

L'édition 2010 consacre Daniel Sieber et Christian Weber

En faisant étalage de sa vélocité, de son métier et à force de courage, Daniel Sieber remporte le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2010. Qui aurait pensé au soir du rallye du Valais que le zurichois serait au départ du dernier rendez-vous de la saison ? Personne, même pas lui ! Et pourtant, malgré une fracture en périphérie de vertèbre à peine rétablie et des douleurs encore persistantes, Daniel Sieber a fait face à cette contrainte pour inscrire une nouvelle ligne à son palmarès.



Un titre supplémentaire pour les zurichois Sieber/Weber

D'entrée de jeu, le déjà vice-champion suisse et ancien vainqueur d'une série, a marqué son territoire. Dans les deux premiers chronos du rallye du Var il prend l'ascendant sur ses concurrents pour se mettre à l'abri. En effet, une fois ce travail réalisé, il peut se contenter de terminer toutes les épreuves spéciales deuxième derrière Michael Burri pour remporter la série. L'exercice semble aisé mais en rallye rien n'est facile. La météo s'en mêle et la pression monte d'un cran. Si les visages de Daniel Sieber et Christian Weber laissent transparaître une certaine tension, ils font preuves d'abnégation pour ne pas céder aux sirènes de la "gloriole". Spéciale après spéciale le duo tiens le rythme de croisière adopté et

réalise de temps à autres un meilleur temps que Michael Burri / Stéphane Rey. La démarche est pénible mais payante dans des conditions devenues dantesques en raison de fortes précipitations. Au final Daniel Sieber et Christian Weber remportent la manche varoise et la 2ème édition du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy pour succéder à Pascal Perroud au palmarès de la série initiée par Pirelli Suisse, Renault Sport Technologies et Renault Suisse. Une magnifique prestation dans un trophée qui a réuni un plateau plus que relevé cette saison !

Dauphin pour sa première saison au volant de la Clio R3, le jeune Michael Burri est sans conteste la révélation de l'année 2010 en suisse. Le jeune jurassien n'avait pas choisi la plus simple des trajectoires en intégrant le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy et son lot de pilotes confirmés. De plus, si son nom de famille lui a permis de s'ouvrir quelques portes, il n'était pas facile pour Michael de se faire un prénom. Evoluer en Suisse en s'appelant Burri présente des avantages mais engendre également une forte attente. Après un début de saison qui le propulse sur l'avant-scène du championnat, Michael a su gérer la pression et ne pas sombrer sous son poids. Au fil des épreuves, il fait étalage de son talent et démontre qu'il est un des pilotes suisse en devenir. Il s'est désormais fait un prénom et peut être extrêmement fier de terminer deuxième du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2010.

Confronté à des difficultés récurrentes pour réunir les budgets nécessaires à l'expression de son talent, Samuel Ritter termine sur la plus petite marche du podium cette saison. Vainqueur de deux manches sur les quatre auxquelles il a participé, Samuel Ritter a manqué de réussite. Trahi par la mécanique au Rallye du Chablais puis victime d'une double crevaison en Valais, le jurassien aurait mérité mieux. Au final ce podium est une maigre mais légitime consolation pour un



En terminant deuxième du trophée Clio R3, Michael Burri s'est fait un prénom !

Au final ce podium est une maigre mais légitime consolation pour un

pilote qui mériterait de trouver un solide partenaire pour l'avenir. En compagnie de Clémence Arnaud ils occupent la plus petite marche du podium.

Victime d'une sortie de route qui hypothèque sa saison dès le Critérium Jurassien, Sébastien Carron n'a pas pu exprimer son talent. En compagnie de Lucien Revaz, ils remportent le Rallye du Valais et se profilent comme de solides candidats pour 2011. Ils se classent 4ème.



Pas de chance pour les Vaudois Postizzi/Moulin en terres Varoises !

Dernier week-end de saison noir pour Didier Postizzi / Cédric Moulin. Les vaudois, qui ont réalisé une première journée convaincante sur leur Clio R3 Maxcess de 230 CV, sont surpris par une vive réaction du train arrière de leur monture. Ils heurtent une rocher et sont contraints à l'abandon. Bien piètre récompense pour un pilote qui a fait preuve d'un enthousiasme et d'un état d'esprit sans failles tout au long de l'année. Au final Didier Postizzi, qui a partagé l'habitacle cette saison avec Jean-Pierre Annen et Cédric Moulin, termine 5ème de la série. Gageons que 2011 lui sourira !

On retrouve au 6ème rang Thierry Russo / Sarah Buchard, 7ème Pascal et Laetizia Rossoz, 8ème Ivan Ballinari / Paolo Pianca, 9ème Sylvain Droxler / Sébastien Racine, 10ème Jean-Marc Salomon / Stan Vuillaume.

Michael Droz et Nathalie Volluz remportent le Twingo R2/R1 Pirelli Swiss Trophy 2010

La première édition du Twingo R2 / R1 Pirelli Swiss Trophy sacre l'équipage Michael Droz / Nathalie Volluz. En remportant la première épreuve chronométrée du rallye du Var du samedi matin, les valaisans ont devancés leur concurrent Mauro Rusconi au classement général de la série.

Forfait la veille du départ du rallye du Var, Mauro Rusconi sur sa Twingo R2 n'a pas défendu ses chances. Si l'exercice en a été facilité pour Michael Droz, il a toutefois fait face à la pression pour s'imposer. Au volant de la Twingo R1, Michael Droz, dont le talent s'était déjà exprimé au volant d'une Clio Ragnotti groupe N, a fait preuve de maturité pour ne pas céder aux sirènes de la précipitation. Il rallie l'arrivée du rallye du Var en vainqueur et remporte en simultanément la manche et le Twingo R2/R1 Pirelli Swiss Trophy 2010.



En remportant le Renault Twingo R1-R2 Pirelli Swiss Trophy, les valaisans Droz-Volluz empochent le kit R2 de belle facture !

Si le vainqueur a démontré la belle fiabilité de cette auto et son potentiel, en remportant la première édition du Twingo R2/R1 Pirelli Swiss Trophy, il touche la prime de Fr. 6000.- réservée au vainqueur. A cela s'ajoute la transformation de sa Twingo R1 en Twingo R2, offerte par Renault Sport Technologies. Une belle moisson pour avoir participé à une série ouverte à une auto qui coûte entre 40'000.- et 45'000.- francs suisse, prête au départ, y compris jantes supplémentaires et matériels de base, selon si on la construit soit même ou en confiant le travail à des spécialistes.

Une option plus qu'attrayante pour des jeunes souhaitant débiter dans la discipline.

De son côté Ludovic Bueno a tenu tête à son camarade de jeu. La mécanique en a décidé autrement à deux chronos de l'arrivée. Au final, l'équipage Ludovic Bueno / Catherine Villars a réalisé à plusieurs reprises des

chronos très prometteurs, à quelques secondes seulement de Michael Droz, et se classe au 3ème rang du Twingo R2/R1 Pirelli Swiss Trophy.

Merci à tous les participants pour leur excellent état d'esprit tout au long de la saison, aux partenaires, aux organisateurs des épreuves, aux assistances, aux médias et à l'enthousiaste public !

Saison 2011

Prochain rendez-vous, l'édition 2011 du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy qui débutera au Critérium Jurassien en avril. Cinq manches seront au menu dont le Critérium Jurassien - le Rallye du Chablais - la Ronde del Ticino - le Rallye du Mont-Blanc et le Rallye International du Valais.

Principales changements en 2011, le trophée sera ouvert aux pilotes de toutes nationalités et quelques modifications dans le système d'attribution des points seront apportées. Plus d'infos dans les semaines à venir.

En ce qui concerne la série réservée au Twingo, elle sera réservée exclusivement au R1 en 2011. Cette nouvelle orientation a pour objectif de permettre à la relève de débiter dans une série accessible financièrement mais disputée sur le plan sportif. Un gage de progression pour les pilotes qui désirent évoluer dans l'exercice de leur discipline. Une belle opportunité rendue possible grâce à l'engagement des mandataires de la série que sont Renault Sport Technologies, Renault Suisse et Pirelli Suisse.