



Un équipage de rallye «zéro émissions de CO2» ou presque!

Yves Blanc et Jacqueline Favez s'apprêtent à débiter une saison de course automobile qui affichera un bilan totalement neutre sur le plan écologique. Un fait exceptionnel pour des pilotes amateurs.

En 2010, ils mèneront à bien deux projets concrets: la participation au Rallye Monte-Carlo des véhicules à énergie alternative (du 25 au 28 mars) à bord d'une Honda Insight hybride et la compensation de toutes les émissions de CO2 liées à la pratique de leur sport auprès de l'organisme environnemental Myclimate.

Le Salon de l'Automobile de Genève vient de fermer ses portes et les visiteurs ont pu y découvrir de nombreux véhicules «propres», qu'ils soient électriques, hybrides ou simplement dotés d'une technologie réduisant massivement les émissions de CO2. Cependant, ces voitures ne permettent pas aux pilotes amateurs de disputer des compétitions de vitesse: soit elles ne sont encore qu'au stade de projet, soit leurs performances sportives ne sont pas suffisamment développées, soit leur prix est trop élevé, soit elles ne sont pas homologuées pour la compétition par les constructeurs et les Fédérations automobiles.

Dans ces conditions, les pilotes amateurs qui désirent pratiquer le sport automobile tout en se souciant de l'environnement sont contraints de prendre leur mal en patience. Mais Yves Blanc et Jacqueline Favez ont décidé de changer la donne en 2010, en s'engageant de manière très concrète pour le climat.

Leur premier projet de l'année sera donc leur participation au Rallye Monte-Carlo des véhicules à énergie alternative, qui se déroulera du 25 au 28 mars 2010. Cette épreuve est ouverte aux voitures dont les émissions de CO2 ne dépassent pas 120g au km, ainsi qu'aux voitures hybrides, électriques, à gaz, à pile à combustible (hydrogène) ou encore au GPL.

Grâce au soutien de Honda Suisse, Yves Blanc et Jacqueline Favez prendront le départ de cette épreuve à bord d'une Insight et seront classés dans la catégorie des hybrides. Pour l'équipage, plutôt habitué des championnats suisses et français de rallyes, de courses de côtes et de slaloms, il s'agira de tirer le meilleur parti des qualités économiques de cette Honda, sachant que la consommation de carburant fait partie intégrante du classement de cette compétition. Il leur faudra aussi se familiariser avec les règles d'un rallye de régularité, totalement différentes de celles des courses de vitesse qu'ils disputent habituellement.





Le deuxième projet reprend le principe des compensations volontaires de CO2 des compagnies aériennes. Dès cette année, Yves Blanc et Jacqueline Favez s'engagent à verser auprès de l'organisme Myclimate la somme correspondant aux émissions de CO2 liées à la pratique de leur sport. Ainsi, tous les kilomètres parcourus au volant de leur voiture de course respective seront compensés, de même que ceux

effectués pour les reconnaissances des parcours des rallyes. L'équipage calculera aussi les kilomètres effectués pour se rendre aux compétitions. Si leur budget le leur permet, Yves Blanc et Jacqueline Favez choisiront l'option «Myclimate Suisse», plus onéreuse, mais qui finance des projets environnementaux pour moitié en Suisse et pour moitié dans les pays en développement ou récemment industrialisés.

Par ailleurs, quand bien même les émissions de CO2 du Rallye Monte-Carlo des véhicules à énergie alternative seront compensées par l'organisateur de l'épreuve, Yves Blanc et Jacqueline Favez ont choisi de reverser à Myclimate le 10% des sommes qu'ils auront reçues au titre de sponsoring et de partenariat pour cette épreuve. Cette contribution correspond à environ 1t de CO2 avec l'option «Myclimate Suisse», ou 2,7t de CO2 avec l'option standard (soit 14'000 km, avec une voiture consommant 5l aux 100 km).

L'équipage poursuit encore un troisième objectif: faire connaître largement cette initiative afin d'encourager non seulement d'autres pilotes à opter pour la compensation volontaire de CO2, mais aussi des organisateurs de courses et même des spectateurs. L'idéal serait d'arriver, à court terme, à rendre le sport automobile «écologiquement neutre», en attendant de disposer de voitures «propres» adaptées à la compétition.

Un deuxième idéal est de faire prendre conscience à tous les sportifs, toutes disciplines et tous niveaux confondus, que la pratique de leur sport produit des émissions de CO2. Qu'il s'agisse de clubs de foot qui transportent leurs équipes en autocar, de skieurs qui vont en voiture dans les stations, de cyclistes qui chargent leur vélo dans un véhicule pour se rendre sur le parcours choisi ou de nageurs qui vont à la piscine en auto, chaque sportif, qu'il dispute ou non des compétitions, peut opter pour la compensation volontaire de ses émissions de CO2.

Pour plus de renseignements, vous pouvez nous joindre à ces numéros:

Jacqueline Favez: +41 79 345 89 63

Yves Blanc: +41 78 899 07 37

Le site de Honda: www.honda.ch

Le site du Rallye Monte-Carlo: www.acm.mc

Le site de Myclimate: www.myclimate.org

Le site du team: www.ybracing.com.fr

Vous trouverez en annexe une courte biographie des pilotes, une photo de leurs voitures de course (photos DR, exceptée celle de la 106, libre de droits mais à signer François Lamarche) et de la Honda Insight hybride. Cette dernière sera décorée quelques jours avant la course mais n'arborera les autocollants officiels du Rallye Monte-Carlo des véhicules à énergie alternative que le jeudi 25 mars, lors des contrôles administratifs et techniques qui se dérouleront, pour Yves Blanc et Jacqueline Favez, à Lugano (d'autres équipages partiront d'Annecy-le-Vieux ou de Clermont-Ferrand).

