



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Genève, le 21 juin 2011

RALLYE-RONDE DEL TICINO - 3^e MANCHE DU CITROËN RACING TROPHY SUISSE

**Burri jr vise la passe de trois,
Rappaz entend repasser en tête**

Vendredi 24 et samedi 25 juin prochains, le Rallye-Ronde del Ticino va servir de support à la troisième explication de la saison pour les équipages participant au Citroën Racing Trophy Suisse. Conçu selon la formule de la ronde, et d'un kilométrage moins élevé que les rallyes traditionnels, cette étape présente la particularité de se disputer sur des terrains militaires, sur les hauteurs du Monte-Ceneri d'une part, à Isonne de l'autre.

Ce rendez-vous un peu particulier plait ou ne plait pas, mais l'art du pilotage, en rallye, n'est-il pas de s'adapter à toutes les situations? Michaël Burri, le leader en classe DS3, fait partie de ceux qui n'apprécient que moyennement l'exercice, ce qui ne l'empêchera pas de viser un troisième succès consécutif après ceux du Critérium jurassien et du Chablais. «Je n'ai jamais été très à l'aise sur ce genre de terrain, plutôt typé circuit. Mais, si j'ai la possibilité de battre Antonio Galli dans son jardin, je ne vais pas me gêner... Je me dis même que ce serait faire un pas important vers le succès final!» En cas d'échec, Burri jr ne pourra pas invoquer un quelconque manque d'entraînement: deux semaines après le Rallye du Chablais, il a pris le départ du Rallye Ain-Jura, où il a pris la 7^e place du classement général et la 2^e du groupe R derrière la Citroën C2 R2 Max du Français Jérémy Ancian.

Antonio Galli, battu deux fois par Michaël Burri, sait qu'il va jouer gros devant ses supporters. «Le moment est venu de mettre un frein à l'envolée de Michaël, sourit-il. Et de prouver que les vieux ont encore de la ressource... Je suis relativement confiant dans la mesure où je crois avoir trouvé, il y a un mois sur les routes chablaisiennes, quelques-unes des clés nécessaires à l'exploitation de la DS3 R3. Il s'agira d'entrer vite dans le cœur du sujet, car la course est très courte, mais attention aussi à ne pas s'enflammer. Les pièges, sous formes de bordures assassines pour les pneus, ne manquent pas et la moindre perte de temps est quasiment impossible à rattraper.»

Au niveau des C2 R2, Hervé Taverney mène la danse, mais ne cache pas que le Rallye-Ronde del Ticino ne figure pas parmi ses préférés: «Notre but sera d'engranger le maximum de points, mais, sincèrement, je ne me vois pas remporter l'étape.» Joël Rappaz, vainqueur lors du Critérium jurassien, puis 3^e du Rallye du Chablais après avoir perdu beaucoup de temps le

premier jour par la faute d'une direction assistée aux abonnés absents, tient un tout autre langage: «C'est un rallye certes très court, mais sympa. En tous les cas, il est à ma convenance et je compte bien en profiter pour combler les deux points de retard que je compte actuellement au classement du Trophy. Et si Aurélien Devanthéry pouvait se glisser entre ma C2 et celle de Taverney, ça ne me gênerait pas vraiment...»

RALLYE-RONDE DEL TICINO

1^{re} étape, vendredi 24 juin: départ de Lugano à 18 heures, arrivée à 21 h 30. Deux épreuves spéciales: Alpe del Tiglio (Isonne) à 19 h 23, Valtrodo (Monte Ceneri) à 20 h 06.

2^e étape, samedi 25 juin: départ de Lugano à 9 h 30, arrivée à 17 h 15. Cinq épreuves spéciales: Monte Ceneri à 10 h 35 et 15 h 43, Alpe del Tiglio à 11 h 10 et 16 h 21, Valtrodo à 12 h 45.

CITROEN RACING TROPHY SUISSE: LES POSITIONS

DS3 R3: 1, Burri-Rey 20 pts. 2. Galli-Vozzo 16. 3. Vagli-Mangili 11. 4. Coppens-Roux 6.

C2 R2: 1. H. Taverney-Y. Taverney 18 pts. 2. Rappaz-Delasoie 16. 3. Devanthéry-Antille 14. 4. Vukasovic-Groux 10. 5. Langenegger-Saurer 7. 6. Buemi-Renaud 4.

Contacts presse :

Laurence Barbey : laurence.barbey@citroen.com – Tel. +41 22 308 03 22 – Mob. +41 79 471 21 80

Philip Zimmerman : philip.zimmerman@citroen.com – Tel. +41 22 308 02 04 – Mob. +41 79 626 25 10