

Hors du jeu dans la Loire

Sans surprise Grégoire Hotz évolue hors du jeu sur les routes de la première épreuve du championnat Suisse 2010. Il domine aisément la concurrence alors que ses deux outsiders se mettent hors jeu. Victime de violentes sorties de route, Pascal Perroud et Laurent Luyet ont hypothéqué leur saisons. Auteur d'une course convaincante, Nicolas Althaus termine deuxième devant l'excellent Ruedi Schmidlin meilleur performer en groupe N.



Première victoire d'une longue série pour la paire Hotz-Ravasi ?

Un seul chrono a suffi pour confirmer les prévisions. Au terme des 21 premiers kilomètres de spéciale, Grégoire Hotz a assommé ses adversaires helvétiques. Luyet pointe à 56 secondes alors que Perroud sort violemment de route moins de 10 kilomètres après le départ. Heureusement l'équipage s'en sort sans mal mais il perd une belle opportunité d'engranger de l'expérience au volant de la Peugeot 207 Super 2000. Après une entrée en matière timide sur un terrain particulièrement délicat pour tous les concurrents, Laurent Luyet effectue une belle entame de deuxième étape. Auteur de quelques chronos de bonne facture, dont un temps scratch dans le quatrième chrono, le valaisan part à la faute à haute vitesse dans la spéciale suivante. L'Abarth Grande Punto S2000 est détruite, sans conséquences physiques pour l'équipage. Sur le plan sportif, la saison de Laurent Luyet semble compromise.

Sur la pente ascendante

En s'élançant aux commandes d'une Peugeot 207 Super 2000 sur les routes du rallye du Pays de Gier, Nicolas Althaus n'a qu'une ambition, préparer son Critérium Jurassien. L'épreuve qu'il dispute à domicile tourne le dos au pilote depuis plusieurs éditions. La chance pourrait tourner pour Althaus qui réussit une excellente opération lors de ce premier rendez-vous. Il se classe 2^{ème} au terme d'une course menée avec beaucoup de maturité. Si l'écart avec Grégoire Hotz est conséquent, Althaus n'a pas à rougir de sa prestation. Le manque d'expérience de la monture et le peu de kilomètres effectués en course ces dernières années, explique largement la seconde quatre au kilomètre consentie par le jurassien sur la référence qu'est Hotz sur ce type de machine. Nicolas Althaus se profile comme un sérieux outsider pour le Critérium Jurassien.

Hotz remporte l'épreuve

Si la concurrence helvétique n'a pas été en mesure de titiller Grégoire Hotz, le quintuple champion Suisse s'est battu face à David Salanon pour la victoire absolue de l'épreuve. A deux spéciales de



Nicolas Althaus venu préparer « son » Critérium, prend un peu plus que ses marques en terres Françaises.

l'arrivée le pilote de la Lugano Racing Team se fait une chaleur sur une plaque d'huile et arrache son pare-choc arrière. Plus de peur que de mal mais la mésaventure vaut avertissement. Hotz, reste concentré sur son objectif et enfonce le clou dans les deux derniers chronos face au français. Il s'impose avec 1 minute 06 d'avance sur son dauphin.

Discret outsider

Au fil du temps Ruedi Schmidlin se bonifie. De retour à la compétition depuis deux saisons et quelques rallyes, le suisse alémanique franchit une nouvelle étape en se hissant sur la troisième marche du podium. Au volant de la Mitsubishi Evo 8



Victoire en N4 pour les alémaniques Schmidlin-Götte, au prix d'une belle attaque.

groupe N, Schmidlin est désormais un sérieux client dans la course au podium final de cette saison 2010. Egalement remarquée, la prestation d'Alain Blaser. Malgré une touchette sans conséquences majeures, le pilote de l'autre Evo 8 termine au pied du podium.

Esquisse de joutes animées

Présents au Gier pour prendre la mesure de leurs montures, les pilotes des Clio R3 ont laissé entrevoir un potentiel attrayant. Après une entrée en matière solide, Michael Burri réussit quelques chronos de référence. En tête du groupe R3, il est victime d'une coupure du contact de son auto. Il est arrêté au bord de la route et perd plus de deux minutes. Après plusieurs tentatives l'auto redémarre et le jeune pilote repart à l'assaut du 5^{ème} rang final.

Pour ses premiers tours de roues au volant de la Clio R3, Sébastien Carron est passé par tous les états d'âme. Après une entrée en matière difficile en raison d'une mauvaise monte de pneumatiques, Carron prend confiance dès le samedi matin. Auteur de quelques chronos de premier plan, il entame une remontée au classement général avant de tout perdre sur une crevaillon lente. Il change son pneu en spéciale et perd plusieurs minutes. Au final Carron se classe 6^{ème} et engrange une précieuse expérience.

Au volant d'une Clio R3 Maxcess qu'il découvre également, Didier « Mikko » Postizzi surprend son monde. Il effectue une très belle prestation et occupe le 6^{ème} rang Suisse, juste devant Carron, après le 6^{ème} chrono. A la réception d'un saut digne des meilleurs pilotes finlandais dans l'ES7, la direction se plie et par prudence « Mikko » Postizzi rentre à l'assistance. Il n'en reste pas moins que les performances entrevues chez les pilotes des Clio R3 préfigurent une édition 2010 du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy de très haute volée.



Galop prometteur pour Michael Burri en vue de la saison Clio R3

Première pour Pinto

Auteur de huit meilleurs chronos sur dix possibles en Coupe Suisse, le valaisan Sergio Pinto, confirme ses résultats de l'an dernier. Il domine la catégorie et engrange de précieux points dans l'optique d'inscrire ce titre à son palmarès en fin de saison. La machine est lancée. Second, le Vaudois Bertrand Nicolier retrouve petit à petit un rythme qui lui avait permis de remporter la Coupe Suisse en 2007. Timothée Ray se hisse sur la plus petite marche du podium.

Vainqueur de la Coupe Suisse 2009, Stéphane Gobalet étrennait pour la première fois la toute nouvelle Ford Fiesta R2 sur les routes du championnat Suisse. L'auto a laissé entrevoir un potentiel attrayant et le duo devrait se mettre en évidence dans les manches à venir.



Belle entrée en matière pour Pinto-Lambiel en coupe Suisse

Prochain rendez-vous les 23 et 24 avril à Delémont pour le Critérium Jurassien

Swissrally le 27 mars 2010