

Quand planent les incertitudes

Dans un peu plus de quinze jours, les 26 et 27 mars, la succession de Florian Gonon s'ouvre sur les routes du rallye du Pays de Gier en France voisine. Si le tenant du titre a annoncé, il y a plusieurs semaines déjà, qu'il ne défendrait pas sa couronne, les prétendants tardent à se dévoiler. Petit tour d'horizon des papables et de leurs projets.

Champion Suisse 2009, Florian Gonon ne défendra pas les lauriers conquis. Son programme 2010 fera escale toutefois au rallye du Chablais et au rallye du Valais. La succession est ouverte et les prétendants tardent à se dévoiler. Le contexte économique difficile ne favorise pas les bonnes intentions et explique partiellement ces attermoissements. Petit point de situation avec les animateurs des derniers championnats :



Incertitude pour Greg Hotz. Peugeot – Renault ?

Grégoire Hotz

Alors qu'il avait annoncé sa participation à l'intégralité du championnat 2010 sur une S2000 au soir de sa victoire sur les routes du RIV face à Basso, Grégoire Hotz ne semble pas en mesure de mener à terme son projet. « *Nous n'avons malheureusement pas reçu les soutiens financiers escomptés notamment de Peugeot Sport et Peugeot Suisse. Dans ces conditions nous ne serons pas présents au départ du rallye du Pays de Gier. Nous aimerions participer au Critérium Jurassien dans le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy mais c'est encore compromis, nous n'avons pas encore le budget nécessaire. Pour la suite rien n'est déterminé* » précise encore le quintuple champion Suisse.

Olivier Burri

Le championnat 2010 ne fait pas partie des projets du quadruple champion Suisse Olivier Burri. « *Je ne serai pas au départ du Rallye du Pays de Gier et il y a 90% de chance que je ne participe pas au Critérium Jurassien. Dès lors je n'envisage pas de me présenter au départ des autres manches de la saison, même pas au RIV. Ma motivation n'est plus aussi vive pour le moment. En participant au Monte-Carlo en janvier j'ai eu le sentiment que la boucle était bouclée. Je m'engage actuellement au sein du FC Moutier en tant que responsable technique et ce défi me plaît beaucoup. Il me prend beaucoup de temps* » nous livre Olivier Burri à ce jour.

Ivan Ballinari

Deuxième du championnat 2009, Ivan Ballinari sera au départ de la première manche sur une Renault Clio Super 1600. « *Actuellement nous travaillons énormément pour rassembler le budget 2010. C'est difficile. Au rallye du Pays de Gier je serai sur la Renault. Ensuite nous avons pour objectif de participer au Critérium Jurassien, au Rallye du Chablais et à la Ronde del Ticino sur une Skoda Fabia S2000. Si nous ne parvenons pas à réunir le budget nécessaire nous opterons pour une autre monture, Super 1600 ou peut-être R3, selon les opportunités, mais nous confirmons notre participation au Championnat 2010. Nous avons bon espoir d'évoluer avec la Skoda et faisons le maximum pour y parvenir* » nous confirme le tessinois qui est un solide candidat au titre cette saison.



Une Skoda S2000 pour Ivan Ballinari ?
Peu importe la monture, le Tessinois sera un candidat sérieux dans l'optique du championnat.

Olivier Gillet

Le champion Suisse 2005 alternera rallyes historiques et quelques manches de championnat Suisse cette saison. « A la demande de Renault Suisse, je participerai au Critérium Jurassien sur la toute nouvelle Twingo R2 pour sa première apparition sur les routes helvétiques. Par la suite deux autres épreuves sont en principe au programme sur une Clio R3, le rallye du Chablais et le rallye du Valais. Par contre je ne serai pas présent au rallye du Pays de Gier car à la même date se déroule le San Remo historique auquel je participe » conclut Olivier Gillet.



Programme mixte, VHC et moderne pour le funambule Olivier Gillet

Laurent Luyet

« Nous participerons à l'intégralité de la saison au volant de notre Abarth Grande Punto S2000. Le budget est réuni car nous fonctionnons avec notre petite structure privée. Cette année j'aimerais beaucoup réussir un premier podium sur l'une des manches du championnat. C'est mon objectif et j'espère y parvenir » nous livre Laurent Luyet. Le valaisan a démontré sa vélocité. S'il parvient à fiabiliser sa monture, il est en mesure de jouer placé au championnat 2010.



Une structure privée pour la Punto S2000 de Laurent Luyet, avec comme principale ambition, le podium sur l'une ou l'autre manche !

Jean-Philippe Radoux

Quatrième la saison dernière, le belge de St-Martin en Valais n'envisageait pas de participer à la saison 2010. Les impératifs professionnels en Belgique sont difficilement conciliables pour lui et son navigateur avec les déplacements que nécessite la participation au championnat en Suisse. Les choses évoluent avec l'arrivée du printemps.

« Il y a neuf chances sur dix que nous soyons au départ du Gier. Nous avons un rallye en Belgique ce 12 et 13 mars. A moins qu'une casse ne survienne nous démarrons le championnat Suisse. Malgré les sacrifices en temps qu'impliquent les trajets entre les deux pays pour les courses et les reconnaissances, l'envie de tenter notre chance est revenue. Nous étions à saturation au terme de la saison 2009. Nous ferons le point course par course et si nous sommes en bonne posture au classement général nous poursuivrons l'effort » précise Radoux.

Christian Jacquillard

Contrairement à la rumeur, l'autre quintuple champion Suisse ne participera pas au championnat Suisse 2010. « C'est vrai que je reprend le volant cette saison sur une S2000. A ce jour (mardi 9 mars) je n'ai pas encore arrêté mon choix sur un modèle spécifique, les négociations sont en cours. Ensuite, selon le délai de livraison de la voiture, je ferai quelques manches du championnat de France comme le Mont-Blanc, le Limousin ou l'Alsace. J'aurai pris plaisir à faire le Lyon-Charbonnière et, en Suisse, le Critérium Jurassien mais je pense que ce ne sera pas possible de rouler avant le mois de mai. Dans ces conditions peut-être une participation au rallye du Chablais pour mon premier roulage avec l'auto serait positif. Ce sont des routes que je connais et pour un retour à la compétition c'est une idée qui me semble intéressante. A voir, pour le moment ce n'est qu'au stade de l'idée mais je serai plus que certainement au départ du Rallye du Valais » nous confie Christian Jacquillard.

Pascal Perroud

Vainqueur du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2009, Pascal Perroud franchi un cap cette saison. « *Nous débutons le championnat sur une Peugeot 207 S2000. Je peux compter sur l'expérience de Stéphane Rey comme copilote pour aborder cette nouvelle expérience dans de bonnes conditions. Pour le moment nous avons le budget pour les trois premières épreuves et nous travaillons pour la suite. L'objectif premier est de découvrir*



Monture et objectifs en hausse pour Pascal Perroud

cette monture et de prendre beaucoup de plaisir. Nous ferons le point tant financièrement que sportivement à mi-saison » nous précise Pascal Perroud.

Nicolas Althaus

Pour Nicolas Althaus le Critérium Jurassien est l'objectif du début de saison. « *Nous participerons à notre épreuve à domicile sur une Peugeot 207 S2000. Pour m'y préparer j'aimerais pouvoir participer au rallye du Pays de Gier mais les chances sont minces faute de budget. Nous y travaillons mais ça semble plus que difficile. Dans notre programme figure également le RIV et nous ferons notre maximum pour y être cet automne ».*

Clio R3 Pirelli Swiss Trophy

La deuxième édition du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy s'annonce attractive avec la présence de pilotes dont la vélocité n'est plus à démontrer. Si Daniel Sieber et Pascal Rossoz entame une deuxième saison, l'arrivée de Sébastien Carron et Didier Postizzi promet de belles joutes sportives. Encore en mal de budget, Samuel Ritter, qui s'était mis en évidence l'an dernier sur la Clio R3, devrait démarrer la série. La venue d'Olivier Gillet sur deux manches animera sans aucun doute les débats entre les voitures au losange qui devrait poindre leur capot aux portes du podium de l'une ou l'autre manche du championnat. D'autres équipages ont fait part de leur intérêt et devraient confirmer leur participation dans les trois semaines à venir. Le Twingo R2 Pirelli Swiss Trophy, qui débutera au rallye du Chablais fin mai seulement, suscite de l'intérêt auprès de plusieurs pilotes qui étreindraient des Twingo R2 ou des R1. Plus de précisions dans quelques semaines sur les équipages engagés dans cette nouvelle série.



Après ses belles performances en coupe Suisse, Sébastien Carron sera un candidat sérieux sur le front du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy

Autres trophées

A ce jour aucun communiqué officiel n'a été délivré par Citroën Suisse. Selon nos contacts, Antonio Galli, Hervé Taverney, Joël Rappaz, Devis Cremona, Xavier Tornay, Paolo Vagli devraient s'aligner dans la série du constructeur aux chevrons. Cette liste n'est pas définitive et sera précisée dans nos prochaines publications. Idem chez Abarth qui nous informe que six voitures seraient vendues en Suisse mais plusieurs acquises par des concessionnaires. A ce jour le délai de livraison des autos n'est pas encore connu et la liste des pilotes est indisponible avant quelques semaines.

Swissrally le 9 mars 2010