



Genève, le 2 mai 2011

CITROËN RACING TROPHY SUISSE – CRITERIUM JURASSIEN

Michaël Burri et Joël Rappaz sur nuage

A l'occasion de l'étape inaugurale du Citroën Racing Trophy Suisse, qui avait pour cadre le Critérium jurassien, les favoris n'ont pas tremblé. Michaël Burri et son équipier Stéphane Rey ont imposé leur loi en DS3 R3 alors qu'en division C2 R2, Joël Rappaz et Gaël Delasoie n'ont pas laissé la moindre ouverture à l'ensemble de leurs rivaux.

Si surprise il y a eut, c'est la manière avec laquelle Burri jr s'est défait de la menace que pouvait constituer pour lui le Tessinois Antonio Galli, vainqueur du Trophy 2010, alors réservé aux seules C2 R2. Personne n'aurait imaginé que l'écart entre les deux hommes frôlerait les deux minutes et demie. Ce fut pourtant bien le cas. Galli, qui n'a pas pour habitude de se chercher d'excuses, avouait très honnêtement avoir de la difficulté à exploiter tout le potentiel de sa DS3 R3. En partie parce qu'il en est encore au stade de la découverte alors que Burri, lui, a accumulé les kilomètres dès le début de la saison, au Rallye Monte-Carlo. «Je n'ai pas encore trouvé toutes les clés, expliquait-il. Le moteur turbo-compressé impose de modifier certains vieux réflexes et je n'y parviens pas toujours. En sus, il m'arrive encore trop souvent de sous-estimer le potentiel de ma DS3 en termes de tenue de route.»

Il est juste de dire, aussi, que l'addition aurait été plus légère si Michaël Burri, bien décidé à marquer son territoire, n'avait pas fait une course tout simplement immense. L'homme est indiscutablement en train de se faire un prénom! Après une entame de course toute d'intelligence, le vendredi soir, alors que les routes étaient mouillées, Michaël Burri s'est littéralement déchaîné le lendemain, au prix, parfois, de freinages hyper-limites. «Je ne crois pas en avoir fait trop, mais je tenais à rester concentré, analysait-il, et le meilleur moyen d'y parvenir, c'est de ne pas se laisser entraîner dans un faux-rythme.» Il tenait aussi, et peut-être surtout, à tenir la dragée haute jusqu'au bout à son champion de père qui disposait, lui, d'une Mitsubishi Evo X groupe N. Au sein de la famille, on ne s'est en tout cas pas fait le moindre cadeau. Après huit des douze épreuves spéciales, avant qu'une crevaison de la Mitsubishi ne mette fin au duel, la DS3 et l'Evo X n'étaient ainsi séparées que par une seconde et six dixièmes. Olivier, le père, aurait-il voulu tester la résistance nerveuse de son fiston qu'il n'aurait pas fait différemment.

Michaël Burri ne s'est pas contenté de remporter la manche du Citroën Trophy. Il s'est carrément hissé sur la troisième manche du podium derrière les deux Peugeot 207 Super 2000 de Nicolas Althaus, le grand vainqueur de la course, et d'Ivan Ballinari. La sortie de route de Laurent Reuche, dans l'avant-dernière «spéciale», lui a certes donné un petit coup de pouce, mais l'exploit n'en demeure pas moins réel.

Pour sa toute première course, le Valaisan Mike Coppens, qui faisait route avec Christophe Roux, a épâté les observateurs avant d'aller à la faute et d'être contraint à l'abandon samedi à la mi-journée. Enfin, toujours en DS3, le Tessinois Paolo Vagli a galéré, par la faute d'une alimentation moteur défaillante.

Hervé Taverney hors jeu quasiment dès la première épreuve spéciale, où une sortie de route lui coûta de précieuses minutes, Joël Rappaz n'a pas été inquiété en division C2 R2. Vainqueur de la classe R2, et dixième du classement absolu, le pilote valaisan a laissé le deuxième du Citroën Trophy, en l'occurrence les frères Taverney, à près de quatre minutes, dont trois perdues dès le début de la course. La troisième place est revenue aux Valaisans Aurélien Devanthéry-Benoit Antille, la quatrième à Laurent Vukasovic et à son nouvel équipier Steve Groux.

Citroën Racing Trophy Suisse, DS3 RE3, 1^{re} manche, Critérium jurassien: 1. M. Burri-S. Rey 1 h 48'18''9. 2. A. Galli-M. Vozzo à 2'29''1. 3. P. Vagli-S. Mangili à 9'35''6. Burri vainqueur du gr. A/R et 3^e du classement général à 2'23''1 des vainqueurs, N. Althaus-A. Ioset (Peugeot 207 Super 2000).

C2 R2: 1. J. Rappaz-G. Delasoie 1h 54'14''9. 2. H. Taverney-Y. Taverney à 3'45''5. 3. A. Devanthéry-B. Antille à 5'00''9. 4. L. Vukasovic-S. Groux à 6'00''1. 5. M. Langenegger-K. Totschnig à 7'35''6. Rappaz 1^{er} de la classe R2 et 10^e du classement général.

Contacts presse :

Laurence Barbey : laurence.barbey@citroen.com – Tel. +41 22 308 03 22 – Mob. +41 79 471 21 80

Philip Zimmerman : philip.zimmerman@citroen.com – Tel. +41 22 308 02 04 – Mob. +41 79 626 25 10