

RALLY RONDE DEL TICINO

Greg Hotz bien sûr, avec un soupçon de frustration

C'était attendu, presque garanti sur facture: Grégoire Hotz et Pietro Ravasi ont fait main basse sur les 25 points mis en jeu à l'occasion de la 4e manche du championnat de Suisse 2010, disputée au Tessin, sur les terrains militaires du Monte-Ceneri et d'Isove. Ni Nicolas Althaus-Alain Ioset, pourtant bien inspirés, ni Ivan Ballinari-Paolo Pianca, qui disposaient pour la circonstance d'une Skoda Fabia Super 2000, n'ont pu empêcher le maître de poursuivre sereinement son chemin vers la conquête d'un 6e titre national. En chiffres ronds, ils lui ont concédé, respectivement, une minute et une minute et demie. Compte tenu de la longueur de la course, qui n'a jamais duré que trois petits quarts d'heure, c'est ce qui s'appelle faire bon poids.



Le pilote du Val de Travers, qui n'a cessé d'élever le niveau de ses propres exigences depuis sa victoire magistrale du Rallye du Valais 2009, ce qui est en soi une bonne chose, n'était pourtant pas totalement satisfait. En son for intérieur, il espérait en effet bien mettre au pas les quelques WRC, Peugeot 206, Citroën Xsara, Subaru Impreza et autres Ford Focus, présentes au départ. Or, il en est une, en l'occurrence la Xsara WRC de l'Italien Mirco Virag, qui lui a finalement brûlé la politesse, pour quatre misérables secondes. «Je m'en remettrai, confiait Hotz, mais ces 4''4 me chicanent un petit peu. Sur un terrain qui, très objectivement, avantageait les WRC, surtout dans l'épreuve spéciale d'Isove, le défi était de ceux que, désormais, j'aime relever. Et, cette fois, je l'ai perdu. Cela dit, soyons honnête, l'écart aurait sans doute été un petit peu plus grand si Virag

n'avait pas été gêné, en fin de course, par des ennuis de freins.»

Au niveau du championnat de Suisse, Grégoire Hotz n'en a pas moins fait un pas de plus vers la conquête du titre. Son avance sur Michaël Burri jr et sur Nicolas Althaus, qui a terminé pour la troisième fois dans l'ombre directe de Hotz, pour autant de départs, voire sur Ruedin Schmidlin, n'est cependant pas telle qu'il soit définitivement à l'abri, mathématiquement parlant. Ce qui n'est pas sans perturber son planning dans la mesure où il projetait de faire l'impasse sur le Rally Cuneesi afin de participer au Rallye de Côte, d'un niveau sensiblement plus relevé, qui lui servirait d'ultime préparation avant le Rallye du Valais. Cela dit, comme Althaus n'est pas certain du tout de faire le déplacement Italien de septembre prochain, pour des raisons de budget, et que Burri jr célébrera, ce samedi-là, le mariage de sa sœur Jennifer, il pourrait malgré tout s'offrir le luxe d'une telle impasse sans se mettre réellement en péril. Affaire à suivre, comme l'on dit.

«Il ya tout de même du positif, ajoutait Hotz. Au niveau des réglages de ma Peugeot 207 Super 2000, je ne cesse de progresser, et c'est une vraie satisfaction. Je crois sincèrement avoir passé dans une autre dimension depuis le dernier Valais.» Ses principaux rivaux, à commencer par Althaus, ne diront pas le contraire... Au niveau helvétique, Hotz est actuellement sans rival. Tout simplement.



Ritter sur le podium

Derrière Hotz et Althaus, qui a fait un parcours solide tout en ravissant les spectateurs par la générosité de son pilotage, appréciée au Tessin plus encore qu'ailleurs, c'est Samuel Ritter et son complice Arnaud Clémence qui se sont hissés sur la troisième marche du podium.



Un nouveau podium pour la Clio R3 de Ritter-Clemence

Devant la Skoda Super 2000 d'Ivan Ballinari, ce qui n'est pas une mince performance. Personne ne parlera toutefois de surprise tant l'on sait, depuis longtemps, que Ritter a un super coup de volant. Il est en train d'y ajouter ce zeste de sérénité, ou de maturité, comme l'on voudra, qui lui a parfois manqué par le passé. Car, jouant gros au niveau du Renault Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, il avait pas mal de pression sur les épaules. Victorieux, à ce niveau, au Critérium jurassien, mais trahi par la mécanique, très rapidement, au Rallye du Chablais, il se devait de profiter du Rallye Ronde del Ticino pour faire une grosse récolte de points – ils sont distribués, rappelons-le, non seulement en fonction du classement

final, mais aussi de chaque épreuve spéciale. Il a parfaitement rempli sa mission, après avoir pris les choses en mains dès les deux premières «spéciales» du vendredi soir. Il a confirmé lors de la journée du samedi, en repoussant superbement les assauts d'un Daniel Sieber pourtant très incisif, l'écart entre les deux Clio s'étant définitivement fixé à 10"5. «Il n'y a rien à ajouter, souriait Sieber. Samuel était tout simplement plus «vite» que moi. Mais je lui donne d'ores et déjà rendez-vous en Valais. En toute amitié...»

Entre Ritter, Sieber et Michaël Burri, la bataille est encore loin d'être terminée alors que deux rendez-vous figurent encore au calendrier du Clio R3 Trophy, le Rallye du Valais et celui du Var, fin novembre.

Sixième au niveau helvétique, et vainqueur du groupe N, Ruedi Schmidlin-Erich Götte ont une fois encore joué «placés», ce qui leur vaut d'occuper une flatteuse quatrième place au niveau du championnat.

Rappaz met en échec les Tessinois

Si la bagarre a été sévère en Clio R3, elle ne le fut pas moins au niveau du Citroën C2 R2 Trophy. Vainqueur des deux premières manches, dans le Jura, puis dans le Chablais, Antonio Galli a cette fois dû s'incliner. Parce que Joël Rappaz et Devis Cremona ont eu le pied «de plomb», mais aussi parce qu'il a été gêné, pratiquement d'un bout à l'autre de la course, par des coupures moteurs, sans doute dues à la forte chaleur de ce début d'été.

Avec une voiture en forme olympique, Galli se serait sans doute mêlé au duel que se livrèrent Rappaz et Cremona. Mais les aurait-il battus? Personne n'en saura jamais rien. Toujours est-il que Rappaz a dicté sa loi avec une autorité qu'on ne lui soupçonnait pas, surtout pas après sa sortie de route pour le moins prématurée du Rallye du Chablais. Il a en tout cas parfaitement résisté à Devis Cremona qui regrettait, lui, les précieuses secondes perdues dès le vendredi soir, dans l'épreuve en boucle du Monte Ceneri, quand il se retrouva bloqué dans le sillage d'une autre voiture, un peu plus lente que lui.



Rappaz vainqueur en Citroën C2R2

Au classement général du C2 R2 Trophy, Galli conserve toutefois une marge relativement confortable sur ses poursuivants – 8 points sur Rappaz, 11 sur Hervé Taverney. «Ne cherchez pas le perdant du jour, analysait le champion de Suisse 2006, c'est moi! Pour quelles raisons? D'une part parce que je me suis clairement fourvoyé dans mes réglages le vendredi soir et de l'autre parce que je découvrais le parcours tessinois et que ces épreuves en boucle ne sont pas tout à fait ma tasse de thé, comme l'on dit. Sans parler des coupures moteur que j'ai moi aussi subies...»

En Abarth 500 Trofeo, c'est Piero Marchesi qui s'est imposé devant Maurice Brera alors qu'en Twingo R2 Trophy, Mauro Rusconi a ajouté un deuxième succès à son tableau de chasse, mais la concurrence n'a pas la densité que l'on trouve en Clio et en C2 R2, voire en Abarth Trofeo, il faut le dire, même si le vainqueur, selon la formule, a toujours raison. Notons les débuts satisfaisant de la Twingo R1 aux mains de Michael Droz



Marchesi fais sienne la victoire sur ses terres avec l'Abarth 500 Trofeo

En Coupe de Suisse, Nicola Bolla et sa Honda Integra Type-R ont fait un pas de plus vers la conquête du trophée. En groupe ISA, côté suisse, succès de Danilo Pin et en gr. ISN de Yannick Zwahlen.

Un premier titre dorés et déjà acquis ici au sud des alpes, puisque la catégorie VHC est revenue sans conteste, aux Neuchâtelois Toedli-Guex et leur vénérable, mais oh combien efficace Ford Escort « Je ne pensais pas trouver un rallye aussi dur pour les mécaniques des voitures, avouait Toedli avec un sourire empreint de satisfaction. »

Un dernier mot pour dire qu'Ivan Cominelli, auteur du premier «scratch» au niveau helvétique, le vendredi soir à Isonne, a joué de malchance dès le début de l'étape de samedi et que Paolo Sulmoni n'a guère été plus heureux avec sa Subaru Impreza WRC –abandon alors qu'il pointait entre Althaus et Ritter après la 6e des 7 épreuves qui composaient le menu de ce Rallye Ronde del Ticino.

Swissrally le 27 juin 2010