

Florian Gonon – Sandra Arlettaz

## Rallye d'Ypres 2010 (IRC)

Communiqué n° 3 (27 juin 2010)



### *Podium (27 juin 2010)*

On avait annoncé une suite prometteuse, elle a rempli toutes nos espérances et même plus. Sur les coups de 23h30, la Subaru monte sur le podium au centre d'Ypres : une 16<sup>ème</sup> place au classement général, une 3<sup>ème</sup> au classement des 4x4 groupe N turbo viennent récompenser notre équipage. BRAVO !

L'après-midi fut longue et les rebondissements nombreux. Dans la course pour le scratch absolu, de nombreux concurrents partirent à la faute en essayant de revenir sur le leader et vainqueur incontesté de ce rallye, le belge Freddy Loix. Dans la course des groupes N 4x4, la bagarre entre les Mitsubishi et Subaru a laissé quelques prétendants sur le bord de la route. Nos champions suisses se sentent de mieux en mieux et les temps commencent à tomber. Un 9<sup>ème</sup> temps scratch et 1<sup>er</sup> groupe N 4x4 Turbo dans la super spéciale de Lille sonne le début de la remontée de Florian et Sandra.

Encore deux temps scratch dans leur catégorie et des temps en amélioration constante dans toutes les spéciales, amènent nos champions sur le podium au dernier pointage au centre d'Ypres. Le tout dans une ambiance unique et incroyable. La première sortie sur les terres belges avec ses spéciales si particulières aura montré tout le potentiel de nos champions. A l'heure de l'interview, Florian avouait avoir eu du mal le premier jour et quelques petits soucis techniques, mais peu à peu la confiance est venue et les temps avec ! Le pilote de Saxon est heureux de ce résultat, où sur les dernières spéciales, il a pu montrer qu'il pouvait rivaliser avec les spécialistes belges et étrangers à voiture égale.

C'est un énorme encouragement pour la suite de la saison. L'équipage et tout le team auront à cœur de rééditer cette performance dans un peu moins de 100 jours lors de la prochaine épreuve au Rallye de France (WRC) sur les terres alsaciennes d'un certain Sébastien Loeb !

