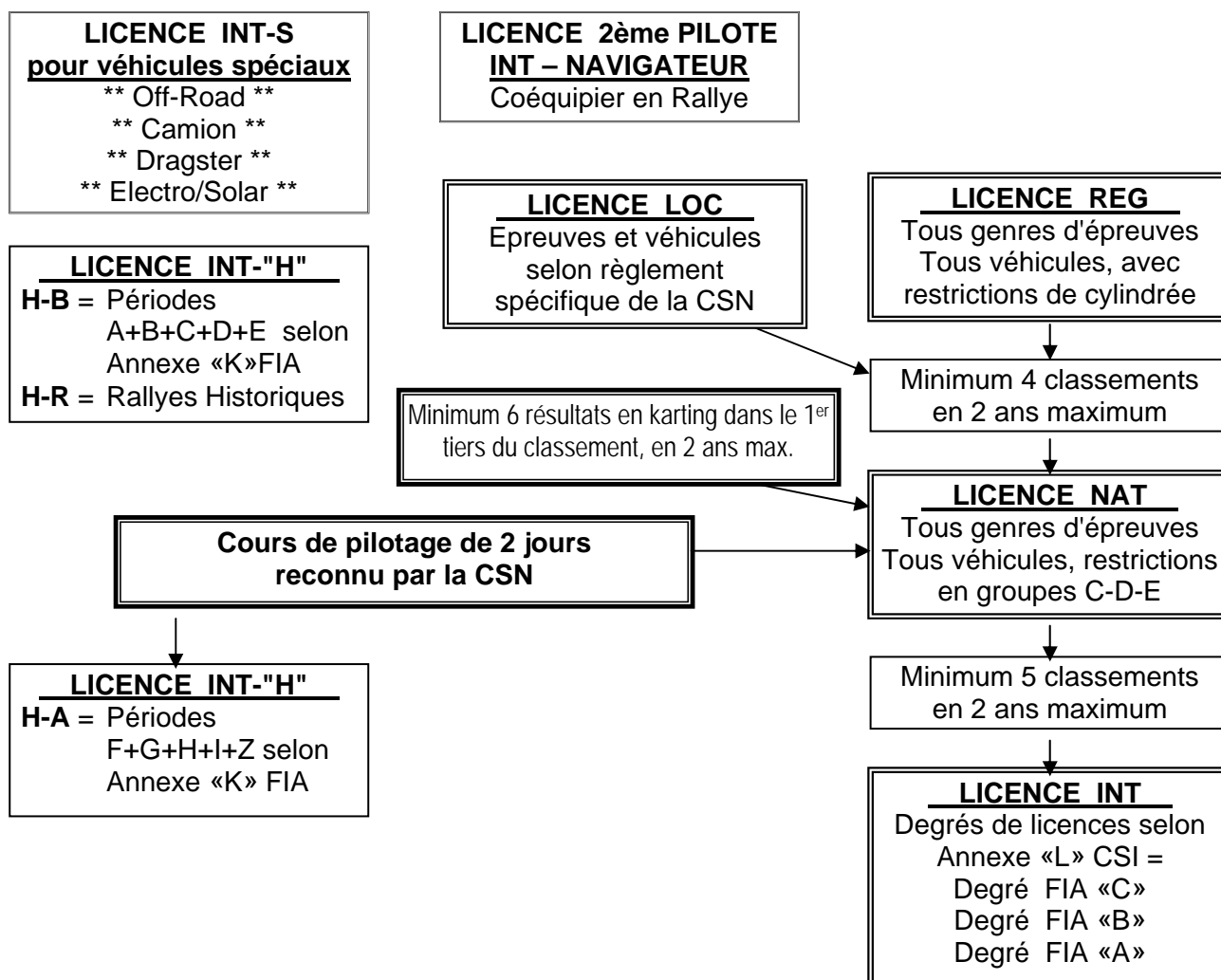


REGLEMENT CSN DES LICENCES «AUTO» 2007

Licences octroyées sans pré-qualification particulière



<u>Type</u>	<u>Véhicules autorisés</u>	<u>Manifestations autorisées</u>
LOC	Catégories L1+L2+L3 selon règlement CSN	Slaloms (sauf slalom en côte), Epreuves d'accélération
REG	Voitures de série (SuperS+N+ISN) sans restriction Voitures spéciales (A, B, ST, GT, ISA, IS, E1 etc.) -2500 cm ³ Vts Sport et Course (CN -2000, C3+E2-1600, D-F3, F.Nat. -2000)	Epreuves LOC (selon règl. particulier), épreuves REG, Slaloms CH NAT, Slaloms en côte
NAT	Voitures de série et spéciales sans restrictions Voitures Sport et Course avec restriction C3+D+E2-2000 cm ³	Toutes épreuves CH et épreuves NAT étrangères selon règles UE de la FIA
INT	Tous véhicules, sauf restrictions selon Annexe «L» CSI/FIA	Toutes épreuves
INT-H	Uniquement véhicules Historiques selon Annexe «L» CSI/FIA	Toutes épreuves pour véhicules Historiques
INT-S	Uniquement véhicules spéciaux, restrictions selon Annexe «L» CSI/FIA	Toutes épreuves pour véhicules spéciaux

AUTORISATION DE PARTICIPATION : Chaque licence INT avec couverture d'assurance INT pour l'étranger et certificat d'aptitude médicale renouvelé pour l'année considérée comprend une autorisation permanente de participation.

ATTESTATION D'APTITUDE MEDICALE :

- Pour licences INT = Examen annuel selon Annexe «L» FIA.
- Pour licences NAT = Examen trisannuel selon Annexe «L» FIA
- Pour licences NAV = Examen trisannuel si participation nationale seulement

**Lizenzausstellung
ohne besondere Vorqualifikation**

**LIZENZ INT-S
für Spezialfahrzeuge**

** Off-Road **
** Truck **
** Dragster **
** Electro/Solar **

**LIZENZ 2. FAHRER
INT – NAVIGATOR**
Beifahrer bei Rallye

LIZENZ LOC

Prüfungen und Fahrzeuge
gemäss spezifisches
Reglement der NSK

LIZENZ REG

Alle Veranstaltungsarten
Alle Fahrzeuge, mit
Hubraumbeschränkungen

LIZENZ INT-"H"

H-B = Perioden
A+B+C+D+E gem.
Anhang «K»FIA
H-R = Historische Rallyes

Mindestens 6 Karting-Resultate im
ersten Wertungsdrittel in max. 2 Jahren

Mind. 4 Klassierungen
in max. 2 Jahren

**Zweitägiger, von der NSK
anerkannter Ausbildungskurs**

LIZENZ NAT

Alle Veranstaltungsarten
Alle Fahrzeuge, Beschrän-
kungen in Gr. C-D-E

Mind. 5 Klassierungen
in max. 2 Jahren

LIZENZ INT-"H"

H-A = Perioden
F+G+H+I+Z gemäss
Anhang «K»FIA

LIZENZ INT

Lizenzabstufung gemäss
Anhang «L» ISG =
Lizenzstufe FIA «C»
Lizenzstufe FIA «B»
Lizenzstufe FIA «A»

<u>Type</u>	<u>Zugelassene Fahrzeuge</u>	<u>Zugelassene Veranstaltungen</u>
LOC	Kategorien L1+L2+L3 gemäss NSK-Reglement	Slaloms (ausser Bergslalom), Beschleunigungsprüfungen
REG	Serienwagen (SuperS+N+ISN) ohne Einschränkung Spezialwagen (A, B, ST, GT, ISA, IS, E1 usw.) -2500 cm ³ Sport-/Rennwagen (CN -2000, C3+E2-1600, D-F3, Nat.F. -2000)	LOC-Rennen je nach Ausschreibung, REG-Veranstaltungen, Slaloms CH NAT, Bergslaloms
NAT	Serien- und Spezialwagen ohne Einschränkung Sport- und Rennwagen mit Einschränkung C3+D+E2-2000 cm ³	Alle CH-Veranstaltungen und ausländische NAT-Veranstaltungen gemäss EU-Regel der FIA
INT	Alle Fahrzeuge, Einschränkungen gemäss Anhang «L» ISG/FIA	Alle Prüfungen
INT-H	Nur Historische Fahrzeuge gemäss Anhang «L» ISG/FIA	Alle Prüfungen für Historische Fahrzeuge
INT-S	Nur Spezialfahrzeuge, Einschränkungen gemäss Anhang «L» ISG/FIA	Alle Prüfungen für Spezialfahrzeuge

AUSLANDSTARTGENEHMIGUNG : Jede INT-Lizenz mit INT-Auslandversicherungsschutz und für das betreffende Jahr erneuertes ärztliches Tauglichkeitszeugnis beinhaltet eine permanente Auslandstartgenehmigung.

ÄRZTLICHES TAUGLICHKEITSZEUGNIS :
Für INT-Lizenzen = Jährliche Untersuchung gemäss Anhang «L» FIA.
Für NAT-Lizenzen = Dreijährliche Untersuchung gemäss Anhang «L» FIA
Für NAV-Lizenzen = Dreijährliche Untersuchung wenn nur nationale Teilnahme