



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Genève, le 24 mai 2011

RALLYE DU CHABLAIS – 2^e MANCHE DU CITROËN RACING TROPHY SUISSE Burri et Rappaz, les deux hommes à battre

Un mois après le Critérium jurassien, les abonnés au championnat de Suisse, et par ricochet les équipages du Citroën Racing Trophy Suisse, vont se retrouver dès la fin de la semaine à Lavey-Village, à la frontière entre les cantons de Vaud et du Valais, pour y disputer le Rallye du Chablais.

Du côté des DS3 R3, Michaël Burri, qui a survolé les débats en terre jurassienne, sera naturellement l'homme à battre. Qui peut prétendre y parvenir? On pense en premier lieu à Antonio Galli, à condition toutefois que le pilote tessinois retrouve les sensations après lesquelles il a vainement couru lors du Critérium. Il est toutefois permis de croire à son retour aux affaires dans la mesure où le Rallye du Chablais lui a souvent réussi. Ne s'y est-il pas imposé en 2006, au volant d'une Citroën C2 Super 1600, avant de prendre la 5^e place en 2010 avec sa C2 R2? Mais, chapitre terrain, Burri jr ne sera pas en territoire hostile lui non plus: l'an dernier, il s'était offert à Lavey le premier podium de sa carrière en prenant la 3^e place, au volant d'une Renault Clio R3, derrière la Peugeot 207 Super 2000 de Grégoire Hotz et la Subaru Impreza de Florian Gonon.

Il sera également intéressant de suivre les performances du Valaisan Mike Coppens, dont les premiers pas en compétition, au Critérium jurassien, ont été plutôt impressionnants. Quant à Paolo Vagli, il est permis d'espérer que la malchance cessera enfin de le poursuivre...

Au niveau du groupe R, Michaël Burri aura un deuxième défi à relever face aux Renault Clio R3 et tout particulièrement à celle d'un certain Olivier Gillet, l'un des meilleurs pilotes que le rallye helvétique ait jamais enfantés. «C'est un beau challenge, confie Burri. Gillet va partir devant nous le vendredi et je pourrai donc comparer mes temps avec les siens d'entrée de jeu. J'ai sans doute un petit avantage sur lui en termes de rythme de compétition puisqu'il n'a pas piloté depuis le Rallye du Valais. Je pense aussi que la DS3 R3, de conception plus récente, sera plus à l'aise que la Clio R3 dans les portions sinueuses. Mais Gillet, ça reste Gillet...»

En division C2 R2, Joël Rappaz entend bien conforter sa position de leader, mais, dans son jardin, il visera peut-être plus encore. «L'envie serait évidemment de réussir de belles choses au niveau du classement général, car le parcours du Chablais convient bien aux qualités d'agilité de la C2 R2. Mais ce ne sera pas facile, car le plateau est plus relevé que l'an dernier, avec quatre Super 2000, la Subaru de Gonon et une nuée de R3. Il s'agira aussi pour moi de ne pas m'enflammer et de ne pas rééditer mon erreur de l'an dernier, quand j'étais sorti de la

route après quelques centaines de mètres de course seulement, hypothéquant mes chances de remporter le Citroën Trophy. J'espère qu'un homme averti en vaut vraiment deux...»

Le Rallye du Chablais

Départs et arrivées à Lavey-Village. Première étape vendredi 27 mai de 13 h 15 à 19 h 30, deuxième étape samedi 28 de 6 h 15 à 18 heures.

Citroën Racing Trophy Suisse

Les positions après le Critérium jurassien.

DS3 R3: 1. M. Burri-S. Rey 10 pts. 2. A. Galli-M. Vozzo 8. 3. P. Vagli-S. Mangili 6.

C2 R2: 1. J. Rappaz-G. Delasoie 10 pts. 2. H. Taverney-Y. Taverney 8. 3. A. Devanthéry-B. Antille 6. 4. L. Vukasovi-S. Groux 5. 5. M. Langenegger-K. Totschig 4.

Contacts presse :

Laurence Barbey : laurence.barbey@citroen.com – Tel. +41 22 308 03 22 – Mob. +41 79 471 21 80

Philip Zimmerman : philip.zimmerman@citroen.com – Tel. +41 22 308 02 04 – Mob. +41 79 626 25 10