

Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, un titre à forte valeur ajoutée !

Initié en 2009, la deuxième édition du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy est cette saison le théâtre d'une bataille rangée. Intense et sans concessions sur la route, la compétition est marquée par le respect que se témoignent mutuellement les protagonistes engagés dans la course au titre convoité de « vainqueur » du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy 2010. Cette distinction a d'autant plus de valeur que la course au titre de champion Suisse 2010 de rallye se limite au cavalier seul de Grégoire Hotz face à lui-même. Fort de ce constat, il n'est pas exagéré d'affirmer que le Clio R3 Pirelli Swiss Trophy est la véritable attraction du championnat suisse de rallye 2010. Celui qui remportera le trophée pourra être fier de son titre et enrichira son palmarès d'une consécration à très forte valeur ajoutée ! Petit point de situation avant d'aborder à l'automne les deux derniers rendez-vous de l'édition 2010 du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy que seront le Rallye International du Valais et le Rallye du Var en France voisine

Confirmation et révélation

Les Clio R3 sont entre de bonnes mains avec notamment deux vice-champions Suisse de rallye qui emmenaient la meute cette année. Daniel Sieber a conquis ce titre en 2005 alors qu'Ivan Ballinari l'arbore dignement suite à une saison 2009 particulièrement convaincante. Actuel 2^{ème} du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy, Daniel Sieber, sur le podium de chaque manche cette année, est plus que jamais dans la course à la victoire finale. Auteur de quelques temps de références lors de ses participations aux deux premières manches de la série, Ivan Ballinari n'a pas pu réaliser son potentiel aux commandes de la Clio R3. Au moment d'écrire ses lignes il n'est pas certain que Ballinari se présente au départ du Rallye International du Valais sur une Clio R3. Peut-être qu'il « tentera un coup » aux commandes d'une autre auto, ses chances dans la série étant anéanties par des crevaisons notamment.

Avec deux victoires et un abandon, Samuel Ritter pointe son capot au 3^{ème} rang du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy. Ces performances ont emmené à deux reprises une Clio R3 sur la plus petite marche du podium du championnat Suisse, c'était à l'occasion du Critérium Jurassien et de la Ronde del Ticino, derrière les intouchables Super 2000 de Hotz et Althaus. Une performance à créditer également sur le compte de la révélation de cette édition 2010, le jeune Michael Burri, lors du Rallye du Chablais. Le « fils de » s'est hissé sur la plus petite marche du podium de l'épreuve derrière les deux Super 2000 et a remporter cette manche du trophée. Michael s'est fait un prénom cette saison et occupe les commandes du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy avant d'aborder le Rallye International du Valais. Pour rappel la victoire finale de la série sera attribuée au terme du Rallye du Var à la fin novembre, alors qu'une étape majeure se jouera du 28 au 30 octobre entre les trois protagonistes, que sont Michael Burri, Daniel Sieber et Samuel Ritter, lors de ce rallye du Valais.

Trouble-fêtes

Vainqueur de la Coupe Suisse 2008, Sébastien Carron avait réussi la prise en main de sa Clio R3 en terminant 6^{ème} du classement général suisse du rallye du Pays de Gier. Malheureusement le valaisan, navigué par Lucien Revaz, voyait ses espoirs s'envoler sur une sortie de route lors du Critérium Jurassien, premier rendez-vous du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy. Forfait pour la seconde manche, il renouait avec la compétition à la Ronde del Ticino où il connaissait quelques petits soucis techniques suite à la réparation de sa Clio. Le Rallye International du Valais devrait sonner le retour au premier plan de Carron. Il sera un sérieux trouble-fête dans la lutte qui se joue entre Burri, Sieber et Ritter.

Dans ce rôle « d'empêcheur de carburer en rond » il faut également compter sur le revenant Thierry Russo, vice-champion de la Coupe Peugeot 2007. Après une pause d'un an et demi, le genevois a renoué de manière convaincante avec la compétition sur les routes du rallye du Chablais puis de la Ronde del Ticino en juin dernier. Russo a pris le temps de retrouver ses automatismes avant de réaliser quelques chronos prometteurs sur le versant sud des Alpes. Il n'est pas « loin du compte » et peut concrétiser dès le RIV. Il s'ajoute au plateau des papables au podium de la manche valaisanne du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy.

S'il n'est pas le mieux armé avec la seule Clio R3 Access du plateau, Pascal Rossoz s'était tout de même classé 10^{ème} du classement général du RIV 2009 et avait remporté la manche. Il ne rééditera pas son exploit cette année suite à une sortie de route lors d'une séance d'essai il y a quelques jours. Le valaisan doit déclarer forfait la mort dans l'âme.

Autre pilote vélocé, le vaudois Didier Postizzi a démontré qu'il était capable de pousser sa Clio R3 Access de 230 chevaux dans ses retranchements. Si la réussite n'a pas toujours été au rendez-vous en cette première partie de saison, le vice-champion de la Coupe Suisse de rallye 2005 pourrait concrétiser sa saison par une prestation de premier plan sur

les routes valaisannes. Il en a le potentiel et, s'il retrouve sa sérénité, il sera l'un des solides acteurs de ce rendez-vous. A suivre !

Dimension européenne

Le Clio R3 European Trophy fait escale en Valais. Cinquième rendez-vous d'une saison qui en compte six, le RIV fait partie d'un calendrier prestigieux qui intègre, dans l'ordre, les rallyes Monte-Carlo (Monaco), 1000 Miglia (Italie), Ypres (Belgique), Barum (République Tchèque), Valais et Var (France) à la fin novembre. Les pilotes engagés dans le Clio R3 European Trophy sont bien connus des spécialistes internationaux de la discipline. On retrouve notamment des champions nationaux, des auteurs de podiums en JWRC (Junior World Rally Championship – championnat du monde junior) et des vainqueurs de différents trophées nationaux, dont Kevin Abbring, Pierre Campana, Alessandro Bettiga, vainqueur de la manche valaisanne du Clio R3 European Trophy 2009, Eric Mauffrey, Mathieu Biasion ou encore Simone Campedelli. Cette liste non-exhaustive est le reflet d'un trophée de très haut niveau qui élèvera à coup sûr l'intensité du spectacle sur les routes du Rallye International du Valais 2010. C'est également une extraordinaire opportunité pour les pilotes du Clio R3 Pirelli Swiss Trophy de démontrer que le niveau de la discipline en Suisse n'a rien à envier à celui de ses homologues européens. La fête s'annonce somptueuse !

Swissrally, le 9 octobre 2010