

Forte opposition pour Grégoire Hotz au RIV

Après avoir dominé l'italien Basso sur les routes valaisannes en 2009, Grégoire Hotz doit faire face aux vellétés d'une armada transalpine, composée de Luca Rossetti et Luca Betti, dans sa quête d'une deuxième victoire en Valais. L'édition 2010 s'annonce particulièrement animée avec 117 engagés et des titres très prisés en jeu dans les trophées Citroën, Renault et Abarth notamment. Un rendez-vous valaisan à ne pas manquer dès jeudi 28 octobre.



L'esprit libéré, Grégoire Hotz part pour une seconde victoire

En s'imposant l'an dernier face à Giandomenico Basso sur les routes valaisannes, Grégoire Hotz inscrivait pour la première fois le Rallye International du Valais (RIV) à son palmarès. Acquis de très haute lutte face à un pilote de calibre international, le sextuple champion Suisse gagnait, au travers de cette prestation, un nouveau statut. Comme rien n'est jamais acquis, Grégoire Hotz remet l'ouvrage sur le métier et se confronte cette année au duo italien composé de Luca Rossetti et Luca Betti. Si Betti, vainqueur le week-end du 16 – 17 octobre de la dernière manche du championnat d'Europe, le Rallye d'Antibes, se présente sur une Peugeot 207 S2000, Luca Rossetti s'aligne sur l'Abarth Grande Punto S2000 officielle.

L'esprit libre

Alors que Grégoire Hotz peut concentrer uniquement ses efforts sur la victoire de l'épreuve, Luca Rossetti est en confrontation directe avec Antonin Tlust'Ak pour l'attribution du titre de Champion d'Europe. Le pilote slave de la Skoda Favia S2000 doit également contenir les ambitions de Luca Betti, sur Peugeot 207 S2000, et du polonais Michal Solowow, sur Ford Fiesta S2000. Les deux derniers cités ont en point de mire la deuxième place du championnat d'Europe occupée par Tlust'Ak. Ces luttes intestines devraient faire le jeu de Grégoire Hotz dans la quête d'une deuxième victoire sur le tracé du RIV. Le neuchâtelois a l'esprit libre alors que ses concurrents seront amenés, peut-être, à choisir entre jeter toutes leurs forces pour remporter le RIV ou gérer l'effort pour engranger de précieux points dans l'optique du titre européen qui se joue sur les routes valaisannes. En effet, Grégoire Hotz ne marque pas de points au championnat d'Europe et n'en prend pas à ses concurrents, ce qui pourrait être un atout le moment venu. Il n'empêche que les compétiteurs qui sont Rossetti, Betti ou Tlust'Ak auront à cœur de tout mettre en œuvre pour inscrire le RIV à leurs déjà étoffés palmarès. De bon augure pour le spectacle qui s'annonce très animé pour la victoire finale de cette édition 2010.

Talents internationaux en nombre

Les pilotes de talent sont légions au départ de cette édition du RIV. Au volant d'autos à deux roues motrices de plusieurs d'entre-eux ont fait étalage de leur savoir-faire sur la scène internationale. Deux vainqueurs de manche du championnat du monde junior 2010 sont présents en Valais. Kevin Abbring, vainqueur du rallye du Portugal, est en lice dans le Clio R3 European Trophy alors que le prodige belge Thierry Neuville, vainqueur du rallye de Bulgarie, évoluera sur la toute nouvelle Citroën DS3 R3. Egalement au volant d'une Citroën DS3, le français Mathieu Arzeno devrait confirmer la vélocité démontrée sur les routes du mondial notamment. Révélation en Italie au cours de cette saison, le jeune italien Andréa Crugnola étoffe un plateau extrêmement fourni en Clio R3 European Trophy. Sont en compétition dans la série initiée par Renault Sport, outre Crugnola et Abbring, les pilotes français Pierre Campana, Eric Mauffrey et Jean-Philippe Raoux, l'italien Matteo Gamba et les tchèques Jan Cerny et Lubomir Minarik. A suivre également avec attention le très rapide français Frédéric Conte sur une Citroën C2 R2 Max.

Places d'honneur en ligne de mire

Les helvètes prêts à en découdre pour une place dans le top 10 de l'épreuve sont nombreux. Second du



Pour Nicolas Althaus une belle carte à jouer.

groupe N 4x4 turbo lors du rallye d'Antibes il y a une semaine, Olivier Burri se présente au départ du RIV avec pour ambition de remporter cette catégorie non officielle. Il devra faire face à Florian Gonon qui revient d'une très belle prestation en championnat du monde lors du rallye de France en Alsace. La lutte de prestige s'annonce animée entre les deux anciens champions suisses de la discipline. Dans cette catégorie symbolique, le Belge Jean-Philippe Radoux et l'actuel 2^{ème} du championnat suisse de rallye, Ruedi Schmidlin, vont en découdre. A noter que le suisse alémanique devra défendre sa place au championnat face à un trio composé de Michael Burri et Samuel Ritter, sur des Clio R3, et Nicolas Althaus sur la Peugeot 207 S2000. Entre ces pilotes les places d'honneur du championnat

suisse de rallye 2010 se jouent.

Le clan des outsiders

Dans le clan des outsiders, le retour d'Olivier Gillet sur la Renault Clio Super 1600 ne devrait pas passer inaperçu. Si le vainqueur de l'épreuve en 2005 a roulé ces dernières saisons en rallye historique, il devrait rapidement retrouver ses automatismes. Si la météo est de son côté pour sa deux roues motrices, le vaudois peut réaliser une solide performance sur un tracé qu'il affectionne tout particulièrement. Présents sur des S2000 et désireux de « sauver » une saison empreinte de désillusion, Laurent Luyet et Pascal Perroud s'alignent respectivement sur une Abarth Grande Punto et une Peugeot 207 S2000. Luyet évoluera à domicile et a la vitesse de pointe pour une place dans le top 10 alors que Perroud doit trouver des automatismes au volant d'une auto qu'il a finalement très peu étreinte cette saison.

Trois candidats pour un titre

Sur le front du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy un vent de folie devrait souffler entre le leader actuel Michael Burri, son dauphin Daniel Sieber et le vainqueur de deux manches sur trois disputées, le jurassien Samuel Ritter. Pour semer le trouble dans cette compétition Sébastien Carron devrait avoir un rôle clef sans oublier Thierry Russo, Didier Postizzi et Sylvain Droxler. Plus d'infos sur les enjeux sur www.clor3.ch



De belles empoignades prévues en Clio R3



A suivre l'affrontement final en Citroën Trophy

Mano à mano

Solidement installé aux commandes du Citroën Racing Trophy, Antonio Galli peut encore se faire ravir le titre de la série réservée aux Citroën C2 R2 Max par le valaisan Joël Rappaz. Le tessinois compte, avant le dernier rendez-vous, 6 points d'avance sur son dauphin. Avec une victoire qui en rapporte 10 puis 8 – 6 – 5 – 4 – etc... un mano à mano est annoncé entre les deux protagonistes. Pour l'attribution des places sur le podium Devis Cremona et Hervé Taverney sont en lices. Ils entendent bien profiter de la moindre défaillance des deux candidats au sacre. Rien n'est joué entre ces

pilotes confirmés auxquelles s'ajoutent les valaisans Xavier Tornay et Sébastien Berner, toujours très rapides sur leur terre, de même que Jürg Strasser qui s'est souvent mis en évidence en Valais. Une solide bagarre est attendue dans la série qui verra la conclusion de sa première édition au terme de l'épreuve.

En progression

Au fil des épreuves le plateau du Trofeo Abarth 500 Rally Selenia Svizzera s'étoffe. Cinq Abarth 500 R3T se présentent pour la première fois au départ de l'épreuve valaisanne. Une belle empoignade est attendue entre David Finger, Maurice Brera, Beat Wyssen et le local de l'étape, le valaisan Thomas Joris. Notons la présence dans la série de l'équipage féminin Stéphanie Lecoultre – Sarah Dussex.

Le titre en jeu

Le titre de vainqueur de la Coupe Suisse de rallye 2010 se joue sur les routes du RIV entre Bertrand Nicolier et Nicolas Bolla. Leader actuel, le vaudois n'a pas la partie facile puisqu'il s'aligne sur sa Honda Civic 1600 cm3 alors que Bolla étrennera la Renault Clio de 2000 cm3. Entre ces deux autos du groupe N à deux roues motrices la différence de puissance est notable. Rien n'est pourtant perdu pour Nicolier tant l'épreuve compte de piège et les outsiders nombreux. En effet, les candidats en mesure de priver Bolla de précieux points lors de ce rallye du Valais sont nombreux. Désireux de réussir « un coup » à domicile, Sergio Pinto, emmène une meute composée de 14 furieux biens décidés à en découdre. Dans ce contexte Bolla n'a pas la partie facile et l'expérience de Nicolier lui sera précieuse pour doubler un titre déjà conquis il y a quelques années.



Premier rendez-vous

Le tracé du rallye du Valais sera le théâtre de la première vraie confrontation entre les pilotes évoluant aux commandes des Twingo R1. Michael Droz, Ludovic Buono et Jérôme Dubey abordent l'épreuve avec la volonté d'en découdre pour la conquête du kit de transformation de leur petite R1 en Twingo R2. La dotation offerte au pilote de la Twingo R1 la mieux classée au classement final du Twingo R2 Pirelli Swiss Trophy 2010 aiguise les appétits. Hors trophée, le jurassien Marc Gyger étrennera pour la première fois la seule Renault Twingo R2 engagées sur les routes du RIV 2010. Egalement sur des R2, les deux Ford Fiesta, celles de Stéphane Gobalet et de Rodolfo Esposito tenteront de réaliser une bonne opération à l'occasion de cette première sortie en terre valaisanne.

Dès jeudi 28 octobre

L'édition 2010 du Rallye International du Valais prendra son envol jeudi 28 octobre à mi-journée du côté du CERM de Martigny. La première étape se dispute sur la rive droite du Valais central. Le vendredi 29 octobre les concurrents entament une grosse journée par la mythique spéciale des Cols, longue de près de 40 km. En cas de mauvaise météo, la journée bas-valaisanne de l'épreuve sera particulièrement sélective. Le dénouement aura lieu dans le valais-central samedi 30 octobre sur les épreuves de Nendaz – Veysonnaz – Vercorin, avec un point d'orgue pour le public, aux casernes de Sion à mi-journée.

Swissrally le 24 octobre 2010