

Le rendez-vous de la dernière chance

Cinquième manche du championnat Suisse des rallyes 2007, le rallye Valle Varaita constitue le rendez-vous de la dernière chance pour plusieurs candidats au titre national. Daniel Sieber, Antonio Galli et Patrick Heintz sont condamnés à vaincre s'ils entendent préserver une petite chance de remporter le sacre. Le trio est dépendant de l'issue du duel que vont se livrer Grégoire Hotz et Ivan Ballinari, arbitré par Olivier Burri vainqueur l'an dernier de cette manche sur sol italien. Une course haletante en perspective !



Le zurichois Patrick Heintz condamné à la victoire pour conserver sa première place au championnat

Tous les principaux acteurs de la somptueuse course au titre de Champion Suisse de rallye 2007 sont engagés pour la cinquième manche qui se déroule à l'occasion du Valle Varaita en Italie. Avec six rendez-vous, dont cinq résultats seulement seront pris en compte pour l'attribution d'un titre référence dans l'histoire de la discipline, la manche italienne revêt une importance particulière. Le rendez-vous annonce une compétition particulièrement intense.

Leur destin n'est plus entre leurs mains

Daniel Sieber, Antonio Galli et Patrick Heintz, ne sont plus maître de leur destin. Sieber et Galli sont acculés à la victoire. Avec un abandon chacun cette saison et aucune victoire, ils ne peuvent se contenter des accessits. Les deux pilotes vont tout mettre en œuvre pour défendre leurs chances jusqu'au bout. Daniel Sieber a démontré sa grande forme lors de la dernière manche au Tessin. En tête avant d'être victime d'une crevaison, le zurichois est un solide candidat dans la course à la victoire du rallye Valle Varaita.



Victorieux l'an dernier sur cette épreuve, Olivier Burri aura à cœur de nous faire oublier le Tessin

Suite à son abandon lors du rallye du Tessin, Antonio Galli, qui n'avait pas vu l'arrivée de l'épreuve italienne en 2006, suite à un début d'incendie, entend bien inverser le cours des choses et retrouver le chemin du podium. Le moteur de sa Citroën C2 Super 1600 n'étant pas encore réparé, il étrennera la Renault Clio Super 1600 dévolue habituellement à Ivan Ballinari. Patrick Heintz, actuel leader du championnat, compte quatre résultats à son actif sur quatre manches dont deux cinquièmes places. Une victoire lui permettrait de

faire un pas important vers le podium final de la saison. Deuxième du rallye du Tessin, le zurichois est en confiance et son rythme ascendant de métronome en font un candidat à une place aux avant-postes. Sa régularité pourrait s'avérer payante au moment du calcul final même s'il est fortement dépendant du résultat de ses adversaires.

Duel à hauts risques

Grégoire Hotz et Ivan Ballinari sont actuellement les mieux placés dans la course au titre. Le duo évolue cependant sans filet. Avec un abandon chacun, ils n'ont pas droit à l'erreur. Un abandon sur l'une des deux dernières manches du championnat serait synonyme d'exclusion de la course au sacre. De plus, si l'un des deux réalise une performance nettement plus élevée que l'autre, la situation deviendrait particulièrement difficile pour le vaincu. Dans ces conditions, la force mentale sera la clé du succès pour Ballinari et Hotz. Gagner serait un atout majeur dans la course au titre mais en même temps il n'est pas permis de commettre la moindre erreur ni d'égarer de précieux points. Un exercice de haute voltige pour deux protagonistes qui ont déjà démontrés leur solidité psychologique. Lequel prendra l'ascendant sur l'autre ? Une question qui devrait dévoiler ses secrets en cours de week-end.



De son côté Ivan Ballinari a soigneusement préparé l'échéance en changeant de préparateur. Le tessinois a loué pour cette course une Renault Clio Super 1600, ex Simon Jean-Joseph, munie de toutes les évolutions 2006. Arbitre de ce duel, Olivier Burri, vainqueur de l'épreuve l'an dernier, a fait le déplacement pour la beauté du sport suite au mauvais geste dont il fût l'une des victimes au rallye du Tessin. Burri démontre par sa présence qu'il est un gentleman et un sportif d'exception dans l'histoire de la discipline en Suisse.

Nicollier retrouvé

Solidement installé aux commandes de la Coupe Suisse, Bertrand Nicollier peut aborder sereinement le rendez-vous italien. Une place sur le podium de la Coupe Suisse lui permettrait de consolider sa position. Seul capable de contrarier sa marche en avant, Brian Lavio est condamné à l'exploit car il comptabilise un résultat de plus que Nicollier mais compte malgré cela treize points de retard. Cela n'est pas impossible, puisqu'il y a



Second Zurichois, Daniel Sieber se doit également de mener sa Clio S1600 à la victoire, s'il entend conserver une chance.

15 jours au Tessin, il a démontré de fort belle manière, malheureusement lors du super rally, qu'il maîtrisait parfaitement sa Renault Clio RS sur ses routes tourmentées ! Longtemps dans la course au titre, Mauro Rusconi a deux abandons à son actif. Il peut désormais encore briller mais ne maîtrise plus son avenir. Il va jouer le panache en comptant sur les éventuelles erreurs de ses adversaires. Dans la catégorie il sera intéressant de suivre le retour à la compétition de Pascal Rossoz qui a le potentiel pour jouer le rôle de trouble-fête.

Noirat a deux doigts de la Coupe Peugeot

En Coupe Peugeot les dés sont jetés. Philippe Noirat peut se contenter de rallier l'arrivée de l'épreuve pour



empocher le titre tant convoité. Seul quatre équipages sont inscrits pour cette manche italienne.

Hors, avec quatre victoires en quatre courses, Noirat doit marquer au minimum onze points pour devenir le dernier vainqueur de la Coupe Peugeot qui voit son histoire se terminer au terme de cette saison 2007. La quatrième place apportant quatorze points, il faudrait un gros chat noir pour que le jurassien ne remporte pas un titre amplement mérité. Il devrait cependant y apporter le panache en

© swissrally 2007
 Une belle opportunité pour Thierry Russo, puisque le leader actuel de la coupe Peugeot 206 devant assurer les points, une victoire ne serait pas de refus pour le Genevois.

tendant de remporter une cinquième victoire cette saison. Sur sa route, Thierry Russo et Stéphane Gobalet vont en découdre pour les places d'honneur, arbitré par Timothée Ray.

Notons qu'il n'y a pas de participants dans la catégorie des IS, et que le classement final est doré et déjà connu, puisque cette catégorie ne pourra pas concourir à fin octobre au rallye International du Valais.

Premiers, les Valaisans André Eggimann – William Winiger sur BMW M3, seconds un autre équipage Valaisan, puisque Michel Lattion – Manuel Pittet placent également leur BMW M3 sur le podium, et pour terminer, troisièmes, les alémaniques Martin Bochsler – Marvin Wanger qui hissent leur Renault Clio 16V sur la plus petite marche du podium.

Avec seulement dix-neuf Suisse inscrits, le plateau a pourtant fière allure et la course sera palpitante de bout en bout. Au terme de l'épreuve, les déceptions seront nombreuses et les rêves de beaucoup, envolés.

Le championnat est à la hauteur des attentes et cette échéance italienne sélective, générera les noms des candidats à la victoire d'un titre national à la saveur d'exception.

Brice Zufferey et Boss pour Swissrally, jeudi 13 septembre 2007