

Ronde del Ticino boudé par les habitués !

Avec seulement 48 équipages Suisse engagés, dont plus de la moitié sont tessinois, le rallye Ronde del Ticino, premier du nom, est boudé par les habitués du championnat helvétique. Si les candidats au titre national font le déplacement, le tracé et les 43 km de spéciales de l'épreuve tessinoise ne correspondent pas aux attentes et aux exigences d'une manche de championnat Suisse. Dans ce contexte, Grégoire Hotz devrait engranger les 17 points de la victoire alors que les places d'honneur se disputeront entre Galli, Ballinari, Lavio et Gonon.



Vainqueur du classement suisse l'an dernier ici même, le Tessinois Ivan Ballinari n'aura pas de pression !

Si les organisateurs d'épreuve de rallye sur le territoire Suisse méritent respect, encouragement, gratitude et soutien, force est de constater que la limite est franchie au rallye Ronde del Ticino. L'obstination dont a fait preuve, avec le soutien des autorités sportives helvétiques, le comité d'organisation du rallye del Ticino est louable. En effet, il est important pour l'avenir de la discipline de faire perdurer des épreuves sur le sol national et, dans ce sens, il était essentiel de soutenir la manche tessinoise. Toutefois, le constat est amer pour bon nombre de participants. Le parcours, par sa longueur et sa spécificité, ne suscite pas l'enthousiasme

dans les rangs des équipages Suisses composés d'amateurs recherchant avant tout le plaisir qu'offre un tracé attrayant. C'est donc sans surprise que l'échec annoncé se confirme avec seulement 48 équipages Suisse engagés dont plus de la moitié sont tessinois. Que faire à l'avenir pour éviter une telle situation ? Telle est la question à laquelle devront s'atteler les organisateurs et les organes faïteurs de la discipline pour qu'une manche du championnat Suisse ne ressemble pas à une manche de championnat cantonal !



Tactique simple pour Hotz, gagner !

Rallye sprint

Avec 43 km d'épreuve spéciales, le rallye s'aborde tel un sprint. Au volant d'une Peugeot 207 Super 2000 largement supérieure à ses concurrentes, Grégoire Hotz se présente comme le favori de l'épreuve tessinoise sur le plan du classement pour l'attribution des points au championnat Suisse. Les places d'honneur s'annoncent disputées entre Galli, Lavio, Gonon, Heintz et le revenant Ivan Ballinari. Une lutte de prestige entre tessinois qu'Ivan Ballinari peut aborder sans pression puisqu'il ne joue pas le championnat, et

la victoire

de l'an dernier ici même sur ses terres, devrait lui voir pousser des ailes. Pour Brian Lavio aborder l'épreuve à domicile en leader du championnat constitue un nouveau défi. Révélation de la saison, le jeune talent aura fort à faire face à Antonio Galli qui doit impérativement redresser la situation suite à son abandon lors du rallye du Chablais. Un sacré mano à mano est annoncé, dont Florian Gonon et Patrick Heintz pourrait tirer bénéfice. Au final, cette épreuve sprint pourrait faire des dégâts, l'attente n'étant pas permise et l'attaque obligatoire. A relever que seule



Patrick Heintz à la régulière pourrait engranger de précieux points dans l'optique du championnat !

une partie des points sont attribués pour le championnat, la victoire rapportant 17 points au roi du sprint en lieu et place des 25 habituels, de même au niveau du décompte par groupes !



Belle opportunité pour Stéphane Gobalet de prendre les commandes de la Coupe Suisse !

Coupe Suisse

Leader actuel, Olivier Ramel fait l'impasse sur l'épreuve tessinoise. L'opportunité de combler le retard est belle pour son dauphin Stéphane Gobalet. Il retrouve sur le chemin de ses ambitions Mauro Rusconi, qui devrait faire parler la poudre à domicile, et Sébastien Carron bien décidé à recoller à la course au titre. Dans le rôle des arbitres, une armada de tessinois emmené par Nicola Bolla et Luca Bizoli entres autres. Intéressante à suivre, la confrontation entre la Ford Fiesta ST qui fera sa première apparition sur notre territoire et les Renault Clio RS adoptées par bon nombre de prétendants à la victoire dans cette Coupe Suisse.

IS en nombre

Avec 18 voitures en groupe IS, la partie s'annonce particulièrement ardue pour la révélation du dernier rallye du Chablais, le jeune Joël Rappaz et sa puissante BMW M3. Le valaisan aura fort à faire pour confirmer sa suprématie dans la catégorie. Egalement sur des BMW M3 les régionaux Paolo Sulmoni, Eddy Bernasconi et Mazzero Alpino entendent bien faire mentir l'adage « nul n'est prophète en son pays ». Ils sont rejoint dans la course à la victoire absolue en groupe IS par Pietro Marchesi sur la Renault Clio Williams groupe IS/A. Marchesi qui nous a prouvé l'an dernier que le fait de disposer d'une petite voiture qui lui sied bien, peut étonner son monde !



La prestation de Marchesi l'an dernier au volant d'une « petite » C2 n'est pas passée inaperçue !

Du spectacle en perspective pour ce 4^{ème} rendez-vous du championnat Suisse.

Notons que dernièrement, de nombreux pilotes de ce groupe IS ont refait une demande auprès de nos autorités dirigeantes, afin de prolonger une ixième fois leur mise à la retraite. Et cette liste des engagés prouve encore une fois que ce groupe d'anciennes complète les plateaux, ravi les spectateurs, ce que les nouveaux groupes R et S ne réussissent pas encore à faire !

Les historiques pour le plaisir des yeux et des oreilles

Si par le passé on a pu voir des véhicules historiques en ouverture de l'une ou l'autre manche, cette fois, les organisateurs, mais aussi les six équipages engagés, vont nous offrir une véritable course, puisque les participants de ce rallye réservé aux véhicules historiques en découdront sur le même parcours que les modernes, avec en prime un chronométrage et une bagarre que l'on souhaite enivrants. Tout comme les relents de « vieille huile » qui vont émoustiller les sens des plus anciens spectateurs, toujours ravis de se remémorer d'anciens souvenirs en voyant passer les histos !

Brice Zufferey et Boss – Swissrally le 7 juillet 2008