

Jeunes loups aux dents longues !

A l'amorce de la saison 2009 force est de constater que la relève constituée de Brian Lavio, Hervé Von Dach ou encore, sur les routes du Gier, de Joël Rappaz, entend bousculer les expérimentés Olivier Burri, Florian Gonon, Antonio Galli, Ivan Ballinari, Nicolas Althaus ou encore Daniel Sieber. Les cinq premières places seront chèrement disputées. En Coupe Suisse on prend les mêmes et on recommence !



Florian Gonon remet le couvert avec sa Subaru N12

Le premier rendez-vous du championnat Suisse de rallye s'annonce animé et intense. Les jeunes loups se présentent bien armés au volant de Peugeot 207 Super 2000 qui ont déjà démontré l'étendue de leur formidable potentiel. Troisième du championnat 2008, Brian Lavio est affûté. S'il reste humble dans le discours, le tessinois a tout mis en œuvre pour aborder le championnat dans d'excellentes conditions. « *J'ai pu effectuer des essais avec cette auto et elle est incroyable. Quand tu arrives sur certaine courbes et que tu penses à rétrograder, en fait, tu peux entrer dans ce rapport de vitesse et passer un rapport supplémentaire en fin de virage. Le châssis de la Peugeot est incroyable et il faut oser exploiter ces exceptionnelles capacités. Il faut faire des kilomètres avec l'auto mais j'ai de bonnes*

sensations après les essais hivernaux » nous livre Brian Lavio que l'on sent extrêmement motivé. Après plusieurs années sur des autos aux performances limitées et quelques coups d'éclats, Hervé Von Dach bénéficie désormais de la monture pour concrétiser son ambition. Von Dach ne fait pas mystère de son objectif. « *Avec une telle monture les plus beaux rêves sont théoriquement accessibles. J'ai également un nouveau navigateur, Stéphane Rey, prêt à relever le défi et extrêmement motivé. Mes sensations sont bonnes dans l'auto et je m'y sens à l'aise* » nous précise Von Dach qui brûle d'impatience d'en découdre. Après avoir effectué leurs gammes dans les catégories inférieures, les deux jeunes sont loups sont aujourd'hui à maturation pour tenter de voler la vedette aux pilotes établis.

Sagesse et expérience

Avec quatre titres à son actif, Olivier Burri se lance un nouveau défi sur l'Abarth Grande Punto S2000. Rejoint dans l'habitacle par son vieil ami André Saucy, il doit retrouver la confiance après une saison extrêmement



Un 5^{ème} titre pour Olivier Burri ?

difficile dont une sortie de route au Rallye du Pays de Gier l'année dernière. De plus Olivier Burri compte de très nombreuses saisons sur des véhicules à moteur turbo. En conséquence, il doit adapter son pilotage pour tirer la quintessence de S2000 au moteur atmosphérique à la faible plage d'utilisation et au châssis très spécifique. Son expérience et sa science de la course lui sont précieuses pour aborder ce challenge et rejoindre sur les tables de la discipline le duo Grégoire Hotz, Christian Jacquillard qui comptent chacun cinq titres de champion Suisse. Dans le clan des Sages, pour Florian Gonon la tâche s'annonce ardue mais pas impossible. La Subaru Impreza N12 qu'il étrenne n'a plus de secret pour lui. Gonon a démontré sa formidable vitesse de pointe sur cette monture. Son pilotage sobre, efficace, fait de lignes tendues devrait lui permettre de s'immiscer dans la lutte que vont se livrer les trois S2000. En laissant parler son expérience et au gré des événements de course, Gonon, en tête l'an dernier sur les routes du Gier,

peut inscrire de précieux points dès ce premier rendez-vous. Egalement au bénéfice de solides acquis et après une première saison à apprendre les routes helvétiques, Jean-Philippe Radoux aborde la saison dans la discrétion. Le plus belge des Suisse s'est fait oublier pendant l'intersaison mais se présente au départ sur une Mitsubishi Evo 9 groupe N qui doit lui permettre d'en découdre aux premières loges. Egalement sur des Mitsubishi Lancer mais Evo 8, Ruedi Schmidlin et Nicolas Althaus ont les possibilités de brouiller les cartes



Une Grande Punto S2000 pour l'ex pistard Laurent Luyet

pour les places dans le top 5. Il sera également intéressant de suivre les évolutions de Laurent Luyet sur sa toute nouvelle Abarth Grande Punto S2000.

A l'affût

La nouvelle a tardé à se confirmer mais les tessinois Antonio Galli et Ivan Ballinari sont présents pour débiter le championnat 2009 et jouer leur chance. Aux volants de Clio Super 1600 les deux pilotes tessinois sont de solides candidats aux places d'honneur. A l'affût du moindre faux-pas des favoris, Galli et Ballinari, qui sont des pilotes très rapides et capables de surprendre, feront le point sur la suite de leur saison après le rally del Ticino. Ils seront également confrontés, dès le Critérium Jurassien, à l'entrée en lice des participants au « Clio R3 Pirelli Swiss Trophy » emmenés par Grégoire Hotz et Daniel Sieber. Dès le Critérium Jurassien les R3 seront équipées de l'évolution moteur



Galli et Ballinari sur des Clio S1600

de 250 CV et devraient se montrer aussi efficaces que les Super 1600. Dans ces conditions, Daniel Sieber, David Corbi et Pascal Perroud abordent le Rallye du Pays de Gier avec pour ambition de prendre en main leurs autos dans l'optique de préparer la première manche du Trophée. Ils seront encore au volant de Clio R3 équipées de moteurs de 230 CV sur les routes du Gier. Etincelant sur une Honda groupe A lors du RIV, Joël Rappaz s'aligne également sur une Renault mais une antique Clio Williams groupe A. Rappaz est talentueux. Malgré la différence de génération entre les montures Rappaz est en mesure de tirer son épingle du jeu dans la somptueuse lutte attendue que vont se livrer les deux roues motrices. Il joue également le Trophée IS.

On prend les mêmes...

En Coupe Suisse de rallye réservé au véhicule du Groupe N moins de 2000 cm3, Sébastien Carron remet son titre en jeu. Il retrouve sur sa route les adversaires de la saison dernière. Si Olivier Ramel n'est pas encore certain de participer à l'intégralité de la saison Suisse, pour ce premier rendez-vous il compte bien jouer sa chance. Une belle brochette de pilotes va le seconder dans cette tâche. Mauro Rusconi, Toni Buemi, Dider Postizzi, Stéphane Gobalet, Steve Deiss, Jean-Marc Salomon ou Sergio Pinto sont les acteurs de cette première manche disputée en France. Des solides protagonistes qui devraient assurer le spectacle pour les spectateurs patients sur le bord de la route !



Sébastien Carron remet son titre en jeu

Un premier rendez-vous prometteur pour démarrer une saison 2009 qui s'annonce passionnante, intense et dont l'issue est totalement impossible à deviner. Passionnant !

Swissrally.ch le 24 mars 2009.