

## En route pour un sixième titre

Grégoire Hotz se lance ce vendredi 26 et samedi 27 mars à la conquête d'un nouveau titre. Pour contrer les ambitions du quintuple champion Suisse, Laurent Luyet et Pascal Perroud se profilent en chefs de l'opposition. Premier rendez-vous de la saison, le rallye du Pays de Gier accueille vingt six équipages helvétiques.



Pascal Perroud s'aura-t-il contenir sa jeune fougue et mener cette Peugeot 207 S2000 sur les podiums ?

Les dernières semaines ont été animées pour les pilotes désireux de finaliser un programme 2010 sur le front du championnat Suisse de rallye. Premier rebondissement, le revirement de situation pour le quintuple champion national Grégoire Hotz. Après avoir quasiment jeté l'éponge une quinzaine de jours avant le début de saison, le neuchâtelois se positionne désormais clairement en favori. Il se présente au départ du rallye du Pays de Gier, qui se dispute autour de Saint-Chamond dans la Loire, sur la Peugeot 207 S2000 qui l'a vu briller sur les routes du Rallye du Valais. Hotz, à nouveau secondé par Pietro Ravasi, part à la conquête d'un sixième titre ce vendredi 26 mars.

### Luyet et Perroud en outsiders

Vainqueur du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2009, Pascal Perroud aborde le championnat avec prudence. S'il peut compter sur l'arrivée, dans le baquet à sa droite, du désormais expérimenté Stéphane Rey, Perroud découvrira, sur les routes françaises, la Peugeot 207 S2000. Le vaudois a du potentiel mais le manque d'expérience de la monture sera pénalisant en début de saison. Il ne devra pas confondre « vitesse et précipitation » et rester en embuscade. Un joli défi pour Perroud que l'on sait rapide.

Au volant d'une monture dont il connaît les capacités, Laurent Luyet, qui aborde sa troisième saison de rallye, a démontré l'an dernier sa grosse pointe de vitesse. Souvent trahi par la mécanique en 2009, le valaisan, s'il parvient à fiabiliser son Abarth Grande Punto S2000, peut raisonnablement espérer profiter de la moindre erreur de Hotz. Avec Pascal Perroud ils sont les deux plus solides opposants du neuchâtelois. Entre les deux anciens pilotes de circuit une belle empoignade devrait avoir lieu cette saison.

### Les pigistes et les absents de dernière minute

Si la vélocité de Nicolas Althaus est reconnue, il n'a pas toujours pu aborder les épreuves de ces dernières saisons dans les meilleures conditions. Désireux de préparer au mieux l'échéance qui lui tient à cœur, le Critérium Jurassien, Althaus se présente au départ du Gier avec une Peugeot 207 S2000. Le jurassien est un pigiste cette année mais il est toujours un candidat au podium quand il prend le départ d'une épreuve. Annoncé comme l'un des plus sérieux candidats dans la course au titre de champion Suisse, Ivan Ballinari a dû revoir ses projets. « *Malgré de gros efforts, nous ne sommes pas parvenu à réunir un budget pour rouler avec une Super 2000. Dans ces conditions, le titre n'étant pas du tout envisageable, je me tourne vers le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy. J'adore la compétition et je me réjouis de me battre à voitures égales au sein du trophée. C'est un challenge très motivant et la concurrence est relevée. Je serai présent au départ du Critérium Jurassien* » nous confie Ivan Ballinari.

Après avoir annoncé son intention de participer au Rallye du Pays de Gier, Jean-Philippe Radoux est également absent de même qu'Antonio Galli. Le tessinois est engagé dans le Citroën Racing Trophy et débutera dans le Jura.



Une troisième saison pour gagner ! Tel est l'objectif de Laurent luyet et son Abarth S2000



Un des rares alémaniques engagés, Ruedi Schmidlin saura bénéficier de son expérience des deux dernières saisons au volant de son 4x4

### Disputées places d'honneur

Les prétendants à une place dans les huit au classement final du championnat sont nombreux. S'il faudra compter sur Ruedi Schmidlin, William Winiger, Urs Hunziger, Jonathan Scheidegger et Alain Blaser aux volants de leurs autos 4 X 4 Turbo groupe N, dont le potentiel, mais surtout la fiabilité (le champion sortant Florian Gonon ne dira pas le contraire) ne sont plus à démontrer, d'autres pilotes peuvent y accéder selon leurs montures. Prioritairement présent au rallye du Pays de Gier pour préparer leur saison dans le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, Michael Burri, Sébastien Carron et, plus modestement, Didier Postizzi, qui étrenne une version moins performante de la Clio R3, sont en

mesure de réussir une bonne prestation. Il en est de même pour Joël Rappaz sur la Citroën C2 R2 Max. Le valaisan a une pointe de vitesse redoutable et il peut réussir une très belle performance dès ce premier rendez-vous, lui aussi en vue de préparer au mieux l'échéance du Citroën C2R2 Trophy. A noter la première apparition en compétition en championnat helvétique de la Ford Fiesta R2. Aux mains de Stéphane Gobalet, vainqueur de la Coupe Suisse 2010, la monture et son pilote, soutenus par l'importateur, trop rare pour ne pas le citer, effectueront leurs premiers tours de roues lors de cette épreuve. Au fil de l'épreuve on devrait voir se dessiner le potentiel de cette nouvelle venue et de son pilote.



Toute première apparition de la Fiesta R2



Pour Pinto, la coupe Suisse en ligne de mire ?

### Coupe Suisse de rallye

La compétition pour la succession de Stéphane Gobalet au palmarès de la Coupe Suisse de rallye est ouverte. Le dauphin 2009, Sergio Pinto, retrouve sur les routes du Gier un groupe d'opposants composé de Denis Baillif, Cédric Althaus, Bertrand Nicolier, Laurent Affolter, Patrick Mani et Timothée Ray. Les rendez-vous étrangers sont d'autant plus importants, que les points, précieusement engrangés ici en France, compteront dans le décompte final. De bon augure pour la suite du championnat.

### IS et VHC les grands absents !

Les absents ont toujours tort. Si l'adage est mis en pratique lors de ce rallye, il est à ce demander le pourquoi de cet état de fait ? Pour les IS, les principaux pilotes propriétaires, courent principalement à domicile, et nous aurons certainement de magnifiques plateaux lors des trois manches intra-muros, c'est du moins notre souhait. Quid des VHC ? L'an dernier, ceux-ci débutaient le championnat au rallye San-Remo historique, et ce rallye ayant plu à bon nombre, les VHC ont décidé d'y retourner. Collision de dates (ndlr :le San-Remo Historico se déroule le même week-end), le fait est, qu'il n'y a pas de VHC Suisses engagés ici au Gier. L'ouverture de la période « J » pour les voitures plus modernes est aussi mal comprise. Un manque d'informations, mais surtout, un manque de communication entre l'ASS et les pilotes VHC, en est certainement la cause, c'est du moins ce qui en ressort des différents échanges d'informations que nous avons eu. Dommage également de ne pas voir ses voitures qui ont marqué leur époque, mélangés au reste du peloton. Pour les VHC, obligés de disputer un rallye de doublure, ce n'était pas du goût de tous, et cette absence ici au Gier, est aussi à chercher de ce côté !

Rendez-vous pour l'ouverture de cette saison 2010 ce vendredi 26 et samedi 27 mars à St-Chamond dans le Loire.

**Swissrally le 23 mars 2010**