



Stampa

Informazioni

Genevra, il 5 Settembre 2011

QUARTA MANCHE DEL CITROËN RACING TROPHY SUISSE

Michaël Burri davanti a Antonio Gallial Rally delle Valli Cuneesi

Iscritto al calendario del campionato svizzero, il Rally delle Valli Cuneesi costituisce anche la 4^a manche del Citroën Racing Trophy Suisse per le DS3 R3. La prova è stata interrotta poco prima della metà della gara per una tragica fatalità: la morte di uno spettatore investito dalla vettura di un equipaggio italiano uscito di strada. Anche se sono state disputate solo cinque delle 11 prove speciali inizialmente previste, è stata stilata una classifica.

Per quanto riguarda le DS3 R3, solo due vetture erano presenti nel sud del Piemonte, quella del leader, Antonio Galli, e quella di Michaël Burri. Paolo Vagli ha dovuto rinunciare per problemi di salute. L'atteso match si è arenato alla prima prova cronometrata, a causa di un testacoda del pilota ticinese. "Purtroppo, la vettura si è adagiata sulla slitta di protezione e abbiamo dovuto aspettare che alcuni spettatori venissero ad aiutarci per ripartire. Bilancio dell'operazione: due minuti persi su Michaël." Insomma la gara era chiusa...

Grazie a questo terzo successo di tappa, Michaël Burri ha recuperato una piccola parte del ritardo accumulato in seguito all'uscita di strada al Rally del Ticino. I due protagonisti se la giocheranno a fine ottobre sulle strade del Rally du Valais, ma Galli ha la vittoria in pugno: un secondo posto, anche dietro a Burri, gli basterebbe per vincere il Citroën Trophy per la seconda volta consecutiva.

Comunque, anche a Michaël Burri non è andato tutto liscio. "Abbiamo mantenuto le regolazioni del Rally di Germania, ha dichiarato all'arrivo, e mi sono subito reso conto che non si addicevano al tipo di terreno. Così abbiamo approfittato della prima assistenza per alcuni ritocchi che sembravano andare bene. Ma di fatto non sono riuscito a provarli. Nella 3^a prova mi si è spento il motore e nella quinta, la prova più lunga del rally, sotto la pioggia, ho avuto dei problemi ai freni. Mi dispiace che non ho potuto misurarmi al meglio con i piloti italiani al volante di una DS3."

Nella classifica svizzera del rally interrotto per le ragioni che sappiamo, Michaël Burri e Stéphane Rey si sono aggiudicati il 6^o posto dietro alle due Peugeot 207 Super 2000 d'Ivan Ballinari e di Laurent Reuche, la Mitsubishi gr. N di Ruedi Schmidlin, la Citroën Xsara WRC di Max Beltrami, che correva fuori campionato, e la Subaru Impreza di Urs Hunziker.

Classifica del Citroën Racing Trophy Suisse DS3 R3 dopo quattro manche: 1. A. Galli/M. Vozzo 34 punti. 2. M. Burri/S. Vozzo 30. 3. P. Vagli-S. Mangili 19. 4. M. Coppens/Ch. Roux 6.

Laurence Barbey : laurence.barbey@citroen.com – Tel. +41 22 308 03 22 – Mob. +41 79 471 21 80
Philip Zimmerman : philip.zimmerman@citroen.com – Tel. +41 22 308 02 04 – Mob. +41 79 626 25 10