

Duels varois entre Daniel Sieber et Michael Burri pour des victoires convoitées

Le dernier rendez-vous des Clio R3 Pirelli Swiss Trophy et Twingo R2/R1 Pirelli Swiss Trophy se déroulera dans le cadre somptueux du Rallye du Var, au sud de la France. Vendredi 26 novembre Daniel Sieber/Christian Weber, actuels leaders du trophée Clio R3 Suisse, et ses dauphins Michael Burri/Stéphane Rey, s'élanceront de Sainte-Maxime pour un duel qui sacrera le vainqueur du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2010.



« Dada » Sieber nous fera oublier sa sortie de route du RIV !

Pour se départager, les deux équipages se mesurent sur les routes inconnues d'une épreuve référence en France voisine, à laquelle ils n'ont jamais participés. C'est donc sur un terrain neutre que l'expérimenté Daniel Sieber devra contenir les assauts de la révélation de cette édition 2010, le jeune Michael Burri. Pour Burri l'exercice est délicat, les points d'avance que comptabilise Sieber sont importants et, pour coiffer le zurichois sur le fil, Michael Burri a une marge plus que réduite si le zurichois ne commet pas d'erreur. Dans ces conditions, ou la faute est totalement proscrite pour l'un comme pour l'autre, le duel s'annonce difficile pour les nerfs des deux équipages.

Spectateur privilégié de cette lutte entre Clio R3 Maxi, Didier Postizzi, sur sa Clio R3 Maxcess qui rend 20 chevaux à celles de ses homologues, peut ravir le 4ème rang de l'édition 2010 du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy à Sébastien Carron. Mathématiquement Didier Postizzi et Jean-Pierre Annen pourraient même se hisser sur le podium, mais il faut pour cela que Burri ou Sieber rencontrent des difficultés en début de rallye. Quoi qu'il en soit, Postizzi connaît très bien le parcours d'une épreuve qu'il a déjà disputée à quelques reprises. Un atout dont le vaudois entend bien profiter dès vendredi 26 novembre.

Twingo R2 / R1 Pirelli Swiss Trophy

Premier client helvétique à avoir fait l'acquisition d'une Twingo R2, le tessinois Mauro Rusconi a démontré cette saison le potentiel de la voiture sur les routes du championnat national. Leader du Twingo R2 Pirelli Swiss Trophy, Rusconi est talonné au classement par la Twingo R1 de Michael Droz suite à l'impasse faite sur la manche valaisanne de la série. Si à la régulière Rusconi n'est pas en danger pour la victoire finale, le moindre accroc pourrait lui coûter cher. Dans ces conditions le tessinois devra se concentrer sur son objectif et ne pas tenter de suivre les participants au trophée Twingo R2 français. Le piège est gros pour le duo Mauro Rusconi / Mandalie Machoud mais quand on connaît l'esprit compétiteur de Rusconi l'embûche est bien présente.



www.swissrally.ch

Vainqueur au RIV Ludovic Buono espère en faire de même au Var !

Aux commandes de la Twingo R1, Michael Droz / Nathalie Volluz occupent le second rang du trophée devant les vainqueurs de la dernière manche, Ludovic Buono / Catherine Villars. Le duel est attendu entre ces deux équipages pour la conquête de la transformation de leur Twingo R1 en Twingo R2 offerte aux meilleurs équipages étrennant une Twingo R1 figurant au classement général du trophée. Une belle dotation qui devrait engendrer une solide compétition sur les routes du Var entre les Twingo R1.