

Florian Gonon écrase la concurrence

Florian Gonon et Sandra Arlettaz ont dominé les débats sur les routes du rallye du Chablais qu'ils ont menés de bout en bout. Jean-Philippe Radoux, Hervé Von Dach et Ivan Ballinari restent dans la course au titre alors que tout est définitivement perdu pour Olivier Burri. En Coupe Suisse, Sébastien Carron remporte l'épreuve de même que Pascal Perroud en Clio R3 Pirelli Swiss Trophy.



Florian Gonon n'a pas tremblé face à la concurrence, et s'impose brillamment dans le Chablais

Le suspens n'a pas plané bien longtemps sur les routes du rallye du Chablais. D'entrée de jeu, Florian Gonon montre ses intentions et prend les commandes de l'épreuve dans le premier secteur chronométré. Il dicte le tempo et ne quittera plus cette position jusqu'au terme de l'épreuve. Si le turbo qui équipe la Subaru groupe N de Florian Gonon ou la Mitsubishi de Jean-Philippe Radoux est un atout dans les spéciales du vendredi, le tracé du samedi n'est pas favorable à leurs montures. Le châssis et les trains roulants qui équipent les S2000 leur confèrent un avantage important, ce qui a été démontré à de nombreuses reprises dans les championnats internationaux. Dans ces conditions, force est de constater que Gonon est au-dessus du lot

cette première demi-saison et qu'il domine parfaitement son sujet tant sur le plan du pilotage que de la gestion de course. Cette victoire est un gros coup porté au moral de l'opposition dans la course au titre 2009. A la régulière Gonon a tout simplement été inaccessible en ce début de saison pour ses opposants. La réaction doit avoir lieu sur les routes du rallye Ronde del Ticino pour ses contradicteurs, faute de quoi le titre pourrait ne devenir, petit à petit, qu'un point d'horizon qui s'amenuise dans le lointain.

La pluie ruine les efforts de Galli

Longtemps dauphin de Gonon sur sa « petite » Renault Clio Super 1600, Antonio Galli n'a rien pu faire face à la pluie. Sa deux roues motrices de 1600 cm³ n'est pas en mesure de rivaliser avec les 4x4 qui équipent les Super 2000 et voit ses efforts ruinés. Le tessinois a toutefois réalisé un rallye convaincant et méritait mieux que le 5^{ème} rang final qui sanctionne sa performance. Les quarante trois secondes concédées en pneus slicks



Toujours spectaculaire, Jean-Philippe Radoux, hisse sa Mitsubishi à la seconde place scratch

sous la pluie, qui s'est soudainement invitée dans la spéciale de Vérossaz, ont eu raison du capital accumulé par Galli durant les dix premiers chronos. Il entame dès lors une rageante descente au classement qu'il ne peut contenir face à une concurrence dont les quatre roues motrices constituent un avantage considérable dans ces conditions de motricité précaire. Rageant pour Galli qui méritait mieux !

Radoux dans le sillage

Le vainqueur du rallye du Chablais 2004 réussit une belle opération en se hissant au 2^{ème} rang de l'édition 2009. Si l'écart qui le sépare du vainqueur est important, une minute onze secondes, Jean-Philippe Radoux a géré le rendez-vous à merveille. Dans le

sillage de Florian Gonon il réalise une prestation constante, fiable, de bonne facture, qui lui permet d'occuper la troisième place du championnat à mi-saison. Radoux a fait parler son expérience sur les routes du Chablais et chaussé les bons pneumatiques quand la pluie menaçait. Cette prudence s'est avérée payante puisqu'il

termine deuxième de l'épreuve et confirme qu'il faudra compter sur lui au moment du décompte de fin de saison.



Hervé Von Dach monte en puissance au fil des épreuves au volant de la Peugeot 207 S2000

S2000 en retrait

Les prestations fournies par les équipages présents sur des autos de la catégorie S2000 sont mitigées. Si Hervé Von Dach doit faire face le vendredi à la perte de connaissance de son navigateur dans un chrono, il ne parvient pas encore à tirer toute la quintessence du formidable potentiel de la Peugeot 207 S2000 sur le reste de l'épreuve chablaisienne. L'exercice n'est pas évident et demande du temps. Von Dach ne tombe pas dans le piège de la précipitation et se donne le temps de progresser. Au final il termine sur la plus petite marche du podium et occupe le quatrième rang du championnat au moment d'aborder la deuxième partie de la saison.

Ivan Ballinari a également dû apprivoiser la Peugeot 207 S2000. Le tessinois n'était pas dans les

meilleures dispositions, il était sorti de route lors du premier essai de sa monture le mercredi soir ! Pas idéal pour la confiance et difficile d'aborder l'épreuve en toute décontraction. Au final il sauve l'essentiel en terminant, pour sa première expérience sur la S2000, au quatrième rang de l'épreuve à une petite seconde huit de Von Dach. Au classement du championnat Ballinari est deuxième, à quinze points de Gonon, avant d'aborder le rallye Ronde del Ticino à domicile.

Définitivement perdus

Les chances d'inscrire un cinquième titre de champion Suisse à son palmarès sont définitivement perdues pour Olivier Burri cette année. Après une entrée en matière prudente dans ce rallye du Chablais, Burri parvenait à réaliser le meilleur temps des spéciales trois et quatre le vendredi. Tout semblait en bonne voie le samedi matin avec le deuxième temps dans le premier chrono du jour. L'éclaircie est de courte durée. Burri sort de route sans gravité et s'embourbe dans un terrain marécageux. Il ne repartira pas. La déception est grande mais Olivier Burri confirme qu'il poursuit sa saison. Egalement fortement compromises, les chances de Laurent Luyet de se hisser sur le podium du championnat 2009. Le pilote de Savièse est trahi par la mécanique le vendredi déjà et perd un précieux joker.



Une victoire en Clio R3 pour Pascal Perroud en forme de pied de nez à ses deux sorties de route du début de saison

Premier temps scratch

L'évolution 2009 de la Clio R3 confirme son formidable potentiel pour sa première apparition sur les routes du championnat Suisse. Leader du Trophée Clio R3 français, Dominique Reboud emmène sa Clio R3 Maxi de 250 CV avec brio sur les routes du rallye du Chablais. Dans la spéciale de Vérossaz le français, qui a joué la carte de la prudence et chaussé des Pirelli pour la pluie, réalise le premier temps scratch de la Clio R3 en championnat Suisse. Au final Dominique Reboud confirme le formidable potentiel de cette monture et termine sixième de l'épreuve. Au passage il remporte le classement du groupe R3 devant ses homologues du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy.

Première victime évoluant dans la série, Samuel

Ritter est mis hors course après avoir pointé trop tard suite au changement de sa boîte de vitesse. Il a toutefois eu le loisir d'effectuer quelques meilleurs temps de la catégorie avant de charger sa voiture sur la remorque. Auteur d'un début de course incroyable au volant de la Clio R3 Access de seulement 200 chevaux, Pascal Rossoz voit ses performances anéanties sur ennui mécanique. Il avait auparavant dû céder le leadership du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy à Pascal Perroud. Le vaudois remporte la deuxième manche du

Trophée et se classe septième de l'épreuve. Le podium du R3 est complété par Hervé Taverney et David Corbi. Le jurassien termine deuxième du classement du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy. Plus d'infos sur www.clio3.ch



Intouchable tout au long du weekend, Sébastien Carron est l'homme fort de la coupe Suisse.

Carron encore

Sébastien Carron remporte une nouvelle fois le classement de la Coupe Suisse de rallye sur les routes du rallye du Chablais. Auteur d'une prestation incroyable, Carron réalise des chronos qui laissent sans voix. Carron repousse les limites de sa Renault Clio groupe N et laisse Sergio Pinto à une minute trente trois alors que Mauro Rusconi, troisième, pointe à une minute cinquante quatre. La prestation des deux derniers nommés est pourtant de très bon niveau et mérite le respect. Pinto joue la carte de la régularité et occupe toujours la tête du classement de la Coupe Suisse à mi-saison. Il précède Sébastien Carron et Stéphane Gobalet, quatrième de l'épreuve chablaisienne. Rien n'est joué et la deuxième partie du championnat promet quelques

belles passes d'armes !

Eggimann et Heintz

En groupe IS Joël Rappaz débute l'épreuve sur un rythme élevé. Il est en tête avant d'être confronté à des ennuis mécaniques qui le laissent sur le bord de la route. André Eggimann hérite les commandes de la catégorie pour ne plus les lâcher. Il précède Alexandre Maus, qui pour son premier rallye mène la Clio 7vitesses à bon port et de plus avec maestria et termine quatre minutes devant la VW Golf de Laurent Berard. Dans la catégorie réservée au VHC Patrick Heintz remporte facilement l'épreuve au volant de sa redoutable Ford Escort, devant le français Maurice Dumas et son Alfa Romeo et Paolo Rocco sur Porsche 911.

Prochain rendez-vous les 26 et 27 juin à Lugano pour le rallye Ronde del Ticino.

Swissrally le 1 juin 2009



Qui arrêtera Patrick Heintz en VHC ??