

Condamnés à vaincre !

Les rêves de sacre national passe par une victoire obligatoire sur les routes du rallye Valli Cuneesi pour Ivan Ballinari, Hervé Von Dach et Jean-Philippe Radoux. Au jeu de la calculette, Florian Gonon est en position favorable pour décrocher le titre. Dans ce mano à mano Olivier Burri brouillera les cartes. En Coupe Suisse Sébastien Carron n'a pas droit à l'erreur face à Sergio Pinto et Stéphane Gobalet s'il entend conserver le titre glané en 2008.



Pour Ivan Ballinari le choix est simple. Gagner !

Sur les routes spécifiques du rallye Valli Cuneesi la mission d'Ivan Ballinari, Hervé Von Dach et Jean-Philippe Radoux est claire : tout mettre en œuvre pour empêcher Florian Gonon de s'imposer ou de les précéder au trois premiers rangs du classement. Une victoire du valaisan ou, selon les cas de figure, une place sur le podium dans l'avant-dernière épreuve de la saison serait synonyme de titre national dans un championnat qui prend en compte les cinq meilleurs résultats sur les six possibles. Dans ce contexte Florian Gonon reste fidèle à sa Subaru Impreza groupe N pour tenter d'accrocher un titre qui lui tend de plus en plus les bras. Florian Gonon devra gérer les assauts de ses contradicteurs tout en ne commettant pas l'erreur de confondre

« vitesse et précipitation ». Un sacré défi pour le valaisan dont le titre est à portée de capot.

Le bon choix ?

Après une première expérience sur la Peugeot 207 S2000 au rallye du Chablais, Ivan Ballinari retrouve cette



Encore une minime chance de jouer le podium pour les Belges Radoux-Gregoire

monture. Le tessinois étreindra pour la troisième fois une auto de cette catégorie (après la Skoda lors de la Ronde del Ticino). Le challenge n'est pas si aisé. Ballinari a déjà démontré son talent mais le talent seul ne suffit pas. L'exploitation d'une voiture de la catégorie S2000 requiert de la pratique pour en tirer son formidable potentiel. Pour les pilotes amateurs helvétiques, les séances d'essais sont rares et le choix d'une telle auto n'est peut-être pas le plus adapté pour atteindre l'objectif fixé. Ivan Ballinari a cependant la volonté et les capacités pour pousser Florian Gonon dans ses retranchements. Il est son plus solide contradicteur dans la course au titre. Seul le résultat du rendez-vous italien dira s'il a fait le bon choix en optant pour une S2000.

Renouer avec la réussite

Pour Olivier Burri la transition de la groupe N à la S2000 ne s'est pas faites sans peine. Pourtant le quadruple champion Suisse mérite de récolter les fruits de ce courageux changement de cap dans une carrière que les moteurs turbo ont longtemps accompagnés. Après une période faites de désillusions, de mésaventures et de doutes, le temps est venu pour Olivier Burri de renouer avec la réussite. Si le titre n'est plus accessible cette saison, Burri est toujours en mesure de remporter des manches du championnat. Monsieur Rallye du Valais



Tout mettre en œuvre pour le podium final pour Von Dach

prépare sans aucun doute ce rendez-vous et un très bon résultat en Italie serait la meilleure des préparations. Confiné à un rôle d'arbitre au championnat, Olivier Burri peut et mérite de se rappeler aux bons souvenirs de tous. Dans le rôle de trouble-fête on retrouve au départ du Valli Cuneesi Laurent Luyet sur l'Abarth S2000.



Galli étrennera une Clio R3 au Cuneesi et pourra faire le comparatif de la Clio S1600

Course au podium

Mathématiquement encore accessible pour Hervé Von Dach et Jean-Philippe Radoux, le titre de champion Suisse semble compromis. Il faudrait un fantastique coup du sort pour que le sacre échappe à Florian Gonon ou Ivan Ballinari. Dans ce contexte Von Dach et Radoux doivent se concentrer sur la lutte pour le podium final. Les places y sont chères avec cinq pilotes pour trois places. Antonio Galli compte trois résultats seulement et peut encore engranger de précieux points d'ici la fin de saison. Véloce en Italie et au rallye du Valais, le tessinois étrennera pour la première fois une Clio R3. Avec cette monture qu'il découvre Galli peut bénéficier de la lutte qui se dessine aux avant-postes pour engranger des points importants

dans l'optique du podium de la saison.

Dos au mur

Vainqueur de la Coupe Suisse de rallye 2008, Sébastien Carron est le dos au mur. Trahi par sa mécanique lors de la dernière ronde del Ticino, Carron compte deux résultats à son compteur à ce moment de la saison. Il doit scorer à tout prix pour rester dans la course au titre. Sergio Pinto, actuel leader de la Coupe Suisse, et son dauphin Stéphane Gobalet, sont en position favorable pour contrarier les plans du valaisan. Avec un joker dans leur escarcelle ils peuvent tenter de pousser Carron à la faute. Pinto et Gobalet doivent engranger de précieux points avant d'aborder la dernière épreuve de la saison que l'on sait particulièrement exigeante et sélective. Rien n'est joué !



Chaude bagarre en coupe Suisse. A l'image de Sergio Pinto, les points seront bons à prendre pour le décompte final !

Swissrally.ch le 9 septembre 2009