

Conserver la couronne

Malgré le forfait de son navigateur Fabrice Gordon, Olivier Burri, vainqueur du groupe N en 2007, ambitionne de conserver son titre lors du 76^{ème} rallye de Monte-Carlo. Un objectif ambitieux au volant d'une auto en plein développement.



Pour sa 11^{ème} participation à l'épreuve monégasque, Olivier Burri doit composer avec de nombreuses inconnues. Navigateur attiré du multiple champion Suisse, Fabrice Gordon déclare forfait à la dernière minute en raison de problèmes de dos. C'est donc au pied levé que le beau-frère du titulaire prend le poste laissé vacant. Jean-Jacques Ferrero, natif d'Ajaccio, a déjà officié en tant que copilote. A son actif plusieurs rallyes disputés au côté de pilote corse

et français sur des autos compétitives telle que les Kit Car. « Nous avons effectué les reconnaissances mardi et mercredi ensemble. Je l'ai tout de suite senti à l'aise. Il connaît son rôle et nous avons eu le temps de régler les principaux points liés notamment au rythme de diction des notes et aux intonations que je souhaite suivant les spécificités du parcours. Quelques point de détails sont à affiner mais l'essentiel est que je sens mon nouveau coéquipier très à l'aise et sans craintes dans le très rapide notamment » analyse Olivier Burri.

Facilité d'adaptation

Le changement de navigateur en rallye n'est pas anodin. La complémentarité et la confiance sont des paramètres clefs de la réussite d'un pilote en rallye. Dans ces conditions comment Olivier Burri vit ce changement ? « Quand Christophe Hofmann a décidé de cesser la compétition j'ai vécu un moment très difficile. Notre complicité était absolue et je craignais le changement. Nous n'avions pas besoin de nous parler, il ressentait les choses, anticipait mes besoins et j'étais en totale confiance avec Christophe. La transition a été délicate, parsemée d'appréhension. Depuis cette époque j'ai compté plusieurs navigateurs dont Jean-Philippe Patthey ou André Saulcy. Changer de copilote n'est plus un handicap, j'ai aujourd'hui une meilleure capacité d'adaptation. Ce changement de dernière minute ne va pas me pénaliser ».

Partir fort

Olivier Burri ne fait pas mystère de ses ambitions. Vainqueur du groupe N l'an dernier, il souhaite doubler la mise. Pour ce faire il devra composer avec la Subaru Impreza N14 encore en développement et donc sujette à quelques soucis de jeunesse. Le pilote de Belprahon est cependant optimiste. « L'auto a une base très saine et il me tarde de comparer les chronos avec mes concurrents. Nous avons tout mis en œuvre pour que l'auto soit efficace et je sais pouvoir compter sur le travail de préparation de mon team. Je vais partir très très fort dès la première épreuve chronométrée ce soir sans pour autant prendre de risques inconsidérés. Il est toutefois indispensable de mettre la pression en rentrant, si possible, en tête au terme des 45 km que compte cette première journée. Deux spéciales de nuit



sont au programme et ce sont des conditions que j'apprécie tout particulièrement » précise un Olivier Burri que l'on a retrouvé très affûté.

Une place dans les 5

Autre helvète engagé, le toujours sémillant Philippe Roux. A 55 printemps, l'ancien champion de ski alpin se présente pour la 8^{ème} fois au départ du Monte-Carlo. Navigué par Eric Jordan, le citoyen de Verbier roulera au volant de la Subaru Impreza N12 qu'utilisait Olivier Burri l'an dernier. Son objectif est clair : « L'objectif pour moi est de rallier Monaco dimanche dans les 5 premiers du groupe N, sachant que nous sommes 17 engagés dans la catégorie».



Loeb seul au monde ?

Orphelin de son meilleur ennemi, Sébastien Loeb trouvera-t-il adversaire à sa mesure ? La question est posée et la première épreuve du championnat du monde 2008 devrait apporter quelques réponses très attendues. L'avenir du WRC en dépend ! L'intense duel que s'était livré en 2007 Loeb et Gronholm n'aura pas lieu cette année suite à la retraite du finlandais. Il avait tenu en haleine les foules et sauvegardé l'intérêt d'un championnat moribond. La saison qui s'annonce est pleine d'incertitude. Est-ce que les jeunes

loups que sont Hirvonen, Latvala ou encore Sordo pourront tenir la dragée haute au quadruple champion du monde Sébastien Loeb. Le doute est permis tant le français est certes fort sur le plan du pilotage mais surtout dans son mental. Toute la question est dans ce paramètre. Si Hirvonen, Latvala ou Sordo sont capables de rivaliser sur quelques chronos, il est intéressant de voir dès ce Monte-Carlo comment ils vont réagir face à une pression importante de la part de leurs employeurs et du public. De son côté Peter Solberg attend en cours de saison l'arrivée d'une nouvelle Subaru qu'il espère efficace. Dans cette attente il ne peut qu'observer ses adversaires et grappiller quelques points. Gigi Galli et François Duval seront en embuscade mais pas aptes à rivaliser sur tous les terrains. Dans ces conditions le Monte-Carlo délivrera des réponses que nombre d'observateurs attendent.

Brice Zufferey pour Swissrally janvier 2008