

## Compte-rendu 3ème journée rallye de Monte-Carlo – samedi 26 janvier 2008

### Une journée difficile pou le Team Suisse

La 3<sup>ème</sup> journée du Rallye de Monte-Carlo a été particulièrement difficile pour le Team Suisse. Forfait de Roux au petit matin, sortie sans conséquences majeures pour Burri, suivi d'une crevaison et en composant avec une Subaru Impreza N14 au moteur affaibli.



Une mauvaise passe pour Olivier Burri !

Après le forfait de Philippe Roux ce samedi matin, avant même le départ de l'étape, tous les espoirs du Team Suisse repose sur les épaules d'Olivier Burri. La journée débute par une très grosse frayeur dans la mythique spéciale de St-Bonnet. « Nous roulions à 150 km/h quand j'ai été surpris par une plaque de glace. Nous avons fat une impressionnante embardée qui s'est terminée fort heureusement dans un champ. Il a fallu une bonne trentaine de seconde pour nous sortir de ce mauvais pas. Je ne m'étais plus fait une telle frayeur depuis une bonne quinzaine d'année et j'en tremble encore. » précisait Olivier Burri de retour à l'assistance de la mi-journée.

#### Cascade d'ennuis

Dans l'ES suivante, Olivier Burri crève. La journée est mal entamée et l'avance accumulée sur Patrick Artru fond comme neige au soleil. Le moteur a souffert et a perdu de sa superbe. Il consomme de l'huile mais semble stabilisé. Olivier Burri fait contre mauvaise fortune bon cœur et compose avec son auto. A mi-journée il a concédé le leadership au français Patrick Artur et occupe le deuxième rang du groupe N à 8,3 secondes. Rien n'est perdu, la bagarre s'annonce intense cet après-midi sur une route rendue particulièrement piègeuse en raison du froid qui règne sur l'Ardèche. Des plaques de glace se sont formées entre le passage des ouvriers et celui des concurrents. Le froid régnant encore à mi-journée sur la région ne devrait pas permettre à la chaussée d'évoluer de manière notable pour le deuxième passage.

#### Attaque absolue

Olivier Burri ne baisse pas les bras et c'est dans l'adversité qu'il fait étalage de tout son talent. Il repart à l'assaut de la première place malgré une auto qui n'en finit pas de perdre de sa puissance. « Au terme de la journée hier, l'auto avait perdu une quinzaine de chevaux. Aujourd'hui je sens qu'il manque entre 25 et 30 chevaux. Dans ces conditions je dois prendre beaucoup de risques pour rester dans le coup » analyse Burri. Dans le premier chrono de l'après-midi Burri réalise le temps scratch du groupe N et reprend 4 secondes à Artru. Le français lui rend la pareille dans la spéciale suivante ou il précède son concurrent de 6,6 secondes. Tout est à refaire pour Olivier Burri qui ne met pas pavillon en berne. « Nous avons attaqué vraiment très fort et sommes à la l'extrême de ce que peut faire l'auto. Je ne peux pas faire plus dans ces conditions » nous rapporte Burri. Dans la dernière épreuve du jour il reprend 8,6 secondes à Artru. Olivier Burri rejoint Valence au 2<sup>ème</sup> rang du Groupe N avec un passif de 2,7 secondes sur Patrick Artru et pointe au 17<sup>ème</sup> rang du général. La dernière journée du Monte-Carlo s'annonce animée entre les deux protagonistes et gageons que le Turini et sa longue montée ne soit pas trop pénalisante pour une Subaru Impreza qui ne peut plus délivrer toute sa puissance.

Brice Zufferey – Communication Presse Team Suisse Monte-Carlo 2008