

Vers une saison 2008 palpitante !

A un mois du début de saison, Sieber, Heintz, Galli, Taverney ou Nicollier confirment leur participation au Rallye du Pays de Gier, première épreuve de l'année. Hotz ne défendrait pas son titre, Burri devrait être de la partie, Jacquillard renonce, alors qu'un vent de renouveau souffle sur la discipline. Une saison à nouveau palpitante se dessine !



Le manque d'enthousiasme des importateurs laisse Greg Hotz, champion en titre, sur la touche !

Les 28 et 29 mars la saison 2008 de rallye débute sur les routes du rallye du Pays du Gier, à quelques kilomètres de St-Etienne, en France voisine. Si la cuvée 2007 restera comme une référence dans l'histoire de la discipline, 2008 s'annonce palpitante avec la présence de plusieurs candidats au sacre. Titré pour la quatrième fois en 2007, Grégoire Hotz ne semble pas prêt à défendre sa couronne. « *Pour le moment il n'est pas question que je m'engage dans une nouvelle saison. Nous avons un magnifique projet mais les budgets ne suivent pas et les importateurs ne montrent aucun enthousiasme. Il n'est pas question d'être au rallye du Pays de Gier pour le moment et je pense qu'il est illusoire de*

penser parvenir à réunir les fonds nécessaires pour participer à la saison 2008. Je n'y crois pas ! Si tout va bien je ferai une voire deux apparitions cette année sur une auto qui reste encore à définir » nous livre Grégoire Hotz résigné.



Les débuts prometteurs au Monte-Carlo de la nouvelle Subaru d'Olivier Burri, en font des candidats papables au titre

Résoudre les soucis électroniques

Vice-champion 2007, Olivier Burri devrait une nouvelle fois assurer le spectacle en 2008. « *En principe nous devrions participer au championnat dans son ensemble grâce, notamment, à la volonté de Subaru Suisse et de quelques autres partenaires. Prodrive doit toutefois résoudre encore quelques petits soucis sur notre nouvelle Subaru Impreza N14. Le mal dont nous avons été victime lors du Rallye de Monte-Carlo, au niveau de la gestion électronique du moteur, est encore non résolu sur ce modèle. Nous attendons,*

de même que les autres propriétaires de la N14, que Prodrive apporte une solution concrète pour y remédier définitivement. J'espère que ce sera le cas avant le rallye du Pays de Gier pour nous permettre de nous présenter au départ de cette nouvelle saison. Si tel n'est pas le cas nous démarrerons au Critérium » nous précise Olivier Burri, un des favoris dans la course au titre.



© www.swissrally.ch

Blessé lors du dernier RIV, Christian Jacquillard ne reprendra pas le volant cette saison.

En convalescence

Autre champion Suisse pressenti au volant d'une Peugeot 207 Super 2000, Christian Jacquillard doit se résoudre à déclarer forfait suite à son accident lors du RIV 2007 fin octobre. *« Je suis sorti d'un séjour hospitalier d'une dizaine de jours ce mardi 26 février. Suite à mon accident, qui semblait ne pas avoir occasionné de grosses lésions, certaines affections n'ont pas été décelées immédiatement. J'ai donc suivi des soins et de nombreux tests qui se sont avérés inadaptés. Courant janvier, toujours confronté à la douleur et à un gros manque de mobilité de mon bras, je me suis rendu chez un spécialiste sportif de l'épaule. Une intervention chirurgicale conséquente a été nécessaire pour réparer les lésions de mes tendons. Maintenant j'ai devant moi 6 à 9 mois de convalescence, dont six semaines d'immobilité complète de l'épaule et du bras, pour retrouver toute ma mobilité. A regret je ne reprendrai pas le volant cette saison. C'est dommage car je me*

réjouissais de découvrir la Peugeot 207 Super 2000 que je souhaitais acquérir » nous confie Christian Jacquillard, qui fait preuve d'une volonté en tous points remarquable dans cette épreuve.



Swissrally 2007

Etre le pilote Daniel Sieber et la Clio S1600, un couple qui devrait être au sommet cette année !

Les papables connus

Daniel Sieber est l'autre candidat pour le sacre. Son 5^{ème} rang l'an dernier ne reflète pas l'étendue de son talent. Le zurichois, sur la Renault Clio Super 1600 qu'il maîtrise parfaitement, se présentera au départ du rallye du Pays de Gier pour faire parler la poudre. Avec un peu de réussite il sera un adversaire coriace. Antonio Galli sur la Citroen C2 Super 1600, se lance une nouvelle fois dans la conquête du graal. Le tessinois va tenter de réaliser son ambition en espérant que la réussite soit enfin de son côté. Ivan Ballinari ne devrait pas être présent sur l'intégralité du championnat 2008. Après avoir offert une magnifique résistance à Hotz l'an dernier, le tessinois n'a, pour le

moment, pas de budget pour repartir à l'assaut d'un couronnement national. Il est question, quand nous écrivons ces lignes, d'une (voir peut-être deux) sorties ponctuelles sur des manches du championnat. Sur la plus petite marche du podium en 2007, Patrick Heintz clarifie sa participation à la nouvelle saison. *« Je souhaitais vendre ma Subaru Impreza pendant l'hiver mais pour le moment je n'ai pas encore trouvé d'acquéreur. Aussi, avec mon fidèle navigateur Roland Scherrer, nous allons nous présenter au départ du championnat 2008 avec pour objectif prioritaire le plaisir, sans pression ni objectif ambitieux.*

Professionnellement très pris, je veux aborder le rallye comme un moment de détente et nous verrons bien au fil des épreuves où nous nous situerons » nous livre le zurichois, champion Suisse 2004.



© www.swissrally.ch

Le plus Suisse des Belges, J-P Radoux, ici au dernier RIV.

Les nouveaux-venus

Après onze participations au rallye du Valais (3^{ème} en 2002 et 4^{ème} en 2005) et vainqueur au rallye du Chablais 2004, Jean-Philippe Radoux, propriétaire d'un chalet en Valais, s'alignera pour la première fois sur l'intégralité du championnat Suisse. Muni d'une licence helvétique, le Belge au coup de volant incisif sera un acteur à suivre dans la lutte aux avant-postes. Il



Ermis
SPORT RACING INSURANCE

Assurez vous pour la saison 2008

www.bzconsult.ch/ermis

étrennera une Mitsubishi Evo 9 groupe N. *« J'ai beaucoup d'amis en Suisse et pourquoi pas pour changer un peu. En Belgique j'ai fait plus de 250 rallyes et l'envie de découvrir m'a motivé à partager un championnat avec nos amis Suisse. Au final une place dans les 5 voir sur le podium serait un objectif extrêmement satisfaisant ».*

Vainqueur de la Coupe Mégane Suisse, auteur de belles performances en Renault Clio Trophy puis en championnat Suisse de vitesse, Laurent Luyet change de discipline cette saison. *« L'envie d'aborder le rallye automobile est présente en moi depuis quelques années et j'ai décidé de faire le pas. Pour moi c'est comme si je commençais un nouveau sport. Je sais que l'apprentissage sera difficile. Mon navigateur, Claude-Alain Locher, est également novice et, avant d'espérer réaliser une quelconque performance, nous devons découvrir les particularités de la discipline. Je suis impatient de débiter et de participer à l'intégralité du championnat suisse de rallye »* commente Luyet, qui étrennera une Mitsubishi Evo 9 groupe N.

Trouble-fêtes

Sur des Citroën C2 R2, dont le potentiel ne permet pas d'envisager remporter le titre à la régulière, Hervé Taverney, champion Suisse 2006 et Bertrand Nicollier, vainqueur de la Coupe Suisse 2007, seront des acteurs incontournables de la saison. Les deux pilotes devraient être présents sur toutes les épreuves. Ils ont une belle carte à jouer pour une place sur le podium final en mixant régularité et une vitesse qui leur est largement reconnue. A suivre également les prestations d'Hervé Von Dach et Thierry Russo sur des montures identiques, à la différence, que pour Von Dach, il s'agira d'une des dernières évolutions de Citroën, puisqu'il disposera d'une C2 R2MAX. Les deux pilotes ne sont pas encore confirmés pour l'intégralité de la saison mais leurs apparitions devraient semer le trouble dans le top 5. Engagé au volant de la nouvelle Renault Clio R3, le jeune Pascal Perroud a démontré un fort potentiel lors du rallye international du Valais. Il devrait s'immiscer dans la lutte pour le top 5 d'un championnat qu'il effectuera dans son entité. Autre pilote capable de jouer les empêcheurs de tourner en rond, Philippe Noirat. Le vainqueur de la Coupe Peugeot a décidé de faire évoluer les performances de sa 206 et sera présent sur quelques épreuves cette année.



La prime Peugeot de son titre en coupe l'an dernier, investit de belle manière pour Philippe Noirat

Les absents

A noter l'absence de Florian Gonon, qui a vendu sa Mitsubishi Evo groupe N. Il devrait participer à une ou deux épreuves seulement, sur une auto de location à définir. De son côté, Devis Cremona ne devrait pas s'aligner en 2008 sauf rebondissement de dernière minute. Olivier Marti sera également absent de ce championnat. Quelques surprises de dernières minutes sont à prévoir mais il est d'ores et déjà acquis que la saison à venir sera palpitante. Début de réponse les 28 et 29 mars sur les routes du rallye du Pays de Gier.

Un trophée en perte de vitesse

Comptabilisant un peu plus de 20 participants sur l'ensemble des manches autorisés en 2007, le trophée IS réservé aux voitures caduques d'homologation, est en perte de vitesse, même si la qualité des voitures est bel et bien présente. C'est fort regrettable qu'il n'y ai pas plus « d'anciennes » sur nos latitudes, leur spectacle étant toujours un régal pour les yeux ! Le vainqueur de l'an dernier, André Eggimann, alignera sa toujours rutilante BMW M3 sur nos épreuves, mais rien de plus n'a filtré du côté des IS !

Brice Zufferey & Boss pour Swissrally – 2 mars 2008

