

Compte-rendu première journée rallye de Monte-Carlo – vendredi 25 janvier 2008

La mécanique s'en mêle et s'emmêle !

Les belles histoires ne sont pas faites pour durer. Olivier Burri se sort péniblement de la deuxième étape du Monte-Carlo en conservant la tête du groupe N. Philippe Roux voit ses efforts anéantis suite au bris d'un cardan. Monaco est encore bien loin.



Le jour se lève sur l'Ardèche et met en lumière l'engouement populaire du rallye de Monte-Carlo. Olivier Burri, en-tête du groupe N, aborde la deuxième étape avec la ferme intention de confirmer l'ascendance prise la veille sur ses adversaires. Dix kilomètres après le départ sa Subaru Impreza N14 montre des signes de faiblesse et chauffe de manière inquiétante. « C'est à n'y rien comprendre ! L'auto a soudainement été privée d'un cylindre et s'est mise automatiquement en mode « panne ». Nous avons dû nous arrêter pour permettre une réinitialisation de la gestion électronique. Une

véritable punition ! Dans les deux épreuves suivantes ces ennuis ont été récurrents avec pour conséquences, l'apparition de symptômes dû aux fortes montées en température ». Le pilote de Belprahon rallie cependant l'assistance mécanique à la mi-journée.

Mal sournois

Le travail des ingénieurs de l'usine Subaru/Prodrive et de l'équipe GTO Evolution ne permet pas d'identifier un mal qualifié désormais par les techniciens de sournois. La préoccupation est perceptible sur les visages. Burri reprend la route sans que personne ne puisse apporter de vraie solution technique. Les mesures de précautions sont prises pour éviter, autant que faire se peut, une casse moteur qui engendrerait l'abandon. Une forte consommation d'huile apparaît et ne présage rien de bon pour la durabilité du moteur.

« La gestion moteur n'est pas optimale et est en train de le détruire petit à petit. Nous avons perdu de la puissance et le résultat sportif est trompeur. Nous occupons toujours la première place du groupe N avec 53 secondes d'avance mais c'est au prix d'une très grosse attaque dans le dernier secteur chronométré qui se déroule descente. La bonne surprise de cette auto est son freinage hors norme, en parfaite harmonie avec un châssis jamais pris en défaut. Nous allons poursuivre notre route en direction de Monaco en sachant que le moteur peut casser à tout instant. C'est un peu frustrant pour cette course mais en même temps de bonne augure pour l'avenir. L'auto a un potentiel de vélocité d'une seconde au kilomètre plus rapide qu'actuellement » analysait Burri. Il est désormais 16^{ème} du général.

Efforts annéantis

Philippe Roux effectue une belle entrée en matière ce vendredi matin. Régulier, efficace sans être excessif, il occupe une magnifique quatrième place à mi-journée. « J'ai adopté un rythme constant. Je ne prends pas de risque inutile et l'approche s'avère payante dans ces conditions de routes particulièrement délicates. La chaussée est très glissante, grasse et inconstante. Nous allons poursuivre sur notre lancée, notre expérience étant notre meilleure alliée. Nos concurrents directs dans la course au top 5 ont connu des fortunes diverses. Ils nous ont précédés parfois puis commis des erreurs coûteuses sur ce parcours parsemé d'embûches. Je suis satisfait de ma matinée et je vais aborder l'après-midi dans le même état d'esprit ». Le sort en décidera autrement.



Ermis
ASSURANCES POUR SPORTS MOTEUR

O.Burri et P.Roux font confiance
à Ermis lors du Monte-Carlo

Dans l'avant-dernier chrono du jour, une pièce de transmission casse et réduit à néant les efforts de Philippe Roux. « J'ai pu me sortir de cette situation mais en concédant énormément de temps. Ce soir l'assistance travaille fort pour me permettre de repartir demain avec une auto en bon état. Il nous manque une pièce mais d'ici demain matin nous espérons en avoir trouvé une ». Philippe Roux est 7^{ème} du groupe N et 30^{ème} du général. Gageons qu'il puisse remettre l'ouvrage sur le métier pour réintégrer une place dans les 5 qu'il peut totalement revendiquer.

Brice Zufferey – Communication Presse Team Suisse Monte-Carlo 2008