

Qui de Ballinari, Althaus ou Reuche reviendra d'Italie avec le sourire ?

Etape italienne du championnat suisse de rallye, le Rally Valli Cuneesi voit une nouvelle page s'écrire dans la compétition que se livrent, pour le titre suprême 2011, Ivan Ballinari, Nicolas Althaus et Laurent Reuche. Disputée le samedi 3 septembre autour de la ville de Cunéo en Italie, l'épreuve est également importante pour l'attribution de la Coupe Suisse de rallye, le Citroën DS3 R3 Racing Trophy et la Coupe Suisse VHC. Un cinquième rendez-vous d'une saison qui en compte six !

Dans la course au titre de champions suisses seuls cinq résultats sur six seront pris en considération au moment du décompte final. Cette subtilité réglementaire n'a pas échappé à Laurent Reuche, ni à ses opposants Ivan Ballinari et Nicolas Althaus respectivement leader et dauphin au championnat. Si Reuche s'est relancé dans la course au titre en s'imposant sur les terres de Ballinari en juin, il évolue sans droits à l'erreur pour toute cette fin de saison. Ce n'est pas le cas pour Ballinari et Althaus qui, outre un joker dans leur bac à casques, peuvent compter sur la connaissance du terrain lors de cet avant-dernier rendez-vous de la saison. La bataille va donc faire rage en terre italienne et Laurent Reuche n'est pas dans la situation la plus confortable au moment d'aborder cette 17^{ème} édition du Rally Valli Cuneesi. Il n'empêche, le neuchâtelois a déjà démontré, lors de la Ronde del Ticino et dans le passé en France, qu'il n'est jamais aussi fort que lorsqu'il est acculé. Ballinari et Althaus sont avertis, le bal des Peugeot 207 S2000 peut continuer sur les routes italiennes dès ce samedi 3 septembre. Bien malin qui peut dire lequel des trois pilotes reviendra d'Italie souriant !

Accès au top 10

Dans l'ombre du trio se jouent les places dans le top 10 du championnat suisse de rallye. Absent de ce rendez-vous pour cause de conflit de calendrier entre le championnat national et le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, Sébastien Carron ne peut défendre son 4^{ème} rang actuel. Il laisse le champ libre à Michael Burri qui oeuvre également à la conquête du Citroën DS3 R3 Racing Trophy Suisse face à Antonio Galli et Paolo Vagli. Galli, leader de la série, pointe 7^{ème} au championnat suisse derrière le surprenant Urs Hunziker et devant Ruedi Schmidlin. Un rendez-vous en forme de challenge pour le tessinois dont les enjeux se situent sur deux fronts. Contenir les velléités de Burri, qui a la ferme intention de se relancer dans le trophée Citroën, et jouer la répartition des places dans le top 10. Hunziker et Schmidlin, sur leurs autos 4x4 groupe N, vont corser à souhait le défi de Galli. A noter qu'Iris Thurneer, actuellement 10^{ème} au championnat, est au départ de la manche transalpine, de même que l'autre pilote féminine régulièrement engagée dans les rendez-vous helvétique, Stéphanie Le Coultre.

Décisif en Coupe Suisse

En Coupe Suisse de rallye la partie pourrait prendre un tour décisif pour Pascal Bron. Leader avant l'échance, l'ex-pistard est orphelin de son plus coriace adversaire, Nicolas Lathion, avec qui il partage le leadership de la Coupe Suisse. Cette absence permet à Bron d'aborder le rendez-vous avec un peu plus de latitude même si Claude-Alain Cornuz entend bien l'empêcher de prendre un avantage décisif. Cornuz sera aidé dans sa tâche par Tettamanti Simone et Cédric Althaus pour qui le rendez-vous sonne comme la dernière chance de se relancer dans la course au podium. Une absence de résultat sur cette manche et c'est l'exclusion quasi assurée du podium final de la saison pour Tettamanti et Althaus.

Le titre se joue en VHC

Au moment d'aborder le dernier rendez-vous de la saison de coupe suisse de rallye réservée au véhicule historique, Steeves Schneeberger occupe la tête. Il précède de 5 points Eddy Bérard. En trouble-fête, Laurent Metral tentera de tirer son épingle du jeu. Mathématiquement le titre est encore jouable pour lui mais il faudrait un sacré concours de circonstances. Le titre VHC 2011 devrait se jouer dans le cadre entre Schneeberger et Bérard, le dernier nommé n'étant en aucun cas prêt à dérouler le tapis rouge en Italie pour son concurrent. Le vainqueur sera connu samedi 3 septembre au terme de ce Rally Valli Cuneesi.

Swissrally le 30 août 2011

(désolé pour le manque de photos pour illustrer cet article, mais un manque de temps en est la principale cause !)