

Rallye du Chablais, le temps des retrouvailles !

L'édition 2010 du rallye du Chablais fait fi de la crise avec nonante et une voitures au départ. Absent de ce début de saison, le champion Suisse Florian Gonon rejoint ses camarades dont Grégoire Hotz pour des retrouvailles animées. L'épreuve est également le théâtre de la deuxième manche du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy et du Citroën Racing Trophy, deux séries qui ont assuré le spectacle lors du Critérium Jurassien. Ce rallye marque également le début du Abarth 500 R3T Trofeo. Une grande édition du rallye du Chablais est annoncée.



Gonon retrouve Grégoire Hotz pour un bras de fer prometteur

La monture de Gonon n'est pas aussi performante que celle de Hotz, la compétition devrait être belle entre les deux protagonistes.

Tracé sélectif

Sur le papier les deux premières places de l'épreuve semblent promises au duo Hotz Gonon. Pourtant rien n'est jamais acquis, surtout sur un parcours aussi difficile et sélectif que celui du rallye du Chablais. Les épreuves spéciales au menu du vendredi, ainsi que celles de Bex et Rives le samedi, ont souvent été le théâtre de rebondissements spectaculaires. Le moindre écart de trajectoire et la sanction est immédiate sur ces tracés étroits et sans aucuns échappatoires. Grégoire Hotz a démontré une certaine fébrilité lors du Critérium et a commis quelques petites fautes, sans conséquences sur le tracé jurassien, mais qui ne pardonnerait pas au Chablais. D'autres pilotes ont été victimes du parcours chablaisien lors des précédentes éditions et 2010 devrait à nouveau engendrer des désillusions.

Chasse au podium

Sur ce parcours le podium est accessible pour plusieurs pilotes dont Ruedi Schmidlin trahi par la mécanique de sa Mitsubishi Evo 8 au Jura. Alain Blaser a connu le même sort sur l'Evo 9 mais reste un candidat pour les avant-postes au Chablais. Après une épreuve pour retrouver la confiance suite à sa sortie du Pays de Gier, il sera intéressant de suivre la prestation de Pascal Perroud sur la Peugeot 207 S2000. Le vaudois devrait retrouver un rythme plus en conformité avec son talent. De retour au volant pour une pige sur une Peugeot 307 WRC, Philippe Roux semble insensible au temps qui passe. Il est toujours capable de tirer son épingle du jeu avec un pilotage sûr et constant. A ces pilotes il faut joindre sur la liste des papables au podium les équipages engagés au volant des Clio R3. Le tir groupé réalisé par les pilotes estampillés Renault sur les routes jurassiennes, avec les 3^{ème}, 4^{ème}, 5^{ème} et 6^{ème} place du classement final, laisse augurer une forte animation pour ce privilège.

Impressionnant

La lutte pour la victoire de la première étape du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy a été intense à l'occasion du Critérium Jurassien. Le niveau de performance des voitures confiées à quelques-uns des meilleurs coups de volant en exercice dans notre pays, engendre un spectacle impressionnant. Si la victoire est finalement revenue à Samuel Ritter, ses camarades entendent bien revenir dans la partie dès le rallye du Chablais. Outre l'accès au podium général de l'épreuve,



Fébrile au Jura Grégoire Hotz doit retrouver la sérénité

l'attention se focalisera sur l'importance pour Ivan Ballinari, Michael Burri, Daniel Sieber et, pour son retour à la compétition de Thierry Russo, de tout mettre en œuvre pour empêcher Ritter de prendre le large au classement de la série. Pour ce faire tous ces pilotes, qui sont candidats à la victoire finale de l'édition 2010 du Clio R3 Pirelli Swiss

Trophy, doivent d'entrée de jeu donner le maximum. Un défi de taille dont pourrait profiter Pascal Rossoz et Didier Postizzi qui évoluent sur des versions moins abouties de la Clio R3. De son côté Sylvain Droxler a pour objectif d'accumuler de l'expérience au volant de cette monture qu'il apprend au fil des kilomètres. A noter le forfait de Sébastien Carron qui s'est cassé une côte lors de sa sortie de route du Jura, et est en convalescence.



Victimes de crevaisons Ivan Ballinari était pourtant dans le rythme au Jura

Disputée

Dans l'autre série de référence cette saison, le Citroën Racing Trophy Suisse, la bagarre est aussi acharnée qu'entre les Clio. Vainqueur de la première manche au Jura, Antonio Galli n'a pas laissé ses adversaires à grande distance. Joël Rappaz pointait à seize petites secondes et précédait Devis Cremona de deux secondes trois.... Le trio terminait respectivement 9^{ème}, 10^{ème} et 11^{ème} de l'épreuve. L'heure de l'inversement de tendance sonne pour Joël Rappaz qui évolue sur ses terres au Chablais. Devant son public il fera tout pour être indomptable et s'imposer. Après une entrée en lice en demi-teinte, Hervé Taverney, qui est l'autre régional de l'étape, doit redresser la situation à domicile s'il entend rester dans la course à la victoire finale. Face à ce duo, Antonio Galli a certainement à cœur de démontrer qu'il est le patron. Le tessinois devrait démarrer l'épreuve sur un rythme effréné de même que son compatriote Devis Cremona. Dans ce contexte la compétition va être animée entre les C2 R2 MAX. Il sera également

intéressant de suivre la réaction de

Xavier Tornay, qui évolue à quelques dizaines de kilomètres de son domicile, suite à ses ennuis techniques au Critérium Jurassien. Le valaisan a la vitesse de pointe pour se mêler à la lutte pour le podium. Prêt à profiter des moindres opportunités laissées, Paolo Vagli, Laurent Vukasovic, Sébastien Berner et Mathias Rossetti sont en embuscades.

Le top 10 pour objectif

Huitième au Jura, Thomas Buhler peut renouveler sa performance sur la Subaru Impreza WRX groupe N. Vainqueur en 2005 du rallye du Chablais sur une Subaru Impreza WRC, Patrick Muller aborde l'épreuve aux commandes d'une groupe N. Il peut également se glisser dans le top 10. Proche de son domicile, William Winiger fait également partie des outsiders de même qu'Urs Hunziker et Didier Gallard. La liste n'est pas exhaustive et peut évoluer au gré des événements de course.



A domicile Joël Rappaz devrait tout mettre en œuvre pour contrer Antonio Galli



Thomas Buhler candidat à une nouvelle place dans le top 10

Coupe Suisse

Avec dix autos engagées en groupe N jusqu'à 2000 cm3 et treize dans la classe jusqu'à 1600 cm3, la Coupe Suisse est étoffée. Sergio Pinto et Nicola Bolla sont les fers de lance de cette catégorie ouverte et disputée. D'autres pilotes méritent l'attention et tenteront de glaner de précieux points dont Cédric Althaus, Bertrand Nicolier, Melchior Joris, Thierry Krumenacher ou Aurélien Devanthéry notamment. D'autres tenteront de réaliser une bonne performance à proximité de leur domicile comme les valaisans Michaël Droz, Darbellay Grégoire, Bovier Stive, Vicente Rubin ou le vaudois Cédric Bertschen qui réside à La Comballaz. Comme à l'accoutumée les pilotes évoluant en Coupe Suisse ne ménageront pas leurs efforts pour bien figurer

dans une catégorie qui a déjà vu l'éclosion de talent, aujourd'hui actif aux avant-postes, dont un certain Florian Gonon, champion Suisse en titre.

Sept engagés en VHC

Avec sept engagés le VHC trouve son rythme de croisière. Emmené par la Ford Escort RS 1600 de Gérald Toedli, les autos qui ont marqués l'histoire de la discipline suscitent toujours l'émotion auprès des passionnés et du public. L'occasion est donnée d'assister aux évolutions de la Ford RS 2000 GTO de Bruno Rizzi, des Porsche, dont la 911 Carrera RS de Frank Servais et la 914 de Claude Stoffel, des Fiat avec la 128 Rally de Palma Roberto et l'Abarth 124 Rally de Peter Naegeli, et de l'Opel Ascona 400 d'Eddy Bérard.



Les VHC font toujours plaisir aux connaisseurs !
Ici Gérald Toedli et sa Ford Escort

Les premiers vrombissements de tous ces moteurs sont attendu le vendredi 28 mai du côté de Lavey pour une édition que l'on ne pensait pas si étoffée il y a quelques mois encore. Au fil du temps le rallye du Chablais prend une dimension incontournable. La 7^{ème} édition de l'épreuve confirme que le rendez-vous est désormais considéré comme majeur par les pratiquants helvétiques de la discipline et récompense le travail d'un comité très actif depuis la reprise de ce rendez-vous il y a quelques années. Nous noterons encore au passage, une toute nouvelle épreuve spéciale le vendredi, qui permettra de voir évoluer les concurrents d'une façon inédite dans nos contrées !

Swissrally, le 15 mai 2010