



Ginevra, 25 maggio 2011

### **RALLY DU CHABLAIS – 2<sup>a</sup> MANCHE DEL CITROËN RACING TROPHY SUISSE Burri e Rappaz, i due uomini da battere**

Un mese dopo il Critérium jurassien, gli abbonati al campionato svizzero e gli equipaggi del Citroën Racing Trophy Suisse, si ritroveranno venerdì 27 maggio a Lavey-Village, alla frontiera tra i cantoni di Vaud e del Vallese, per disputare il Rally du Chablais.

Nelle DS3 R3, Michaël Burri, che in terra giurassica si è imposto con un sorprendente distacco, sarà ovviamente l'uomo da battere. E chi può ambire a tanto? Il primo pensiero va a Antonio Galli, ma a condizione che il pilota ticinese ritrovi quella padronanza invano inseguita durante il Critérium. Tuttavia possiamo credere al suo ritorno in gioco, considerato che il Rally du Chablais lo ha visto spesso vincitore. Non si è infatti imposto nel 2006, al volante di una Citroën C2 Super 1600, per poi conquistare il 5° posto nel 2010 con la sua C2 R2? Comunque, in fatto di territorio, neanche Burri jr si troverà a gareggiare su una terra ostile: lo scorso anno, a Lavey si è regalato il primo podio della sua carriera conquistando il 3° posto, al volante di una Renault Clio R3, dietro la Peugeot 207 Super 2000 di Grégoire Hotz e la Subaru Impreza di Florian Gonon.

Sarà inoltre interessante seguire le performance del vallesano Mike Coppens, il cui debutto in gara, al Critérium jurassien, è stato piuttosto brillante. Quanto a Paolo Vagli, ci auguriamo che la sfortuna cessi di perseguitarlo...

Nel gruppo R, Michaël Burri si troverà di fronte a una seconda sfida contro le Renault Clio R3 e in particolare contro quella di un certo Olivier Gillet, uno dei migliori piloti che il rally elvetico abbia mai partorito. "È una bella sfida, confessa Burri. Gillet partirà davanti a noi il venerdì e potrò dunque confrontare i miei tempi con i suoi fin dall'inizio. Su di lui ho sicuramente un piccolo vantaggio in termini di ritmo di gara visto che non corre dal Rally du Valais. E penso anche che la DS3 R3, di più recente concezione, sarà più a suo agio della Clio R3 nei tratti tortuosi. Comunque Gillet, è sempre Gillet..."

Nella divisione C2 R2, Joël Rappaz intende rafforzare la sua posizione di leader, ma, correndo in casa, forse punterà anche a qualcosa di più. "Ovviamente la voglia sarebbe di riuscire a fare qualcosa di buono a livello di classifica generale, visto che il percorso dello Chablais si addice bene alle doti di agilità della C2 R2. Ma non sarà facile, perché i concorrenti in gara sono di livello ancora più alto rispetto a quello dello scorso anno, con quattro Super 2000, la Subaru di Gonon e un nugolo di R3. Dovrò cercare di mantenere la calma e soprattutto non dovrò ripetere l'errore commesso lo scorso anno, quando sono uscito

di strada dopo poche centinaia di metri di gara, ipotecando seriamente le mie possibilità di vincere il Citroën Trophy. Spero che l'uomo avvisato sia veramente mezzo salvato...”

### **Il Rally du Chablais**

Partenze e arrivi a Lavey-Village. Prima tappa venerdì 27 maggio dalle 13:15 alle 19:30, seconda tappa sabato 28 dalle 6:15 alle 18:00.

### **Citroën Racing Trophy Suisse**

#### **Le posizioni in classifica dopo il Critérium jurassien.**

**DS3 R3:** 1. M. Burri-S. Rey 10 punti. 2. A. Galli-M. Vozzo 8. 3. P. Vagli-S. Mangili 6.

**C2 R2:** 1. J. Rappaz-G. Delasoie 10 punti. 2. H. Taverney-Y. Taverney 8. 3. A. Devanthery-B. Antille 6. 4. L. Vukasovi-S. Groux 5. 5. M. Langenegger-K. Totschig 4.

Contatti stampa:

Laurence Barbey: [laurence.barbey@citroen.com](mailto:laurence.barbey@citroen.com) – Tel. +41 22 308 03 22 – Mob. +41 79 471 21 80

Philip Zimmerman: [philip.zimmerman@citroen.com](mailto:philip.zimmerman@citroen.com) – Tel. +41 22 308 02 04 – Mob. +41 79 626 25 10