

Trois princes pour un trône !

Au moment d'aborder le dernier rendez-vous de la saison, trois princes sont encore en lice pour prendre place sur le trône de Champion Suisse de Rallye. Ivan Ballinari, Laurent Reuche et Nicolas Althaus vont forcer leurs destins sur les routes exigeantes du Rallye International du Valais. Dans les coupes de marque la décision se fera également dans ce cadre alpin.

En réintégrant dans son parcours la spéciale de la Croix de Cœur, le Rallye International du Valais renoue avec une part de son mythe. Rallye long de 265 km chronométrés, le dernier rendez-vous de la saison se dessine comme un morceau de bravoure pour les participants. Si une partie de la décision se fera le vendredi à l'occasion des trois passages dans la terre du Col du Lein et des Planches, il faudra patienter jusqu'au dernier passage de la Croix de Cœur le samedi pour connaître le champion Suisse de rallye 2011 mais également le champion d'Europe et les vainqueurs des différentes coupes de marques. L'échéance est

somptueuse, compliquée et ardue pour les plus de cent équipages au départ de la 52^{ème} édition du Rallye International du Valais.



Une belle opportunité pour le duo Ballinari-Pianca de ramener pour la première fois le titre au Tessin!

Qui coiffera la couronne ?

Leader au moment d'aborder l'échéance, Ivan Ballinari est en situation favorable. Avec un championnat qui sacre son roi en prenant en compte les 5 meilleurs résultats de la saison sur les 6 possibles, Laurent Reuche et Nicolas Althaus lui conteste l'avantage. Comme l'épreuve annonce, en raison de son exigence particulière, de nombreux rebondissements tels que crevaisons, ennuis mécaniques, conditions météo changeantes ou, du moins, difficiles, bien malin qui peut dire lequel des ces trois pilotes sera sacré au soir du RIV. L'équation

est également difficile à résoudre car plusieurs équipages peuvent s'intercaler entre ces prétendants et rafler de précieux points. Parmi eux on retrouve notamment Florian Gonon, Ruedi Schmidlin, Olivier Burri ou Jean-Philippe Radoux qui sont aussi de sérieux candidats au podium du classement helvétique de l'épreuve. Il sera par ailleurs intéressants de mesurer la progression de Florian Gonon après une saison qui l'a vu remporter deux manches IRC. Comment cela se traduira au classement du rendez-vous valaisan ? Réponse de Gonon à l'occasion de cette prestation à domicile ou il étrennera sa Subaru Impreza groupe N qu'il pourrait délaïsser définitivement au terme du RIV. A suivre également Urs Hunziker et Iris Thurner, respectivement 5^{ème} et 9^{ème} du championnat 2011 et qui jouent leur place finale dans les dix du classement final de la saison au volant de leur 4x4 groupe N.

A la conquête d'un titre au prestige réduit

Au moment de l'assaut final vers un 3^{ème} titre de champion d'Europe FIA, Luca Rossetti a beau jeu aux commandes de l'Abarth Grande Punto S2000. Pour coiffer la couronne 4 petits points suffisent à son bonheur. Un seul opposant est encore en lice, Luca Betti sur Peugeot 207 S2000. Les deux transalpin connaissent le tracé valaisan pour avoir déjà participé à l'épreuve ce qui n'est pas le cas du vélocé portugais Bernardo Sousa, lui aussi sur Peugeot. Egalement en mesure de jouer aux avant-postes, le tchèque Antonin Tlust'Ák sur Skoda Fabia S2000. Si ces pilotes ont un degré de pilotage intéressant, force est de constater que le Championnat d'Europe FIA de rallye ne réunit pas ce qui se fait de mieux sur la scène internationale. A ce jour ce championnat intéresse surtout des pilotes de l'est et quelques transalpins en mal de lauriers internationaux qu'ils ne sont pas, ou plus, en mesure de conquérir en IRC ou en WRC notamment. Dans ce contexte on peut regretter la période faste où le rallye du Valais évoluait en IRC avec la présence de pilotes de renom et des retransmissions télévisées d'un niveau exceptionnel sur Eurosport. L'avenir de l'ERC (championnat d'Europe de rallye FIA) se prépare d'ailleurs actuellement. Selon Michèle Mouton, chargée par la FIA d'évaluer et de proposer des pistes pour assurer l'évolution de la discipline, l'une des pistes serait de fusionner l'IRC et l'ERC. « *Nous en sommes au stade de la réflexion. C'est trop tard pour 2012 mais l'objectif est de renforcer le championnat d'Europe à partir de 2013* ». (ndlr : source AutoHebdo du 19 octobre 2011). C'est donc une lutte pour un titre au prestige réduit qui aura lieu sur les routes du RIV du 27 au 29 octobre.

La décision s'opère dans les coupes de marque

- Dans les différentes coupes de marque, la décision s'opère lors du RIV. En Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, Sébastien Carron est tout proche du sacre. Une infime possibilité reste pour Olivier Gillet mais ses chances sont minces. Le duo devrait se consacrer à une lutte de prestige pour la victoire de cette manche. Encore accessible pour Thierry Russo et Michael Droz les places de dauphin et de troisième du trophée réservé au Clio R3 sont en jeu.
- Leader du Twingo R1 Pirelli Swiss Trophy, pour Frédéric Hauswald la victoire semble impossible à échapper. Thomas Joris et Ludovic Buono tenteront leur chance et joueront la répartition des places d'honneur de la série. Détail sur www.clior3.ch.
- En tête du Citroën DS R3 Racing Trophy, Antonio Galli peut inscrire une ligne supplémentaire à son palmarès même s'il s'est incliné à trois reprises sur quatre face à Michael Burri cette saison. L'abandon de ce dernier lors de la Ronde del Ticino pourrait lui coûter cher au moment du décompte final. Burri compte 4 points de retard sur Galli dans un trophée qui s'est malheureusement résumé à un duel. Michaël Burri n'est pas maître de son destin.



Le titre en vue pour les Français Hauswald-Schlichter en Twingo R1 Pirelli Swiss Trophy



Aurélien Devanthery aura à cœur de jour devant son public !

- Il n'en n'est pas de même dans le Citroën C2 R2 Racing Trophy ou la lutte s'annonce animée. Aurélien Devanthery, qui s'est révélé cette saison, compte deux petits points d'avance sur Hervé Taverney. Condamné à un rôle d'arbitre, Joël Rappaz jouera sa place finale sur le podium.
- L'engouement se fait croissant pour le Ford Racing Trophy. Onze Fiesta R2 sont au départ du dernier rendez-vous alors que durant la saison quatre/cinq participants se sont régulièrement alignés. Leader de la série,

Rodolfo Esposito doit compter sur l'enthousiasme de Stéphane Gobalet qui compte 4 points de retard et peut lui ravir le titre sur le fil. Encore en lice, Sylvain Droxler, actuel troisième, est capable de se saisir de la moindre opportunité.

Coupe Suisse en jeu

En Coupe Suisse de rallye réservée aux véhicules de moins de 2000 cm³ du groupe N, Pascal Bron sera le gibier dans les Alpes valaisannes. Vingt trois chasseurs sont à ses trouses pour l'empêcher de remporter le titre, dont deux chefs de meutes : Claude-Alain Cornuz et Simone Tettamanti. Ces trois pilotes peuvent encore prétendre à la victoire mais de nombreux équipages vont s'immiscer dans la bagarre. A suivre avec attention Bertrand Nicolier, Olivier Ramel et les onze valaisans qui tenteront leurs chances devant un public qui leur sera acquis.

Les enjeux de ce dernier rendez-vous de la saison sont importants dans toutes les catégories. Ce faisant le spectacle sera là ou on ne l'attendra pas forcément. Aussi il vaut peut-être la peine de suivre les évolutions des pilotes engagés dans les différents trophées et, dans la Coupe Suisse, car le plaisir des yeux est à coup sûr garanti à l'occasion de cette 52^{ème} édition qui s'annonce chargée en émotions !

Swissrally le 22 octobre 2011