



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Genève, le 31 octobre 2011

CITROËN RACING TROPHY SUISSE – RALLYE DU VALAIS Le mot de la fin aux frères Taverney et à Antonio Galli, brillant 6^e de la course.

Les verdicts sont tombés, implacables, à l'issue du Rallye du Valais, la manche suisse du championnat d'Europe. En C2 R2, Aurélien Devanthéry-Benoit Antille tenaient solidement la corde, mais la transmission de leur monture en a décidé autrement. En sport automobile, c'est bien connu, l'homme propose et la mécanique dispose... Leur abandon, au début de la deuxième étape, ouvrait ainsi la voie royale aux frères Hervé et Yvan Taverney, qui ne se sont pas privés de s'y engouffrer.

La saison de Devanthéry, le petit dernier du Trophy, n'en a pas moins été remarquable, avec deux succès à la clé, au Rallye-Ronde del Ticino et lors de la course de côte du Gurnigel. Mais aussi quelques «chronos» prometteurs, à l'image de celui de la fameuse épreuve des cols, où Devanthéry ne concéda que 16''9 à «Jo-Speed» Rappaz, la référence absolue du Trophy en termes de pointe de vitesse.

Une fois consommé le retrait de Devanthéry, les frères Taverney n'avaient plus qu'à rallier l'arrivée pour toucher le jackpot. En briscards, ils se sont acquittés de la tâche avec les félicitations du jury, même si le pilote, à l'arrivée, ne bombait pas les pectoraux. «Soyons clair, souriait-il. Nous n'avons fait qu'une course d'attente et je ne suis pas particulièrement fier de ma 4^e place de la classe R2. Mais la fin, parfois, justifie les moyens...» Le palmarès des frères Taverney, vainqueurs de la Coupe de Suisse en 2005, puis sacrés champions de Suisse l'année suivante, ne cesse en tout cas de prendre de l'épaisseur.

Joël Rappaz-Gaël Delasoie faisaient une fois encore la course en tête lorsque le vent se mit à souffler à contre-sens. Dans la terrible épreuve de Verbier, plus précisément aux Ruinettes, à 2200 m d'altitude, Rappaz ne dut qu'à la force musculaire des spectateurs de pouvoir reprendre la route. C'était hélas pour mieux abandonner tout en fin de course, câble d'embrayage cassé. On retiendra qu'à l'issue de la 22^e épreuve spéciale d'un rallye qui en comptait dix-sept, le pilote valaisan occupait une flatteuse 11^e place au classement général et qu'il était largement en tête de la classe R2. Rendez-vous en 2012, cette fois au volant d'une DS3 R3.

Après sa victoire du Rallye du Chablais, Hervé Taverney s'est donc adjugé son deuxième succès d'étape, devant Laurent Vukasovic-Steve Roux, qui ont signé, et de loin, leur plus jolie performance de la saison. A l'image de Max Langenegger-Patrick Mani. Toni Buemi-Jean-Marie Renaud, pour leur part, ont hélas dû composer pratiquement en permanence avec une mécanique capricieuse.

En DS3 R3, Michaël Burri-Stéphane Rey avaient encore un petit espoir de rafler la mise au nez et à la barbe d'Antonio Galli-Marco Vozzo. Il s'est très rapidement envolé, dès le premier secteur chronométré de la deuxième étape, le vendredi matin. «La veille, expliquait Burri, par précaution, nous avons changé un amortisseur dont l'huile suintait. Pas de chance, l'amortisseur neuf a littéralement éclaté après cinq kilomètres de course. Pour tout arranger,

une durite des freins arrière a été sectionnée dans la mésaventure. Dans ces conditions, il aurait été stupide de vouloir continuer, surtout que nous n'étions qu'au début d'une épreuve spéciale de 37 km.» Burri avait bouclé la première étape en 9^e position, juste derrière son père Olivier, qui allait finalement prendre la deuxième place derrière le grand vainqueur, le Neuchâtelois Laurent Reuche, par ailleurs sacré champion de Suisse 2011.

Burri est reparti le samedi matin en «super-rallye», donc sans espoir de figurer au classement, ce qui ne l'empêcha pas de signer par quatre fois, en sept «spéciales», le meilleur temps du groupe R, dont une fois à égalité avec Olivier Gillet.

L'abandon de Burri faisait ipso facto d'Antonio Galli le vainqueur du Citroën Trophy, pour la deuxième année consécutive. Le pilote tessinois pouvait donc rouler de manière libérée et il ne s'en priva pas pour s'en aller cueillir une formidable 6^e place au classement général, derrière cinq tractions intégrales. Souvent frustré, depuis le début de la saison, de ne pas parvenir à exploiter convenablement le potentiel de sa DS3 R3, Galli a mis un point final plutôt encourageant à sa saison. C'est la troisième fois qu'il remporte un trophée mono-marque après la Coupe Peugeot (2003) et le Citroën Trophy 2010. Auparavant, il s'était déjà adjugé par deux fois la Coupe de Suisse (1994 et 1999). Sacré pilote!

LES CLASSEMENTS

Citroën Racing Trophy Suisse, C2 R2, Rallye du Valais: 1. H. Taverney-Y. Taverney 3 h 27'49''1. 2. L. Vukasovic-S. Groux à 8'55''5. 3. M. Langenegger-P. Mani à 12'21''2. 4. T. Buemi-J.-M. Renaud à 13'56''2. Taverney-Taverney 21^{es} du classement absolu, 4^{es} de la classe R2. **Classement final:** 1. H.Taverney-Y. Taverney 42 points. 2. A. Devanthéry-B. Antille 34. 3. J. Rappaz-G. Delasoie 24. 4. M. Langenegger-K. Totschnig-S. Saurer-P. Mani 22. 5. T. Buemi-J.-M. Renaud 20. 6. L. Vukasovic-S. Groux 18.

Citroën Racing Trophy Suisse, DS3 R3, Rallye du Valais: 1. A. Galli/M. Vozzo 3 h 18'32''2. 2. M. Coppens-Ch. Roux à 2'04''4. 3. P. Vagli-L. Dainese, à 7'41''0. A. Galli-M. Vozzo 6es du classement absolu, 1ers du groupe R et des voitures à deux roues motrices. **Classement final:** 1. A. Galli/M. Vozzo 44 points. 2. M. Burri-S. Rey 30. 3. P. Vagli-S. Mangili-L. Dainese 25. 4. M. Coppens-Ch. Roux 14.

Contacts presse :

Laurence Barbey : laurence.barbey@citroen.com – Tel. +41 22 308 03 22 – Mob. +41 79 471 21 80

Philip Zimmerman : philip.zimmerman@citroen.com – Tel. +41 22 308 02 04 – Mob. +41 79 626 25 10