



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Genève, le 5 septembre 2011

## QUATRIÈME 4<sup>E</sup> MANCHE DU CITROËN RACING TROPHY SUISSE

### Michaël Burri devant Antonio Galli au Rally delle Valli Cuneesi

Inscrit au calendrier du championnat de Suisse, le Rally delle Valli Cuneesi constituait également la 4<sup>e</sup> manche du Citroën Racing Trophy Suisse pour les DS3 R3. L'épreuve a hélas dû être interrompue peu avant la mi-course dans des conditions dramatiques, la sortie de route d'un équipage italien ayant causé la mort d'un spectateur. Bien que cinq épreuves spéciales seulement aient été disputées, sur les 11 initialement prévues, un classement a toutefois été établi.

Côté DS3 R3, seules deux voitures étaient présentes dans le sud du Piémont, celle du leader, Antonio Galli, et celle de Michaël Burri. Paolo Vagli s'était en effet désisté à la suite de problèmes de santé. Le match attendu a tourné court dès la première épreuve chronométrée, par la faute d'un tête-à-queue du pilote tessinois. «Par malchance, la voiture s'est posée sur sa luge de protection et il fallu attendre que des spectateurs viennent à notre secours pour que nous puissions repartir. Bilan de l'opération: deux minutes de perdues sur Michaël.» Autant dire que la messe était dite...

Grâce à ce troisième succès d'étape, Michaël Burri a refait une petite partie de son retard, consécutif à sa sortie de route du Rally del Ticino. Entre les deux hommes, tout se jouera fin octobre sur les routes du Rallye du Valais, mais Galli a son destin en mains: une deuxième place, fût-ce derrière Burri, suffirait à lui permettre de remporter le Citroën Trophy pour la deuxième fois consécutive.

Pour Michaël Burri, le rendez-vous n'a toutefois pas été sans souci non plus. «Nous avons conservé les réglages du Rallye d'Allemagne, expliquait-il à l'arrivée, et il s'est rapidement avéré qu'ils étaient très mal adaptés au terrain. Nous avons donc profité de la première assistance pour procéder à des ajustements qui semblaient aller dans le bon sens. Mais je n'ai pas vraiment pu en faire la preuve. J'ai en effet calé dans la 3<sup>e</sup> épreuve avant de connaître des problèmes de freins dans la cinquième, la plus longue du rallye, disputée sous la pluie. C'est dommage dans la mesure où je n'ai pas pu me mesurer dans de bonnes conditions avec les pilotes italiens qui disposaient eux aussi d'une DS3.»

Au classement «suisse» de ce rallye tronqué pour les raisons que l'on sait, Michaël Burri et Stéphane Rey ont pris la 6<sup>e</sup> place derrière les deux Peugeot 207 Super 2000 d'Ivan Ballinari et de Laurent Reuche, la Mitsubishi gr. N de Ruedi Schmidlin, la Citroën Xsara WRC de Max Beltrami, qui courait hors championnat, et la Subaru Impreza d'Urs Hunziker.

**Classement du Citroën Racing Trophy Suisse DS3 R3 après quatre manches:** 1. A. Galli/M. Vozzo 34 pts. 2. M. Burri/S. Rey 30. 3. P. Vagli/S. Mangili 19. 4. M. Coppens/Ch. Roux 6.

Contacts presse :

Laurence Barbey : [laurence.barbey@citroen.com](mailto:laurence.barbey@citroen.com) – Tel. +41 22 308 03 22 – Mob. +41 79 471 21 80

Philip Zimmerman : [philip.zimmerman@citroen.com](mailto:philip.zimmerman@citroen.com) – Tel. +41 22 308 02 04 – Mob. +41 79 626 25 10