



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Genève, le 25 août 2011

CITROËN RACING TROPHY SUISSE, 4^E MANCHE **Les C2 au Gurnigel, les DS3 en Italie**

A l'occasion de leur quatrième étape, les deux divisions du Citroën Racing Trophy Suisse vont faire courses à part. Comme en 2010, les C2 R2 vont en découdre sur les pentes bernoises du Gurnigel, dans le cadre d'une course de côte, alors que les DS3 R3, elles, ont rendez-vous en Italie, à Dronero, où se disputera l'avant-dernière manche du championnat de Suisse.

En division C2 R2, le leader, Hervé Taverney, va jouer gros dans la mesure où les deux points d'avance qu'il possède sur le Valaisan Aurélien Devanthéry ne sont l'assurance de rien. «Mon objectif est clair, explique le champion de Suisse 2006. Il faut que j'accentue mon avantage afin de pouvoir aborder le Rallye du Valais, fin octobre, dans une position sinon confortable, du moins plus favorable. Je ne suis pas véritablement un spécialiste de la côte, mais l'exercice n'est pas pour me déplaire, à l'image du tracé bernois, que je trouve vraiment sympa.»

Aurélien Devanthéry, qui n'avait pas participé au Trophy en 2010, ne partira pas pour autant avec un handicap, car il s'est aligné par deux fois déjà au Gurnigel. Le parcours est donc loin de lui être étranger. «J'ai déjà une dizaine de courses de côte à mon CV, constate-t-il, et c'est une discipline qui, pour être bien différente du rallye, ne me déplaît nullement.»

Sorti de la route au Rallye-Ronde del Ticino, fin juin, alors qu'il dominait le Trophy, Joël Rappaz sait qu'il a perdu gros et que son retard sur Taverney, qui se chiffre à dix points, sera difficile à combler. «La situation est compliquée, c'est évident, analyse-t-il. Mais il reste deux manches à disputer, dont le Rallye du Valais et ses deux jours et demi de course. Tout est encore possible. A condition bien sûr que je commence par rééditer mon succès de l'an dernier sur les pentes du Gurnigel. Pour dire vrai, je suis assez confiant: à l'occasion de la récente course Massongex-Vérossaz, j'ai devancé à la fois Taverney et Devanthéry.»

Le peloton des Citroën sera complété par une DS3 R3, en l'occurrence celle de Philippe Roux. L'ancien skieur et quadruple vainqueur du Rallye du Valais ne marquera toutefois aucun point pour le Trophy DS3 qui, lui, fera escale en Italie pour y disputer le Rallye delle Valli Cuneesi.

Sur ce front, la sortie de route de Michaël Burri sur la place d'armes du Monte-Ceneri, lors du Rallye-Ronde del Ticino, a (presque) ouvert un boulevard devant la DS3 d'Antonio Galli. Mais, là encore, un faux-pas de sa part pourrait relancer le débat. Et Burri fils, sur sa lancée du Rallye d'Allemagne, où il s'est offert le luxe de remporter le groupe R pour sa première

participation en championnat du monde, s'engouffrer dans la brèche. Malgré ses sept points de retard, Paolo Vagli n'a pas dit, lui non plus, son dernier mot.

LES POSITIONS

DS3 R3: 1. A. Galli-M. Vozzo 26 pts. 2. M. Burri-S. Rey 20. 3. P. Vagli-S. Mangili 19. 4. M. Coppens-S. Roux 6.

Prochaine manche: Rally delle Valli Cuneesi (It, 3 septembre).

C2 R2: 1. H. Taverney-Y Taverney 26 pts. 2. A. Devanthery-B. Antille 24. 3. J. Rappaz-G. Delasoie 16. 4. M. Langenegger 12. 5. T. Buemi-J.-M. Renaud et L. Vukasovic-S. Groux 10.

Prochaine manche: Course de côte du Gurnigel (4 septembre).

Contacts presse :

Laurence Barbey : laurence.barbey@citroen.com – Tel. +41 22 308 03 22 – Mob. +41 79 471 21 80

Philip Zimmerman : philip.zimmerman@citroen.com – Tel. +41 22 308 02 04 – Mob. +41 79 626 25 10