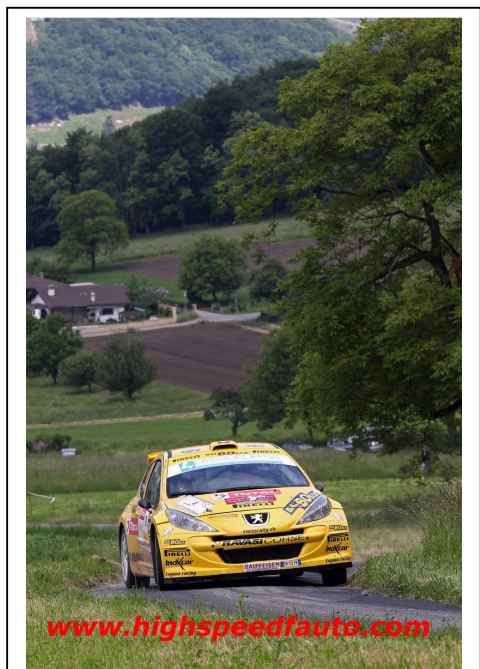


## Sprint tessinois, Hotz aura fort à faire !

Vainqueur de l'édition 2009, Grégoire Hotz aura fort à faire pour rééditer son exploit sur les routes de la Ronde del Ticino. L'épreuve sprint de 55 km chronométrés réuni une brochette de pilotes locaux bien armés pour contrer le leader actuel du championnat dont : Ivan Cominelli, Paolo Sulmoni ou Ivan Ballinari. Sur le front des trophées, le rendez-vous s'annonce à nouveau palpitant avec la présence de tous les ténors au départ de l'épreuve latine du calendrier 2010.



Difficile de contrer les WRC,  
mais pas impossible pour Greg Hotz

L'engouement suscité par le rendez-vous tessinois annonce une compétition à rebondissements. Sur les 55 kilomètres que comptent la Ronde del Ticino aucune place n'est laissée au calcul. L'attaque est imposée du premier au dernier mètre pour qui veut y réaliser une performance. Dans ces conditions, la moindre erreur se paiera au comptant et sera synonyme de rendez-vous manqué ! La partie s'annonce difficile pour Grégoire Hotz dans la course à la victoire de l'épreuve. Le leader actuel du championnat, sur sa Peugeot 207 Super 2000, rencontre une solide opposition composée de pilotes étrennant des WRC. A noter que le quintuple champion Suisse ne portera pas le numéro 1 sur les portières de sa monture, les organisateurs ayant décidés de l'attribuer symboliquement au pilote tessinois Loris Kessel décédé très récemment.

## WRC et S2000 en pagaille !

Le rendez-vous tessinois de la saison est l'occasion pour les pilotes locaux de se rappeler au bon souvenir de tous. Cette année Ivan Cominelli étrennera une Peugeot 206 WRC et Paolo Sulmoni la Subaru Imprezza WRC. Le premier nommé avait terminé sur la plus petite marche du podium en 2009 alors que Sulmoni se classait 9<sup>ème</sup>. De son côté, pour sa première apparition au volant d'une Super 2000 l'an dernier, Ivan Ballinari s'était classé 4<sup>ème</sup>. Le vice-champion suisse délaisse à l'occasion de la Ronde del Ticino le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy pour tenter de hisser la Skoda Fabia S2000 sur le podium devant son public. L'exercice s'annonce ardu car les prétendants sont nombreux. On retrouve au volant d'une Citroën Xsara WRC l'italien Mirco Virag. Sur une Ford Focus WRC l'autre transalpin Nicola Botta est également présent de même que son compatriote Alessandro Catterina sur la Peugeot 206 WRC. Dans le clan helvétique Nicolas Althaus retrouve le volant de la Peugeot 207 S2000 et tentera de conforter sa 3<sup>ème</sup> place actuelle au championnat. Laurent Luyet renoue avec la compétition sur sa Fiat Grande Punto S2000 après sa grosse sortie de route lors du rallye du Pays de Gier. Respectivement 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> du championnat, Ruedi Schmidlin et Urs Hunziker étrenneront leurs autos 4x4 du groupe N.

## Lutte à trois

Actuel dauphin de Grégoire Hotz au championnat Suisse, Michael Burri est également leader du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy avant d'aborder ce rendez-vous tessinois. L'épreuve marquera le passage de la mi-saison pour les participants à la série. Burri, auteur d'un début de saison en tous points parfait, retrouve sur sa route Samuel Ritter et Daniel Sieber. Le



Objectif :  
Garder le leadership en ClioR3 pour Michael Burri

premier nommé va tout mettre en œuvre pour rester dans la course à la victoire de la série après son abandon sur ennui mécanique au Chablais. Pour ce faire un podium est indispensable. Daniel Sieber, qui avait remporté la manche tessinoise du trophée l'an dernier, rééditerait avec plaisir sa prestation. Une telle performance le placerait dans une situation très intéressante. L'exercice n'est pas aisé et la lutte s'annonce intense entre les trois protagonistes qui devront composer avec les ardeurs de Thierry Russo, Sébastien Carron et Syvain Droxler. A noter la présence au départ de l'épreuve de six autres Clio R3 évoluant hors trophée.



Galli sera dans son jardin, pas facile de l'y déloger !

### Rompre la spirale

En Citroën Racing Trophy Suisse Joël Rappaz, Hervé Taverney et les pilotes tessinois Paolo Vagli et Devis Cremona doivent tout mettre en œuvre pour rompre la spirale victorieuse d'Antonio Galli. La partie n'est pas aisée tant le vainqueur des deux premiers rendez-vous semble survoler la concurrence. A domicile Antonio Galli tentera la passe de trois, ce qui lui donnerait un avantage notable avant d'aborder la deuxième partie de la saison. Dans ce sens l'opposition est condamnée à réagir si elle entend rester dans la course à la victoire

finale. A suivre également les prestations de Sébastien Berner, auteur d'une magnifique course au Chablais ou de Xavier Tornay qui doit inverser la tendance après un début de saison miné par les ennuis mécaniques. La série accueillera encore Jürg Strasser, ancien vainqueur de la Coupe Peugeot, Mathias Rossetti et Della Casa Frederico.

### Effectif en hausse

« Qui va piano va sano.... » une maxime bien connue qui semble avoir cours pour le Trofeo Abarth 500 Rally Suisse. Après un départ mitigé, la série compte six engagés au départ de la Ronde del Ticino. Cet effectif est encourageant pour les initiateurs de la série réservée à la petite 500 R3T. Vainqueur au Chablais David Finger devra faire face à l'enthousiasme de Piero Marchesi et Matia Boni qui évoluent devant leur public. Maurice Brera doit encore prendre la mesure de sa monture de même que la nouvelle venue dans la série, Stéphanie Le Coultre qui étrennera pour la première fois une auto à boîte de vitesses séquentielles. Beat Wyssen complète le plateau de cette série qui prend sa place au fil des épreuves.



Finger est le seul à avoir scoré en Abarth 500 Trofeo !



Rusconi sur sa Twingo R2 aura à ses troussees les Twingo R1

### Première apparition

Attendue, la Renault Twingo R1 fera ses premiers tours de roue en Suisse aux mains de Michael Droz et Ludovic Buono. La petite dernière de la gamme Renault Sport se profile comme l'auto permettant de débiter en rallye avec une voiture neuve pour un coût abordable. Vendu moins de 10'000.- Euros, le kit R1 se monte sur une Twingo RS de série vendue aux alentours de 20'000.- Fr. Difficile de faire moins cher pour une auto de rallye équipée de tous les éléments de sécurité et bénéficiant du développement d'un constructeur. Lors de cette Ronde del Ticino, Michael Droz et Ludovic Buono

évolueront face à Mauro Rusconi dans le Twingo R2 Pirelli Swiss Trophy.

### Succès croissant

Avec neuf véhicules au départ, le VHC rencontre un succès croissant cette saison. On retrouvera avec plaisir Pietro Galfetti qui avait marqué les esprits il y a quelques saisons sur les routes du championnat suisse de rallye. Leader de la Coupe Suisse des rallyes VHC avec deux victoires, Gérald Toedli fait le déplacement de même que son dauphin Peter Naegeli. Ils retrouvent Bruno Rizzi, 5<sup>ème</sup>, et Roberto Palma, 6<sup>ème</sup> après deux épreuves.



Difficile, sinon impossible de contrer Bolla en coupe Suisse

### Erosion en coupe Suisse

La lutte pour la victoire de la Coupe Suisse vit une érosion. Excepté Bertrand Nicolier sur sa Honda 1600 cm3, qui ne peut à la régulière vaincre le leader actuel Nicola Bolla sur ses terres, aucun des concurrents à la victoire finale n'est présent au Tessin. La lutte pour la victoire de la manche sera pourtant intense avec neuf pilotes tessinois engagés sur des Renault Clio RS. Spectacle en perspective !!!!!

Comme à l'accoutumée la Ronde del Ticino réuni un plateau particulièrement étoffé en proposant une épreuve à coûts réduits pour les équipages en raison de son faible kilométrage. Une belle récompense pour les organisateurs qui ont eu le mérite de ne pas abandonner face aux difficultés et de faire perdurer une épreuve sur le versant sud des Alpes. Rendez-vous est pris vendredi 25 juin à Lugano pour assister aux départs du 4<sup>ème</sup> rendez-vous du championnat suisse 2010.

**Swissrally, le 18 juin 2010**