

Quatre S2000 au départ de la saison 2011 !

Avec quatre S2000 annoncées au départ, le championnat suisse 2011 promet quelques belles passes d'armes entre Nicolas Althaus, Ivan Ballinari et Laurent Reuche sur des Peugeot 207. Au volant de l'Abarth Grande Punto, Laurent Luyet tentera de tirer son épingle du jeu dans cette lutte fratricide entre des pilotes à la vélocité reconnue. Ouverture des hostilités et premières joutes sur les routes du Gier les 18 et 19 mars en France voisine.

Si la morosité économique hante les esprits, les pilotes suisses semblent démontrer que la crise est belle et bien finie ! Qui aurait imaginé que quatre S2000 seraient présentes pour jouer le titre de champion suisse



Nicolas Althaus le pilote le plus aguerri sur cette monture formidable qu'est la Peugeot 207 S2000

2011 ? Pas grand monde pour être honnête ! Tant mieux pour l'attrait d'un championnat dont le vainqueur sortant ne défendra pas son titre. En effet, Grégoire Hotz ne part pas à la conquête d'un 7^{ème} titre comme il l'a confirmé lors de la soirée des champions ce samedi 5 février : « *Avec six titres de champion suisse à mon actif, il était temps pour moi d'aller voir au-delà de nos frontières. Malheureusement les budgets, le temps et les sacrifices exigés sont trop importants pour le père de famille et entrepreneur que je suis aujourd'hui. Je renonce à ce projet et me contenterai de participer au Rallye du Pays de Gier, sur une Renault Clio Super 1600, juste pour le plaisir. Ensuite, pendant les rallyes en Suisse, j'assure le*

service pour le montage et démontage des pneus Pirelli dont je suis le vendeur exclusif pour la compétition rallye dans notre pays ».

Althaus en toute discrétion

A trois reprises dauphin de Grégoire Hotz en 2010, Nicolas Althaus est le pilote le plus expérimenté étreignant une S2000 cette saison. Dans l'ombre du sextuple champion suisse l'an dernier, le jurassien a pris discrètement la mesure de la Peugeot 207 au fil de la saison et des kilomètres. « *C'est une auto incroyable en châssis, en tenue de route* » nous confie Althaus. « *Dans un premier temps on se dit que ce n'est pas possible d'entrer aussi vite dans les courbes et on réduit instinctivement sa vitesse avant de déclencher son virage. Au fil des épreuves on prend confiance, on se rend compte des possibilités de cette Peugeot et on commence à exploiter son formidable potentiel. Je suis encore loin du compte mais j'ai pris le temps d'apprendre et de comprendre. Le plaisir est grand et je me réjouis d'aborder cette saison 2011 tout en sachant que je suis encore loin des limites de ma monture* » nous livrait le sympathique jurassien à l'occasion du souper des champions samedi dernier. A noter qu'Althaus fait confiance au préparateur italien Twister pour préparer sa monture cette saison. Il a préparé son retour en toute discrétion et pourrait bien surprendre son monde. Les chronos réalisés au fil de la saison 2010 étaient en progression constante et de très bonnes factures même s'ils sont passés inaperçus car réalisés dans l'ombre de ceux de Hotz. Il s'en est pourtant bien approché, ce qui est de très bonne augure pour le challenge qui se présente à Nicolas Althaus cette année.

Ballinari, franchir la dernière marche

Vainqueur de la Coupe Peugeot en 2004, vice-champion suisse en 2009, Ivan Ballinari a tout en main cette saison pour franchir la dernière marche en inscrivant son nom au palmarès du championnat suisse de rallye. Cet objectif est d'autant plus motivant que cela fait plus de 30 ans qu'un pilote tessinois n'a pas accroché le titre national, une éternité pour la partie latine du pays qui vibre pour la discipline. La mission est donc d'importance pour Ballinari qui, pour l'occasion, a quitté l'écurie Zéro4più pour rejoindre la Lugano Racing, afin

de tenter de ramener ce titre en terre tessinoise. Ballinari, qui a déjà étreint une Peugeot 207 S2000 et remporté à son volant le rallye Valli Cuneesi en 2009, ne part pas à l'inconnue. Le tessinois a également conduit à deux reprises la Skoda Fabia S2000 lors des éditions 2009 et 2010 de la Ronde del Ticino. Fort de ces expériences, Ballinari devrait pouvoir soutenir la comparaison face à Althaus. S'il manque à Ballinari un peu d'expérience dans le très rapide avec la Peugeot 207 S2000, son gros cœur et l'expérience du Team Balbosca, chez qui il loue l'auto, vont lui permettre de se jeter à corps perdu dans la course au titre. Ballinari doit encore retrouver la confiance après une expérience difficile en Clio R3 Pirelli Swiss Trophy l'an dernier. Il est toutefois largement capable de renouer avec la victoire et d'apporter aux tessinois ce titre qu'ils attendent désormais depuis trop longtemps !

Reuche, l'expérience de la concurrence

Laurent Reuche est le seul pilote helvétique à pouvoir se targuer d'avoir remporté un trophée ou un championnat à l'étranger. En gagnant en 2010 le Volant Peugeot 207 en France voisine, après avoir échoué tout près du but en 2009, le très discret neuchâtelois a décidé de tenter pour la première fois sa chance sur les routes du championnat suisse des rallye. Si Laurent Reuche a déjà participé au Critérium Jurassien, au rallye du Chablais ou encore au Rallye International du Valais par le passé, il ne connaît pas les autres manches au menu. Ce léger handicap devrait être compensé par l'expérience acquise sur les épreuves de rallye sur terre disputées ces dernières années en France voisine qui n'autorisent que deux passages de reconnaissance. De plus, Laurent Reuche a une grande habitude d'évoluer sous forte pression, face à une solide et étoffée concurrence, dans un contexte d'enjeux d'importance. Son inexpérience de la conduite d'une Super 2000 devrait rapidement être comblée par un talent et un métier rare dans notre pays. De plus, Laurent Reuche maîtrise toutes les ficelles de la gestion d'un championnat, un atout non négligeable dans une édition 2011 aux multiples prétendants. En faisant également confiance au Team Balbosca en Italie pour la préparation de sa Peugeot 207 S2000, Laurent Reuche apporte un bol de fraîcheur au championnat 2011.



© swissrally.ch 2011

Vice-champions l'an dernier,
Schmidlin-Götte ont la régularité pour atout majeur !



© swissrally.ch 2011

Avec un brin de réussite et une préparation plus sérieuse,
Laurent Luyet aura son mot à dire !

Luyet ou l'obstination incarnée

Après un nombre de déconvenues incalculables au volant de son Abarth Grande Punto S2000, Laurent Luyet remet le couvert en 2011. L'obstination du valaisan mériterait d'être récompensée par un peu de réussite cette saison. Malheureusement pour l'expérimenté, sa monture n'est de loin pas aussi performante que les Peugeot 207 S2000 de ses homologues. Entretien, jusqu'à présent, prioritairement dans le cadre de sa structure privée, la fiabilité n'a également pas été au rendez-vous pour Laurent Luyet qui a vogué de déconvenues en désillusions ces deux dernières saisons. Gageons que les enseignements auront été tirés par le sympathique et talentueux pilote pour lui

permettre de réaliser enfin son potentiel dans cette discipline très particulière qu'est le rallye automobile.

Pléthore de candidats aux places d'honneur

L'édition 2011 du championnat compte de nombreux outsiders. En principe le vice-champion suisse 2010, Ruedi Schmidlin, sera de la partie. On retrouvera également pour animer les épreuves sur sol suisse, la



3^{ème} saison pour le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, qui animera, on s'en doute, ce championnat 2011.

dizaine de participants au Clio R3 Pirelli Swiss Trophy dont les plus véloces ont glanés quelques podiums prometteurs la saison dernière. Dans le clan des Twingo R1 Pirelli Swiss Trophy, il devrait être entre trois et cinq partants sur chaque manche. Sans nouvelles au moment d'écrire ces lignes du Citroën Racing Trophy, qui aura lieu mais sous une forme qui nous est encore inconnue à un mois du début du championnat suisse de rallye, il est toutefois confirmé que Michael Burri et Antonio Galli étrenneront les Citroën DS3 R3 en 2011. Pour conclure, la présence de Florian Gonon est attendue au Rallye du Chablais et au Rallye du Valais, de même que quelques participations d'Olivier Gillet à deux ou trois manches du championnat 2011 pour le

plaisir. Le premier rendez-vous de la saison 2011 est pris à Saint-Chamond, à côté de Saint-Etienne en France voisine, les 18 et 19 mars pour le rallye du Pays de Gier.

Swissrally le 11 février 2011