

Ronde del Ticino – Un plateau enthousiasmant !

Comme il est désormais de tradition, le rallye Ronde del Ticino réunit un plateau de folie avec neuf WRC ainsi que les favoris du championnat suisse qui évoluent sur les Peugeot 207 S2000. A cela s'ajoute les furieux engagés dans les trophées Renault, Citroën, Ford et les véhicules historiques également présent pour ce rallye sprint qui précède la pause estivale. Intensité garantie !



Avec une victoire à son actif, Nicolas Althaus pourrait doubler la mise sur ces terres Tessinoises qu'il affectionne !

Le format particulier de la Ronde del Ticino et sa situation géographique permet aux organisateurs de présenter chaque année un plateau de participants incroyablement étoffé ! L'édition 2011 ne déroge pas à la tradition avec neuf WRC dont deux sont aux mains de pilotes helvétiques. Le tessinois Ivan Cominelli étrenne pour l'occasion la Citroën Xsara WRC alors que son compatriote Paolo Sulmoni s'aligne sur une Subaru Impreza WRC. Aux commandes de ces voitures d'un temps désormais révolu sur la scène internationale, les deux

tessinois tenteront d'accrocher l'épreuve au détriment des italiens Mirco Virag, vainqueur en 2010, Nicola Botta 3^{ème} et Felice Re qui avait remporté notamment le rallye del Ticino il y a quelques années.

A l'impossible nul n'est tenu

Face à un tel plateau de WRC il est illusoire de penser remporter le classement final de l'épreuve pour les trois candidats au titre de champion suisse de rallye. L'objectif, tenté sans succès l'an dernier par Grégoire Hotz, tient de la mission impossible à la régulière. L'intensité de la lutte entre Nicolas Althaus, Laurent Reuche et l'actuel leader du championnat suisse, le tessinois Ivan Ballinari, est toutefois garantie. Sur un terrain qui ne pardonne pas la moindre erreur et avec un format de course qui propose 48 km de chronos, tout se joue au cordeau. S'il y a des points à gagner il y en a surtout beaucoup à perdre pour les trois candidats au titre de champion suisse de rallye 2011.

Fort à faire

Si Michaël Burri a pris l'ascendant sur ses contradicteurs dans le Citroën DS3 R3 Racing Trophy, sa vélocité et sa régularité lui permettent d'occuper la 3^{ème} place du championnat à la mi-saison. Il aura tout de même fort à faire pour contenir Antonio Galli qui évolue sur ses terres avec l'envie de revenir dans la course à la victoire finale du trophée. Egalement à domicile, Paolo Vagli a à cœur de bien faire devant son public. Dans le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, Sébastien Carron retrouve ses principaux opposants dans la conquête du titre. Thierry Russo et Pascal Perroud ont fait le déplacement avec la ferme intention d'interrompre la marche conquérante du valaisan, alors que Michaël Droz sera en embuscade.



Un 9^{ème} rang provisoire au championnat pour Iris Thurnerr, la régularité paye !

Position à renforcer

Auteur d'un très bon début de saison, Urs Hunziker occupe une flatteuse 5^{ème} place à mi-championnat sur sa Subaru Impreza Sti N4 alors qu'Iris Thurnherr pointe le capot de sa Mitsubishi Evo VII N4 au 9^{ème} rang. Pour renforcer leurs positions ils doivent poursuivre sur leur lancée lors de ce rendez-vous et devront contenir notamment les vellétés de Ruedi Schmidlin sur une Mitsubishi Evo 8 MR N4 et William Winiger sur la Subaru Impreza WRX Sti N4. A noter que dans la course aux points précieux de cette manche du championnat Jonathan Hirschi pourrait en glaner quelques-uns. Le pistard, malheureux en terres jurassiennes pour sa première expérience en rallye, a démontré qu'il était extrêmement véloce sur la Renault Clio Super 1600. A suivre....

Animation à tous les étages

La Ronde del Ticino est également le théâtre des trophées réservés au Citroën C2 R2 Max, Twingo R1 et Fiesta R2. Actuel leader, Hervé Taverney compte encore deux solides opposants pour la conquête du Citroën C2 R2 Racing Trophy. A deux points on retrouve Joël Rappaz et à quatre points du leader le jeune Aurélien Devanthéry qui s'affirme cette saison. En tête du Twingo R1 Pirelli Swiss Trophy, Frédéric Hauswald devra quand à lui contenir les assauts de Ludovic Buono et Thomas Joris. Le dernier nommé a pris la mesure de sa monture lors du Rallye du Chablais et a laissé entrevoir un intéressant potentiel. A relever la présence de six Ford Fiesta au départ de la manche tessinoise dont le vainqueur de la dernière



Sylvain Droxler monte en puissance au volant de sa Ford Fiesta R2

épreuve Sylvain Droxler, qui retrouve Stéphane Gobalet et Rodolfo Esposito notamment.

Coupe Suisse et VHC

Les cinq pilotes qui occupent les cinq premières places de la Coupe Suisse de rallye 2011 sont présents au départ de la Ronde del Ticino. En tête à mi-saison, Claude-Alain Cornuz composera avec ses poursuivants au classement qui sont dans l'ordre : Pascal Bron, Simone Tettamanti, Nicolas Lathion et Bertrand Nicolier. Sur le front de championnat suisse réservé aux véhicules historiques, les quatre pilotes encore dans la course au titre sont présents, à commencer par le leader Steeves Schneeberger. Son dauphin Eddy Bérard et ses poursuivants directs Laurent Métral et Bruno Rizzi sont au départ de cette manche disputée dans une région où le rallye compte les deux écuries automobiles nationales au palmarès le plus étoffé : la Lugano Racing Team et la Zéro4piu, anciennement Scuderia Chicco D'Oro. Rendez-vous à Lugano ce vendredi 24 juin pour le départ de la 4^{ème} manche du championnat suisse de rallye.



Claude-Alain Cornuz en tête de la coupe Suisse à mi-saison !