



COMUNICATO STAMPA

Ginevra, 25.08.2011

CITROËN RACING TROPHY SUISSE, 4^a MANCHE Le C2 al Gurnigel, le DS3 in Italia

In occasione della quarta tappa, le due divisioni del Citroën Racing Trophy Suisse effettueranno gare distinte. Come nel 2010, le C2 R2 si sfidano sulle pendici bernesi del Gurnigel, in quella che è una corsa in salita, mentre le DS3 R3, hanno appuntamento in Italia, a Dronero, dove si disputerà la penultima manche del campionato svizzero.

Nella divisione C2 R2, il leader, Hervé Taverney, ha solo due punti di vantaggio sul vallesano Aurélien Devanthery e si gioca quindi una prova importante. “Il mio obiettivo è chiaro, afferma il campione svizzero 2006. Devo accrescere il mio vantaggio per poter affrontare il Rally du Valais, a fine ottobre, in una posizione quantomeno più favorevole, se non comoda. Non sono uno specialista della corsa in salita, ma è una prova che non mi dispiace, e il circuito bernese è veramente simpatico.”

Aurélien Devanthery, che nel 2010 non ha partecipato al Trophy, non partirà svantaggiato, avendo corso già due volte al Gurnigel. Il percorso di certo non gli è nuovo. “Ho già una decina di corse in salita al mio attivo, afferma, e devo dire che questa disciplina, pur essendo molto diversa dal rally, non mi dispiace affatto.”

Uscito di strada al Rally-Ronde del Ticino, a fine giugno, proprio quando dominava il Trophy, Joël Rappaz sa di aver perduto una grossa occasione e che il suo ritardo su Taverney, di ben dieci punti, sarà difficilmente recuperabile. “La situazione è complicata, è evidente, afferma. Ma restano ancora due prove da disputare, e in particolare il Rally du Valais con i suoi due giorni e mezzo di gara. Tutto è ancora possibile. Basta che io ripeta il mio successo dell’anno scorso sulle pendici del Gurnigel. A dire il vero, sono abbastanza fiducioso: nella recente gara Massongex-Vérossaz, ho superato sia Taverney che Devanthery.”

Al plotone delle Citroën andrà ad aggiungersi una DS3, quella di Philippe Roux. L’ex sciatore e quattro volte vincitore del Rally du Valais non segnerà però alcun punto per il Trophy DS3 poiché approderà in Italia per partecipare al Rally delle Valli Cuneesi.

Su questo fronte, l’uscita di strada di Michaël Burri sulla piazza d’armi del Monte Ceneri, durante il Rally-Ronde del Ticino, ha aperto un ampio varco alla DS3 di Antonio Galli. Ma un passo falso da parte di quest’ultimo potrebbe sempre riaprire la gara. E Burri figlio, sullo slancio del Rally di Germania, in cui si è concesso il lusso di vincere nel gruppo R alla sua

prima partecipazione al campionato del mondo, potrebbe infilarsi nella breccia. Nonostante i suoi sette punti di ritardo, anche Paolo Vagli non ha ancora detto l'ultima parola.

LE POSIZIONI

DS3 R3: 1. A. Galli-M. Vozzo 26 punti. 2. M. Burri-S. Rey 20. 3. P. Vagli-S. Mangili 19. 4. M. Coppens-S. Roux 6.

Prossima manche: Rally delle Valli Cuneesi (Italia, 3 settembre).

C2 R2: 1. H. Taverney-Y Taverney 26 punti. 2. A. Devanthéry-B. Antille 24. 3. J. Rappaz-G. Delasoie 16. 4. M. Langenegger 12. 5. T. Buemi-J.-M. Renaud e L. Vukasovic-S. Groux 10.

Prossima manche: corsa in salita del Gurnigel (4 settembre).

Contacts presse :

Laurence Barbey : laurence.barbey@citroen.com – Tel. +41 22 308 03 22 – Mob. +41 79 471 21 80

Philip Zimmerman : philip.zimmerman@citroen.com – Tel. +41 22 308 02 04 – Mob. +41 79 626 25 10