

Un championnat 2009 prometteur !

A un mois du premier rendez-vous de la saison 2009 de championnat Suisse de rallye les candidats se dévoilent. Sur des Super 2000, Olivier Burri, Lavió Brian et Hervé Von Dach sont les mieux armés dans la conquête du graal. Ils devront se méfier de Florian Gonon, en embuscade, sur une Subaru Impreza groupe N dont il sait tirer tout le potentiel. De bon augure !



Un 5^{ème} titre en vue pour Olivier Burri et l'Abarth S2000 ?

Alors que l'on pouvait craindre, en cette période de disette économique, une morne saison 2009 sur le front du championnat Suisse de rallye, les nouvelles sont réjouissantes. Trois voitures de la catégorie Super 2000 sont confirmées dans la course au titre. Olivier Burri s'alignera au volant de l'Abarth Grande Punto S2000. A ses côtés André Saulcy l'accompagne dans la conquête d'un 5^{ème} titre. « *Nous bénéficions du soutien d'Abarth Suisse et avons fait appel à l'équipe tchèque JM Engeneering pour cette saison*

2009. C'est un joli challenge qui nous attend. Face à des jeunes pilotes de talents tels que Lavió Brian ou Hervé Von Dach, sur des Peugeot 207 S2000, rien n'est joué. Ils ont la fougue de la jeunesse et connaissent les épreuves du championnat Suisse comme moi. Dans ces conditions je vais devoir me pousser et c'est une belle remise en question. Il faut également suivre de prêt Florian Gonon. Si sa monture est moins performante qu'une S2000, il a démontré l'an passé sa capacité à tirer le meilleur parti de sa monture. Le championnat est ouvert et s'annonce difficile » nous confie Olivier Burri.

La relève est là !

Attendue depuis quelques saisons, la relève pointe le bout de son nez. Si Florian Gonon a endossé ce rôle en 2008, il était bien esseulé. L'arrivée de Brian Lavió et Hervé Von Dach, au volant de Peugeot 207 S2000, sonne comme un renouveau. Après s'être illustré en groupe N puis sur d'autres montures, les deux pilotes ont réunis les conditions nécessaires à l'expression de leur potentiel au plus haut niveau. La nouvelle est d'autant plus réjouissante que la saison dernière les deux compères ont démontré leur vélocité sur des autos de la catégorie Super 1600 en alignant à plusieurs reprises des chronos de premier plan. Brian Lavió étrennera la Peugeot 207 S2000 louée chez Balbosca. Le préparateur italien et sa monture ne sont pas des inconnus dans nos contrées puisqu'ils ont conduits Grégoire Hotz à un 5^{ème} titre l'an passé. Lavió Brian est un solide candidat qui a confirmé son talent en terminant 3^{ème} de la saison 2008. De son côté Hervé Von Dach renouvelle sa confiance à l'équipe italienne Twister Corse avec qui il a déjà roulé l'année passée. « *La voiture bénéficie des évolutions 2009 et je sais qu'elle a un gros potentiel. Je n'ai pas pu faire beaucoup de km dans cette monture au RIV mais je m'y suis senti très à l'aise comme à l'époque de ma Saxo. Avec une telle monture les plus beaux rêves sont théoriquement accessibles, il faudra toutefois un certain temps d'adaptation. J'ai également un nouveau navigateur, Stéphane Rey, prêt à relever le défi et extrêmement motivé. Grâce à des solides partenaires nous avons les moyens de nos ambitions et je me réjouis de cette saison.* » nous livre Hervé Von Dach.



Gonon en embuscade

Si la Subaru Impreza N12 de Florian Gonon est moins performante sur le papier que les autos de ses concurrents, le vice-champion Suisse reste un sérieux outsider. Gonon est extrêmement véloce et l'expérience acquise sur cette monture est un atout indéniable. Discret par nature, il peut profiter de la moindre opportunité pour marquer de précieux points

au moment du décompte final. Gonon n'est pas le mieux armé mais il est dangereux. « *Pour le moment les trois premières épreuves de la saison sont au programme. A mi-saison nous ferons le point et déciderons de la suite du programme* » nous confie Gonon.

Sieber sur une Clio R3

Pour sa première édition et moins de dix jours après la publication du règlement, le « Clio R3 Pirelli Swiss Trophy » compte d'ores et déjà quatre pilotes engagés. Daniel Sieber étrennera une Renault préparée dans les ateliers Balbosca en Italie dès le Rallye du Pays de Gier. La pointe de vitesse du zurichois peut lui permettre de jouer les trouble-fêtes dans le top 5 du championnat. Pascal Perroud a profité de la pause hivernale pour équiper sa monture d'un moteur de 230 CV et du train avant de la Maxi. Le vaudois a fait le choix de conserver le train arrière de l'Access et participera au Pays de Gier pour une première prise en main. Egalement engagé dans le Trophée, David Corbi profite de l'épreuve française pour démarrer sa saison. Il la débute avec une monture de location et devrait étrenner sa propre auto pour la deuxième partie du championnat. Ces trois pilotes seront rejoints dès la première épreuve du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, le Critérium Jurassien en l'occurrence, par Pascal Rossoz. Le talentueux valaisan, après une saison de pause, effectue son retour à la compétition sur une Clio R3 Access qu'il a acquise et dont le montage arrive à son terme. Rossoz a une jolie carte à jouer en misant sur son coup de volant et sa régularité. D'autres pilotes ont annoncé leur intention de participer à tout ou partie du « Clio R3 Pirelli Swiss Trophy » et confirmeront leur participation dans les semaines à venir.

Une C2 R2 pour Galli

Fidèle à Citroën, Antonio Galli est au départ de la saison avec une C2 R2 Max. Si l'auto ne lui permettra pas de jouer le titre, Galli devrait être un acteur régulier du top 5 cette saison encore. Il sera rejoint pour le rallye du Pays de Gier et peut-être sur d'autres manches par Ivan Ballinari dont le programme est incertain à ce jour. Il aborde la première épreuve au volant d'une Renault Clio Super 1600.

Hotz incertain

Le tenant du titre, Grégoire Hotz laisse planer le doute sur ses intentions. Le quintuple Champion Suisse devrait préciser son programme dans la prochaine quinzaine. « *Pour le moment il n'est pas question de participer à la saison avec une Super 2000, nous n'avons pas de budget. C'est d'ailleurs le cas pour quelques autres montures que ce soient. Confronté à des impératifs professionnels cet hiver je n'ai pas travaillé à la réalisation d'un programme 2009 et nous l'effectuons actuellement....* » nous précise Hotz ce jour par téléphone. Précisions dans les semaines à venir pour les autres catégories du championnat également.