

Florian Gonon concrétise !

En remportant le Critérium Jurassien, Florian Gonon signe une première victoire depuis longtemps attendue. Avec la manière il domine Hervé Von Dach et Jean-Philippe Radoux. Grégoire Hotz remporte le premier rendez-vous du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy alors que Sergio Pinto gagne en Coupe Suisse de rallye.

« Je dois en premier lieu cette première victoire aux personnes qui ont cru en moi. Je suis content d'avoir enfin concrétisé. Ma plus grande satisfaction est d'avoir mené la course de bout en bout et de ne pas avoir commis la moindre erreur »

résume en quelques mots Florian Gonon au terme du 32^{ème} Critérium Jurassien. Le pilote de Saxon réalise une course en tous points parfaite. Si l'abandon d'Olivier Burri, sorti de route dans le 2^{ème} chrono déjà, puis, peu après, de Brian Lavio sur ennui mécanique, réduit l'opposition, Gonon doit encore faire face à Hervé Von Dach, Ivan Ballinari, Antonio Galli et Jean-Philippe Radoux.

Duo gagnant

Au côté de Florian Gonon déjà la saison dernière, Sandra Arlettaz a du métier dans la discipline. Le duo ainsi constitué

est solide. Il ne commet pas la moindre erreur tout au long du week-end et s'impose avec autorité. Hervé Von Dach et Stéphane Rey réalisent une bonne prestation pour leur deuxième sortie au volant de la Peugeot 207 S2000. Quelques erreurs d'appréciation leur font perdre un temps précieux qui les condamne à en découdre avec Jean-Philippe Radoux dans le dernier chrono pour le partage des places sur le podium. Au terme d'une prestation spectaculaire dans la super-spéciale de Delémont, Von Dach prend la 2^{ème} place devant Jean-Philippe Radoux / Jean-Noel Grégoire pour cinq secondes.

Titiller les limites

Ivan Ballinari et Antonio Galli ont également commis quelques petites fautes. En titillant les limites avec leur Super 1600 les deux tessinois ont fait le spectacle mais ont été mal récompensé de cette grosse attaque que le public a toutefois appréciée à sa juste valeur. Il termine respectivement 4^{ème} et 5^{ème}. A noter qu'au terme du



Beau podium pour les Belges Radoux-Gregoire

contrôle technique Ivan Ballinari a été disqualifié pour catalyseur non-conforme. Appel a été déposé ce qui a un effet suspensif sur la première sanction. Le classement reste valide jusqu'au traitement du recours par les instances compétentes. De son côté Grégoire Hotz, 6^{ème} de l'épreuve, dans le même cas avec un catalyseur dont le contenu s'était en partie évanoui, a pu démontrer qu'il était la conséquence d'un violent choc survenu en course et dont le catalyseur portait les traces. De plus, la perte du catalyseur a pour conséquences une baisse des performances de sa monture. Il est sanctionné d'un blâme.



JJ Bosson - swissrally.ch - 2009

Une première victoire amplement méritée pour la paire Gonon-Arlettaz



JJ Bosson - swissrally.ch - 2009

Les voitures modernes sont le plus souvent louées, telle cette Peugeot 207 S2000 de Von Dach

Comment sanctionner ?

Il reste toutefois des interrogations qui suscitent la réflexion au travers du cas d'Ivan Ballinari. Quand un pilote loue son auto, comme il est majoritairement le cas chez les ténors du championnat Suisse, il est réglementairement responsable de sa conformité. Toutefois, est-ce que chaque pilote a les compétences et les moyens techniques de vérifier la conformité de son auto au moment de la réception de son véhicule, souvent à quelques heures du départ d'une épreuve ? Pas évident ! Dans ce sens, pour les pilotes étrennant des voitures de location et dans l'intérêt de l'avenir de notre discipline dans ce pays, il faudrait peut-être accorder le bénéfice du doute lors de la première infraction constatée. La sanction pourrait être, d'infliger une pénalité chronométrique au classement de l'épreuve, un blâme et peut-être une amende. Ce mode de faire aurait l'avantage de préserver les intérêts sportifs des autres participants ayant une voiture conforme tout en ne faisant pas preuve de laxisme envers le pilote étrennant une voiture non-conforme. De plus il permettrait au pilote qui est victime d'une mauvaise préparation de l'auto louée de prendre des mesures pour éviter que cela ne se reproduise. Ce mode de faire pourrait être intéressant et préserverait un peu l'avenir de notre discipline. Une solution pas forcément idéale mais à étudier.



La victoire en coupe Suisse pour Pinto-Lambiel

En Coupe Suisse de rallye, Sébastien Carron effectue une véritable démonstration dès les premiers chronos. L'écart qu'il creuse sur ses adversaires en Coupe Suisse de rallye est impressionnant mais sa Renault Clio ne tient pas le rythme qui lui est imposé. Une rupture de suspension l'entraîne dans le bas-côté. Dès lors, le chablaisien Sergio Pinto et le jurassien Steve Deiss se livrent un mano à mano incroyable. Avant le

A la cravache

dernier chrono Pinto compte 11 secondes d'avance sur son contradicteur. Sergio Pinto / Romain Lambiel gèrent avec sang froid l'épreuve et s'imposent de justesse pour la première fois en Coupe Suisse. Steve Deiss a pourtant tout tenté dans la super-spéciale de Delémont. Il échoue à seulement 1,4 secondes. Jean-Marc Salomon complète le podium de la Coupe Suisse de rallye.

Première réussite
L'entrée en lice des concurrents du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy a répondu aux attentes. Au final Grégoire Hotz remporte le classement de la série devant un excellent Samuel Ritter qui hisse sa R3 au 8^{ème} rang du classement scratch. Pascal et Laetizia Rossoz terminent 3^{ème} du classement de la série. La prestation de Rossoz est remarquée par les chronos qu'il réalise sur une auto moins évoluée que celles de leurs concurrents. Ils terminent 11^{ème} du classement général. Plus d'infos et images sur le site de la série www.clior3.ch



Première victoire du trophée Clio R3 pour Hotz-Ravasi

Nostalgie et spectacle

Toujours appréciés pour le spectacle qu'elles assurent, les autos du groupe IS ont une nouvelle fois répondu aux attentes. Leader avant d'être trahi par sa mécanique (rupture du pont arrière), Joël Rappaz a cédé les commandes de la catégorie à la BMW d'André Eggimann. Le chablaisien précède David Finger et Sébastien Joray. Première apparition des VHC sur les routes helvétiques qui se solde par l'écrasante victoire du champion suisse 2004, Patrick Heintz sur la Ford Escort RS. Tout classement confondu, Heintz rentrait dans les vingt, avec une voiture de presque 30 ans d'âge, respect ! Le podium est complété par Franck Servais sur une Porsche 911 et Sven Oeschger au volant de l'Alpine A 110.

Prochain rendez-vous du championnat Suisse les 29 et 30 mai pour le Rallye du Chablais à Lavey.

Swissrally le 26 avril 2009