

## Reprendre la main en terre jurassienne !

Après s'être incliné face à la Super 1600 d'Ivan Ballinari au Pays de Gier, Olivier Burri, Brian Lavio, Hervé Von Dach et Laurent Luyet sur leurs S2000 vont tout mettre en œuvre pour reprendre la main sur les routes du Critérium Jurassien. Florian Gonon emmène l'opposition en compagnie d'Antonio Galli. Les deux anciens vainqueurs du Critérium Jurassien, Grégoire Hotz et Daniel Sieber, sont en embuscades sur les Clio R3.



En leader du championnat, Ivan Ballinari aura fort à faire face aux quatre S2000

Auteur d'une course en tous points parfaite sur les routes du Pays de Gier, Ivan Ballinari tentera de rééditer sa performance au Critérium Jurassien ce vendredi 24 et samedi 25 avril. L'exercice s'annonce particulièrement difficile tant l'écart de performances existant entre une Super 1600 et une S2000 est important. Fort de ce constat, Olivier Burri se présente malgré lui en favori. « *J'ai retrouvé de bonnes sensations avant mon abandon au Gier. Je me réjouis d'aborder l'épreuve avec une auto équipée des dernières évolutions proposées par Abarth* » se contente de livrer Olivier Burri qui, après avoir traversé une longue période de disette, à soif de victoire. Pour Burri le Critérium Jurassien est important. En abandonnant lors du premier rendez-vous d'une saison qui en compte six Burri à déjà perdu son joker.

## Reprendre le leadership

« *J'ai encore beaucoup à apprendre du pilotage de la Peugeot 207 S2000. Il y a encore du travail pour en tirer le maximum. Je veux tout faire pour progresser étape par étape et nous verrons bien quel sera le résultat à la fin du week-end* » confie Brian Lavio, auteur d'une prestation convaincante sur les routes du Gier. Surprenant lors de la première épreuve, Laurent Luyet a démontré une grande aisance aux commandes de l'Abarth Grande Punto S2000. S'il doit encore, selon ses propos, poursuivre l'apprentissage des subtilités de la discipline il va tout mettre en œuvre pour confirmer la 4<sup>ème</sup> place conquise lors de l'étape française du championnat. En retrait lors du premier rendez-vous de la saison, Hervé Von Dach s'est toujours montré particulièrement véloce sur les routes du Jura. Von Dach a préparé avec soin cette échéance jurassienne et a à cœur de démontrer qu'il est un solide candidat dans la lutte aux avant-postes. A n'en pas douter, les quatre équipages aux volants des S2000 vont se livrer une vive bagarre et surtout auront à cœur de reprendre un leadership que la logique leur consent.



L'apprentissage continue pour Brian Lavio

En retrait lors du premier rendez-vous de la saison, Hervé Von Dach s'est toujours montré particulièrement véloce sur les routes du Jura. Von Dach a préparé avec soin cette échéance jurassienne et a à cœur de démontrer qu'il est un solide candidat dans la lutte aux avant-postes. A n'en pas douter, les quatre équipages aux volants des S2000 vont se livrer une vive bagarre et surtout auront à cœur de reprendre un leadership que la logique leur consent.

## Caractère latin

Comme attendu, Florian Gonon a compensé au Gier le manque de potentiel de sa Subaru Impreza par la constance de ses prestations. Si le pilote valaisan ne peut s'imposer à la régulière, il est un concurrent sérieux dans la course au titre. Gonon enfile les bons chronos comme les perles et est toujours prêt à tirer avantage de la moindre erreur de ses concurrents. Sa régularité et sa fiabilité sont ses meilleurs atouts dans l'optique du classement final de la saison. 2<sup>ème</sup> du Critérium Jurassien l'an dernier Gonon est à suivre attentivement. Après avoir joué de malchance sur les routes du Gier, Antonio Galli n'est pas de nature patiente. Pris cette saison dans un



Tous les points sont bons à prendre pour Florian Gonon

duel de prestige avec Ivan Ballinari, Galli avait concédé la 2<sup>ème</sup> place du Critérium 2008 pour une minuscule demi-seconde à Florian Gonon. En 2007 Galli avait échoué au pied du podium derrière Ivan Ballinari. Dans ce contexte le caractère latin de Galli devrait le pousser à entamer l'épreuve sur un rythme endiablé et Ivan Ballinari, tessinois lui aussi, devrait faire de même. Paolo Vagli originaire du sud des Alpes également, n'entendra pas se faire distancer par ses compatriotes et devrait jeter toutes ses forces dans la bataille. Grand spectacle en perspective !



Antonio Galli toujours en embuscade

### Premier rendez-vous

Avec deux vainqueurs de l'épreuve engagés, Hotz en 2008 notamment et Sieber en 2004,

le premier rendez-vous du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy démarre sur de bonnes bases. La victoire de cette première échéance se disputera entre le duo précité et Samuel Ritter, Pascal Perroud, David Corbi et Pascal Rossoz. Si tous les acteurs du Trophée, excepté Pascal Rossoz, étrenneront les Clio R3 évolutions 2008 équipées de seulement 230 CV, ils vont tout mettre en œuvre pour pointer le bout de leurs capots dans l'échappement des Super 1600 de Ballinari, Galli et Vagli. Au fil des événements de course les plus véloces du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy pourraient occuper une place intéressante de la hiérarchie finale.



En s'imposant en Clio R3 au Gier, Pascal Perroud démontre qu'il faudra également compter sur lui !

### Oublié mais à ne pas négliger

Face à un plateau aussi relevé certains équipages évoluent dans l'ombre. Ils pourraient cependant surprendre et sortir du relatif anonymat qui entoure leurs prestations. Jean-Philippe Radoux, Patrick Chèvre, Patrick Muller, Ruedi Schmidlin et Jonathan Scheidegger, vont en découdre pour une place sur le podium du groupe N4 dont le favori est Florian Gonon. A suivre le retour d'Hervé Taverney sur la Citroën C2 R2 et la prestation que réserve Joël Rappaz au volant de sa BMW M3 qu'il retrouve. L'an dernier il a démontré qu'il faut compter avec lui aux avant-postes. Rappaz est en course pour la victoire du groupe IS face à André Eggmann, également sur une BMW M3, et William Winiger sur une BMW 325i.



Jean-Marc Salomon brillera t'il sur ses terres ?

### Inverser la tendance

Dominateur sur les routes du Gier, Sébastien Carron se présente en favori de la deuxième manche de la Coupe Suisse de rallye. Rien n'est acquis et ses contradicteurs entendent inverser la tendance. Postizzi absent, c'est Jean-Marc Salomon qui emmène la meute. On y retrouve également, Steve Deiss, Sergio Pinto, Olivier Ramel, Stéphane Gobalet, Michael Burri, Tony Buemi, Mauro Rusconi, Denis Baillif ou Nicolas Bolla. La liste n'est pas exhaustive tant cette catégorie rencontre le succès auprès des équipages helvétiques. Réservée aux véhicules du groupe N de moins de 2000 cm3, la Coupe Suisse offre un spectacle d'une belle intensité que les spectateurs

devraient prendre la peine de suivre sur le bord de la route.

### Première pour les VHC

Après une trop longue absence dans notre pays, les VHC sont de retour sur les routes jurassiennes. On retrouvera avec plaisir les rugissements des Porsche, Ford Escort RS, Abarth Ritmo 75, Alpine A 110 ou encore Fiat 124 Rally à l'occasion de ce Critérium Jurassien de grande cuvée en terme de qualité, au détriment de la quantité. Rendez-vous sur dès vendredi 24 avril en fin d'après-midi pour assister à une prometteuse première manche de la saison sur sol helvétique.

**Swissrally le 21 avril 2009**