

Les Abarth 500 R3T entrent en piste sur les routes du Chablais

Après quelques soucis de délai de livraison qui ont retardé les premières joutes du Trofeo Abarth 500 Rally Suisse, la série débute sur les routes du rallye du Chablais avec quatre équipages engagés. Une nouvelle opportunité pour les pilotes Suisse qui bénéficient d'un trophée alternant courses de côte et rallyes pour en découdre à armes égales.



Si le plumage se rapporte au ramage ?

Après un retour remarqué en compétition avec les Grande Punto S2000 et le succès que l'on connaît, Abarth poursuit son implication en sport avec l'Abarth 500 R3T. Son moteur suralimenté par un turbo porte la puissance de la monture à près de 180 CV pour un couple de 300 Nm. Equipée d'une boîte de vitesse séquentielle SADEV à six rapports, le passage au sol de la puissance est assuré par des transmissions renforcées et un châssis couplé à des amortisseurs entièrement réglables et des amortisseurs de dernière génération. Le poids de la 500 R3T est porté au minimum de la catégorie à 1080 kg. Du côté du freinage, Abarth a fait appel à l'une des valeurs références, la marque Brembo pour équiper la monture d'un système performant qui

bénéficie d'un frein à main hydraulique. Livrée clef en main par Abarth, qui assemble les autos avant de les livrer, tout semble réunis pour faire de la 500 R3T une monture parfaite pour en découdre au sein d'un trophée.

Quel niveau de performance ?

A ce jour l'auto n'a pas encore beaucoup fait parler d'elle car née très récemment et n'ayant pas encore fait étalage de ses atouts dans des compétitions de référence. Quelle sera son niveau de performance, sa fiabilité ? Premiers éléments de réponse sur la valeur de l'Abarth 500 R3T, vendue 48'000.- Euros, dès le vendredi 28 mai sur les routes du rallye du Chablais.



Programme mixte

En mettant en place le Trofeo Abarth 500 R3T, Abarth Suisse a opté pour une série alternant rallyes et courses de côte. Ce choix est à double tranchant ! S'il offre l'opportunité aux équipages inscrits d'évoluer dans leur pays, donc devant leurs partenaires et en limitant les coûts de déplacement, il pourrait également rebuter certain pilote. En effet, les deux disciplines sont fondamentalement différentes et ne s'adressent pas aux mêmes pratiquants. Dans ces conditions il sera intéressant de faire le bilan sur le bien-fondé de ce choix d'Abarth Suisse en fin de saison. Au menu 2010 figure finalement six épreuves, le Rallye du Chablais, le rallye Ronde del Ticino, les courses de côte des Rangiers, Oberhallau et Gurnigel, puis la série se terminera sur les routes du Rallye International du Valais en octobre. Date et détails sur : <http://www.abarthtrofeorallye.ch>

Quatre engagés

Quatre équipages sont engagés pour le premier rendez-vous de la série sur des Abarth 500 R3T. Fort de son expérience en rallye dans la Coupe Peugeot il y a quelques années, et de résultats flatteurs lors de ses trop rares apparitions, le tessinois Pietro Marchesi fait figure de favori de cette manche initiale. Il retrouve un autre habitué de la discipline sur sa route, le suisse allémanique David Finger, qui évoluera pour la première fois sur une voiture de ce niveau. Les deux autres pilotes qui complètent la liste des engagés sont Brera Maurice et Beat Wyssen.

Avec l'entrée en compétition du Trofeo Abarth 500 Rally Suisse, l'offre s'étoffe en Suisse et le spectacle devrait gagner encore en intensité. Début de réponse et premiers tours de roues de l'Abarth 500 R3T très attendu dès le vendredi 28 mai du côté de Lavey, centre névralgique du rallye du Chablais.