Olivier Ramel, Toni Buemi ou Stève Deiss sont rejoints dans le camp des Clio par Stéphane Gobalet. A n'en pas douter, la Coupe Suisse nous réserve de magnifiques rebondissements. Rapide mais manquant de fiabilité par le passé, les Honda Civic Type R de Jean-Marc Salomon et Claude Hollinger se mêleront à cette lutte de haut vol dès le rallye du Pays de Gier.



Pour Mauro Rusconi un podium final en coupe Suisse est dans ses cordes

Qualité au rendez-vous

La liste des engagés en groupe IS pour le rallye du Pays de Gier a révélé un plateau de qualité et de quantité. Sur leur BMW, André Eggimann, Michel Lattion, Joël Rappaz, Eric Girardin auront fort à faire face à David Corbi et sa Renault Clio groupe IS/A. Comme à l'accoutumée, le spectacle sera au rendez-vous dans la catégorie et la lutte pour la victoire s'annonce parsemée d'embûches pour ces funambules du volant. Première réponse les 28 et mars 2008 en terre française.

Brice Zufferey et Boss pour swissrally.ch le 24 mars 2008