



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019
CAMPIONATO ITALIANO WRC
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE A.S.D. NEW TURBOMARK RALLY TEAM

titolare della licenza n. 350192 in corso di validità, con sede Strada Padana Superiore 39/1 Gessate (MI)

Tel. 393-3529463, indice e organizza, in co-organizzazione con _____

_____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 55° RALLY VALLI OSSOLANE

DATA DI SVOLGIMENTO 21/22/23 GIUGNO 2019 **ZONA** 1à

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Italiano WRC
Campionato Italiano Rally Terra
Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020 SI /NO

1. PROGRAMMA

| | località | data | orario |
|--|---------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura (30 giorni prima) | <u>Gessate (MI)</u> | <u>23</u> <u>24 Maggio 2019</u> | <u>8:00</u> |
| Chiusura (venerdì della settimana precedente l'inizio del rally) | <u>Gessate (MI)</u> | <u>14 Giugno 2019</u> | <u>22:00</u> |
| Road Book | | | |
| Distribuzione | <u>Arona (NO)</u> | <u>15 Giugno 2019</u> | <u>dalle 9:00 alle 13:00</u> |
| Concessionaria Astra - Via Milano 99 Arona (NO) | | | |
| Ricognizioni | | | |
| Con vetture di serie | _____ | <u>15 Giugno 2019</u> | <u>dalle 11:00 alle 20:00</u> |



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Patrizia La Delfa (CSN) Lic. n. 72745 Francesco Maffezzoni Lic. n. 229201
Alessandro Regolo Lic. n. 28337

Direttore di Gara

Alessandro Battaglia Lic. n. 16798

Direttore di Gara aggiunto

Graziano Basile Lic. n. 86438
Werner Noser Lic. n. Ass 27

Commissari Tecnici

Ivo Groppo (CTN) Lic. n. 22209 Simone Meneghetti Lic. 219694
Michela Fornara Lic. n. 93671 Franco Demichelis Lic. n. 30435
 _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) Fiorenzo Pivetta Lic. n. 17657
 Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____
 Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

Circolare Informativa _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) Manlio Mancuso Lic. n. 407147

Medico di Gara Claudio Protetti Lic. n. 61724 **62274**

Segretaria/o di Manifestazione Ornella Emma Lic. n. 29819

Segretaria/o del Collegio CC.SS. Veronica Croce Lic. n. 52193

Verificatori Sportivi

Circolare Informativa Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

Circolare Informativa Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____ _____ Lic. n. _____

Apripista



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

_____ Circolare Informativa _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally Int non Tit) _____ Luigi Pirolo _____ Lic. n. 405961

Servizio di Cronometraggio curato da _____ F.I.C.R. Novara _____
 Capo Servizio di cronometraggio _____ Andrea Tarantola _____
 Compilatore delle classifiche _____ Andrea Tarantola _____
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di _____ Piemonte e Lombardia _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE _____ REXT srl _____ Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA _____ Luca Del Vitto _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza _____ Malesco (VB) _____

Località di arrivo _____ Malesco (VB) _____

Province interessate dal percorso di gara _____ V.C.O. _____

Lunghezza totale del percorso, Km. 468.04 _____ Lunghezza delle Prove Speciali Km. 120.20 _____

Numero dei Controlli Orari _____ 24 _____ Lunghezza delle Prove Speciali 120.20 _____

Fondo stradale delle Prove Speciali _____ Asfalto _____

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h _____ oltre gli 80 Km/h _____

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, R4, A8/Prod E8, Super 1600, R3C, R3T, FGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start , R1 Nazionale, Racing Start Plus.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Super 2000 (2.0 Atmosferico - 1.6 Turbo), Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000 (con esclusione della classe K11), K10, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, Racing Start, R1 Nazionale, Racing Start Plus.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

WRC (1.6 e 2.0 turbo), Super 2000 (2.0 Atmosferico 1.6 Turbo), A8/Prod E8, K11, K10, Super 1600, Gruppo A/Prod E fino 2000, Gruppo R (tutte le classi), Gruppo N/Prod S (tutte le classi), RGT, FGT, Racing Start , R1 Nazionale, Racing Start Plus.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 21 Maggio 2019

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo New Turbomark Rally Team, Strada Padana Superiore 39/1 Gessate (MI) o info@newturbomark.it

entro il 14 Giugno 2019, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande inviate per raccomandata devono essere anticipate via fax o posta elettronica con allegata la prova dell'avvenuto pagamento della tassa di iscrizione.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 150 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC (IVA esclusa)

| | concorrente persona fisica | equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995) |
|---|-------------------------------|---|
| • Racing Start - R1A - R1A Naz | € 585 | € 330 |
| • Coppa R1 | € 500 | € 445 |
| • N0 – Prod S0 - N1 – Prod S1 - A0 (K0) – Prod E0 – A5 (K9) – Prod E5 - R1B – R1B Naz. –R1 | € 660 | € 365 |
| • N2 – Prod S2 - A6 – Prod E6 – K10 – R1C Naz,– R1T Naz, R.Start Plus | € 820 | € 445 |
| • Super 1600 – A7- Prod E7 - R3C - R3T – | | |



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2019 CI WRC - INT NT

| | | |
|--|--------|-------|
| R3D - R2B - R2C - N3- Prod S3 - | € 995 | € 535 |
| • N4 - Prod S4 - RGT - FGT- | | |
| A8 - Prod E8 - K11 | € 1140 | € 605 |
| • Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 | € 1195 | € 635 |
| • WRC | € 1300 | € 685 |

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA COEFF. 1 (IVA esclusa)

| | concorrente persona fisica | equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995) |
|--|-------------------------------|---|
| • Racing Start - R1A - R1A Naz | € 635 | € 355 |
| • N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 | | |
| A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1B Naz. - R1 | € 710 | € 390 |
| • N2 - Prod S2 - A6 - Prod E6 | | |
| K10 - R1C Naz. - R1T Naz. - R.Start Plus | € 870 | € 470 |
| • N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 | € 995 | € 535 |
| • Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C | € 1045 | € 560 |
| • N4 - RGT - Prod S4 | € 1190 | € 630 |
| • Super 2000 (2.0 atmosferico/1.6 turbo) - R4 - R5 | € 1245 | € 660 |

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

| | concorrente persona fisica | equipaggi under 23 (1° e 2° conduttore nati dopo il 31 dicembre 1995) |
|--|-------------------------------|---|
| • Racing Start - R1A - R1 A Naz. | € 465 | € 270 |
| • N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1 - A0 (K0) - Prod E0 | | |
| A5 (K9) - Prod E5 - R1B - R1 B Naz. - R1 | € 535 | € 305 |
| • N2 - Prod S2 - A6 (K10) - Prod E6 | | |
| R1 C Naz. - R1 T Naz. - R.Start Plus | € 660 | € 365 |
| • N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 | | |
| Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C | € 745 | € 410 |
| • N4 - Prod S4 - A8 - Prod E8 | | |
| K11- RGT - FGT | € 850 | € 460 |
| • Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R5 | € 885 | € 480 |
| • WRC | € 960 | € 515 |

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 500 €. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità



SPORT⁶
Direzione per lo Sport Automobilistico

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor _____ circolare informativa _____

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². circolare informativa _____
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. *Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.*

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada _____ Via Circonvallazione – Villette (VB) per Km 2,00 _____ sarà messo a disposizione dei



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

concorrenti, dalle ore 8:00 alle ore 11:00 dei giorni 22 Giugno 2019 per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY WRC – CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A8/Prod E8, K11, S 2000, R5.
I conduttori delle vetture non appartenenti alle classi sopra indicate, possono anche essi partecipare allo shakedown; agli interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

- Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € 150+iva
- Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally .

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per C.I. WRC e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduitori.

a) C.I. WRC

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di:

- 14 pneumatici nei rally a coeff. 1,5;
- 12 pneumatici nei rally a coeff. 1;

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

Esclusivamente per il Campionato Italiano Junior in occasione del rally dell'Adriatico sarà consentito un numero massimo di 10 pneumatici.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per Internazionali non titolati

Sarà possibile un utilizzo massimo di 14 pneumatici.



Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, N4/Prod S4, A8/Prod E8, K11, Super 1600, R3C/T, RGT, FGT, R2C e R2B all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta _____ libero _____.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra a coeff. 0,75, validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto.

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____
NON PREVISTO

nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS_.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a _____ Malesco (VB) in Piazza XV Martiri e Via Stazione _____ e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIWRC e CIRT). Speciali. _____ x _____

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale Primi 10 Classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati _____ di classe _____
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: _____ No _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

(55° RALLY VALLI OSSOLANE)

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

ACI SPORT
ALESSANDRO BATTAGLIE
16798

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

NEW TURBOMARK
Via Torrente Agro, 14
24028 S. Teresa di Riva (ME)
P.I. 03079300630
11- ACI CSAI 247094 - 350192

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

29/04/2019 - *[Signature]*
Gian Carlo Zattera

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

55° Rally Valli Ossolane

da svolgersi in data 22-23/6/2019

approvato in data 4/6/2019 con numero di approvazione RM/ 69 /2019

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

55° Rally Valli Ossolane

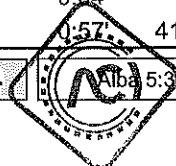
Malesco - 22/23 giugno - 2019

TABELLA DISTANZE E TEMPI

| SET. | CO PS | LOCALITA' | PS | DISTANZE K M TRASF. | K M TOT. | TEMPO IMPOSTO | MEDIA Km/h | * ORA 1a VETTURA | SEZ. |
|------|--------------|-------------------------------------|----------------|---------------------|-----------------|---------------|------------|------------------|-----------|
| 1 | 0 | Malesco - Partenza | | | | | | 13:01 | Sezione 1 |
| | ZR | Fondotoce - Rifornamento | | 54,85 | 54,85 | | | | |
| | 1 | Km alla prossima ZR | (36,10) | (55,87) | (91,97) | | | | |
| 2 | 1 | Ramello | | 64,06 | 64,06 | 1:18' | 49,28 | 14:19 | Sezione 1 |
| | PS 1 | Aurano | 12,10 | | | 0:04' | | 14:23 | |
| 3 | 2 | Cannobio | | 42,31 | 54,41 | 1:20' | 40,81 | 15:43 | Sezione 1 |
| | PS 2 | Cannobina | 24,00 | | | 0:04' | | 15:47 | |
| 4 | 2A | Malesco - Riordino IN | | 0,85 | 24,85 | 0:30' | 49,70 | 16:17 | Sezione 1 |
| | | Riordino 1 - Malesco | | | | 0:20' | | | |
| 5 | 2B | Malesco - Riordino OUT | | | | | | 16:37 | Sezione 2 |
| | 2C | Santa Maria M. - Assistenza IN | | 3,50 | 3,50 | 0:10' | 21,00 | 16:47 | |
| 6 | A | Parco Assistenza | (36,10) | (110,72) | (146,82) | 0:30' | | | Sezione 2 |
| 7 | 2D | Santa Maria M. - Assistenza OUT | | | | | | 17:17 | Sezione 2 |
| | ZR | Santa Maria Maggiore - Rifornamento | | | | | | | |
| | 2 | Km alla prossima ZR | (0,00) | (51,88) | (51,88) | | | | |
| | ZR | Fondotoce - Rifornamento | | 51,88 | 51,88 | | | | |
| 8 | 3 | Km alla prossima ZR | (36,10) | (55,87) | (91,97) | | | | Sezione 2 |
| | 3 | Ramello | | 61,09 | 61,09 | 1:18' | 46,99 | 18:35 | |
| 9 | PS 3 | Aurano | 12,10 | | | 0:04' | | 18:39 | Sezione 2 |
| | 4 | Cannobio | | 42,31 | 54,41 | 1:20' | 40,81 | 19:59 | |
| 10 | PS 4 | Cannobina | 24,00 | | | 0:04' | | 20:03 | Sezione 2 |
| | 4A | Malesco - Riordino IN | | 0,85 | 24,85 | 0:30' | 49,70 | 20:33 | |
| 11 | | Riordino 2 - Malesco | | | | 10:28' | | | Sezione 2 |
| 12 | 4B | Malesco - Riordino OUT | | | | | | 7:01 | Sezione 3 |
| | 4C | Santa Maria M. - Assistenza IN | | 3,50 | 3,50 | 0:10' | 21,00 | 7:11 | |
| 13 | B | Parco Assistenza | (36,10) | (107,75) | (143,85) | 0:30' | | | Sezione 3 |
| 14 | 4D | Santa Maria M. - Assistenza OUT | | | | | | 7:41 | Sezione 3 |
| | ZR | Santa Maria Maggiore - Rifornamento | | | | | | | |
| | 4 | Km alla prossima ZR | (24,00) | (65,31) | (89,31) | | | | |
| 15 | 5 | Zornasco | | 2,98 | 2,98 | 0:15' | 11,92 | 7:56 | Sezione 3 |
| | PS 5 | Zornasco | 5,20 | | | 0:04' | | 8:00 | |
| 16 | 6 | Crodo | | 26,35 | 31,55 | 0:44' | 43,02 | 8:44 | Sezione 3 |
| | PS 6 | Crodo-Mozzio | 9,50 | | | 0:04' | | 8:48 | |
| 17 | 7 | Roledo | | 14,01 | 23,51 | 0:38' | 37,12 | 9:26 | Sezione 3 |
| | PS 7 | Montecrestese | 9,30 | | | 0:04' | | 9:30 | |
| 18 | 7A | Malesco - Riordino IN | | 18,47 | 27,77 | 0:41' | 40,64 | 10:11 | Sezione 3 |
| | | Riordino 3 - Malesco | | | | 3:30' | | | |
| 19 | 7B | Malesco - Riordino OUT | | | | | | 13:41 | Sezione 4 |
| | 7C | Santa Maria M. - Assistenza IN | | 3,50 | 3,50 | 0:10' | 21,00 | 13:51 | |
| 20 | C | Parco Assistenza | (24,00) | (65,31) | (89,31) | 0:30' | | | Sezione 4 |
| 21 | 7D | Santa Maria M. - Assistenza OUT | | | | | | 14:21 | Sezione 4 |
| | ZR | Santa Maria Maggiore - Rifornamento | | | | | | | |
| | 5 | Km all'arrivo | (24,00) | (64,06) | (88,06) | | | | |
| 22 | 8 | Zornasco | | 2,98 | 2,98 | 0:15' | 11,92 | 14:36 | Sezione 4 |
| | PS 8 | Zornasco | 5,20 | | | 0:04' | | 14:40 | |
| 23 | 9 | Roledo | | 18,23 | 23,43 | 0:40' | 35,15 | 15:20 | Sezione 4 |
| | PS 9 | Montecrestese | 9,30 | | | 0:04' | | 15:24 | |
| 24 | 10 | Crodo | | 12,58 | 21,88 | 0:36' | 36,47 | 16:00 | Sezione 4 |
| | PS 10 | Crodo-Mozzio | 9,50 | | | 0:04' | | 16:04 | |
| 25 | 10A | Malesco - Arrivo | | 30,27 | 39,77 | 0:57' | 41,86 | 17:01 | Sezione 4 |

Versione RPG

TOTALE 120,20 347,84 468,04



Alba 5:35 - Trionfo 21:21
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2019

| | | | |
|---|--------------------------|---|-----------------------------|
| Denominazione gara | 55° RALLY VALLI OSSOLANE | | |
| Data | 22/23 GIUGNO 2019 | | |
| Settore gara (es.: rally) | RALLY | Tipologia gara (es.: ronde) | INTERNAZIONALE NON TITOLATA |
| ID gara | 15930 | Validità | NESSUNA |
| N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | RH/69/2019 | Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | 4/6/2019 |
| Luogo di svolgimento | MALESCO (VB) | | |
| Organizzatore | ASD NEW TURBOMARK | Lic. n° | 350192 |

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349385 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduuttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduuttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduuttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'AC

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)


NEW TURBOMARK
Via Tormenta Agri, 14
09020 S. Teresa di Rivis (ME)
P.I. 03079300830
I.Sc. ACI CBAF742086 - 360192



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Gessate (MI), 07 Maggio 2019
(luogo e data)